



TVS 



TVS
XL100
HEAVY DUTY **i-TOUCH start**

XL 00001

©TVS Motor Company Indonesia

**BUKU PEDOMAN PEMILIK
GARANSI DAN SERVIS**



GUNAKAN SELALU SUKU CADANG ASLI TVS

IDENTITAS PEMILIK



Nama Pemilik :

Alamat :

No. Telp/No. Hp :

Nomor Rangka :

Nomor Mesin :

Tipe :

Warna :

Tanggal Pembelian :

No. Battery :

Tanda Tangan Pemilik

Tanda Tangan
dan Stempel Dealer/Bengkel

Pelanggan yang terhormat,

Selamat! Anda telah menggunakan TVS XL 100 dan menjadi bagian dari keluarga TVS. Kami berharap Anda mendapatkan perjalanan yang luar biasa di masa depan dengan kepuasan pelanggan.

Dengan pemeriksaan kualitas yang ketat, perhatian dan perawatan telah diberikan untuk memastikan bahwa TVS XL 100 milik Anda dalam kondisi pengoperasian yang sempurna saat keluar dari pabrik. Dengan mesin yang bertenaga dan fitur baru yang luar biasa, yang harus Anda lakukan hanyalah mengisi bahan bakar TVS XL 100 Anda dan mulai menggunakannya.

Buku manual ini akan membantu Anda mendapatkan performa terbaik dari TVS XL 100 baru Anda, mulai dari informasi cara terbaik mengendarainya hingga perawatannya, Anda akan menemukan informasi yang relevan di halaman selanjutnya. Ikuti dengan cermat untuk memaksimalkan kendaraan Anda.

Dengan senang hati kami menginformasikan kepada Anda bahwa sebagai bagian dari kebijakan perusahaan kami, Anda berhak atas manfaat pemeliharaan kendaraan Anda. Layanan gratis dan garansi perbaikan lainnya dapat diperoleh dari Dealer Resmi terdekat. Staf di Dealer Resmi terdekat telah dilatih oleh kami dengan sangat memperhatikan kebutuhan purna jual.

Kami berharap Anda memiliki perjalanan panjang dan bermanfaat dengan TVS XL 100 Anda.

Salam Hangat,

PT. TVS Motor Company Indonesia

Selalu simpan Buku Pedoman Pemilik di kendaraan Anda dan berikan kepada pemilik baru jika nanti Anda menjual TVS XL 100 Anda. Luangkan waktu untuk membiasakan diri dengan TVS XL 100 Anda dan karakteristik kinerjanya.

Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terdapat dalam panduan pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat publikasi ini. PT. TVS Motor Company Indonesia dapat memodifikasi atau melakukan perbaikan pada kendaraan ini kapan pun tanpa ada pemberitahuan sebelumnya, dan karena hal itu apa bila ada beberapa bagian yang tidak relevan dari Buku Pedoman Pemilik ini merupakan hal yang wajar.

Harap izin terlebih dahulu kepada PT. TVS Motor Company Indonesia apabila Anda perlu mengutip, menyalin, atau memproduksi bagian mana pun dari Buku Pedoman Pemilik ini.

CATATAN

Aksesoris yang ditunjukkan pada gambar bukan termasuk kelengkapan standar.

Gambar yang diperlihatkan dalam manual ini adalah TVS XL 100 i-Touch Start.

TVS XL 100 hadir dengan teknologi injeksi bahan bakar futuristik yang memberikan kinerja terbaik di kelasnya. Pastikan kendaraan selalu dalam kondisi prima dengan melakukan servis berkala di Dealer Resmi PT. TVS Motor Company Indonesia. Selalu kendarai kendaraan dengan jumlah bahan bakar yang cukup (Indikator Bahan Bakar Rendah tidak menyala).

Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman adalah tanggung jawab penting pengendara. Untuk membantu Anda membuat keputusan tentang keselamatan, kami telah menyediakan prosedur operasi yang diperlukan dan informasi lain dalam manual ini. Informasi ini memberi tahu Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Karena tidak mungkin untuk memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau pemeliharaan kendaraan, Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam formulir berikut dalam Buku Pedoman ini, kata - kata ini membawa konotasi berikut:

PERINGATAN

Mengabaikan pesan ini mungkin mengakibatkan cedera kepada pengendara atau kecelakaan fatal.

PERHATIAN

Pesan ini menunjukkan prosedur khusus atau tindakan pencegahan yang harus diikuti untuk menghindari kerusakan.

CATATAN

Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk pemahaman yang jelas tentang informasi tertentu.

INFORMASI PEMAKAIAN AWAL	01
MENGENAL TVS XL100	02
MENGENDARAI TVS XL100	15
PERAWATAN	19
GARANSI	38
KUPON SERVIS GRATIS	44
SPEKIFIKASI TEKNIS	47
LEMBAR CATATAN SERVIS	51

1000 km pertama adalah sebuah bagian penting untuk kendaraan Anda. Pengoperasian yang benar selama periode ini membantu memastikan masa pakai maksimum dan kelancaran kinerja kendaraan Anda.

Kehandalan dan kinerja kendaraan Anda tergantung pada perawatan khusus dan pembatasan yang dilakukan selama periode pemakaian awal. Sangat penting bagi Anda untuk tidak mengoperasikan mesin dalam kecepatan tinggi (rpm), yang dapat membuat bagian – bagian mesin mengalami tekanan berlebihan. Kecepatan maksimum yang disarankan selama menjalankan adalah:

Maksimum kecepatan 40 km/jam sampai jarak tempuh 1000 km (variasikan kecepatan mesin agar perpaduan suku cadang lebih baik).

Layanan gratis pertama pada 500 – 1000 km adalah yang paling penting. Selama periode pemakaian awal semua komponen mesin dan suku cadang lainnya akan disetel. Semua baut utama harus dikencangkan. Servis tepat waktu dari layanan Servis Gratis pertama akan menjamin performa yang optimal pada kinerja mesin.

PERINGATAN

Mengganti oli mesin selama Servis Gratis pertama adalah yang paling penting untuk masa pakai mesin yang lebih baik. Selalu gunakan oli TVS TRU4 (SAE 10W30 API-SL, JASO MA) untuk kinerja dan masa pakai yang lebih baik.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan Sistem Kontrol Emisi Evaporatif, kendaraan tidak boleh dibaringkan di lantai selama pencucian. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kendaraan sulit di starter dan tidak berjalan dengan benar.

MENGENAL TVS XL 100



Nomor identifikasi kendaraan

Nomor rangka dan nomor mesin adalah satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari kendaraan lain dengan model dan jenis yang sama. Hal tersebut juga akan membantu Dealer untuk memesan suku cadang atau merujuk ke informasi khusus.



Nomor rangka berada di sisi kiri tabung kepala kemudi.



Nomor seri mesin tertera pada permukaan atas bak mesin sebelah kanan.

Nomor Rangka

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nomor Mesin

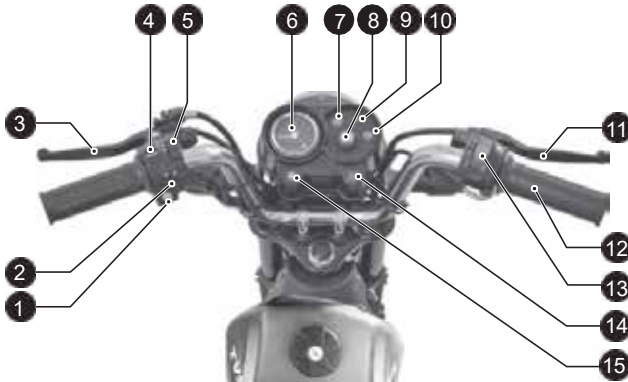
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nomor Kunci Kontak

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MENGENAL TVS XL 100

Panel Instrumen di Setang Kemudi



1. Saklar klakson
2. Saklar lampu sein
3. Tuas rem ganda
4. Saklar lampu Depan
5. Saklar lampu dekat dan jauh
6. Speedometer
7. Lampu indikator sein
8. Kunci kontak
9. Indikator lampu jauh
10. Indikator kerusakan
11. Tuas rem depan
12. grip gas
13. i-Touch Start dengan Engine Kill switch
14. Indikator sistem kelistrikan
15. Indikator peringatan bahan bakar rendah

MENGENAL TVS XL 100



KUNCI

TVS XL 100 dilengkapi dengan sepasang kunci yang identik. Kunci-kunci ini digunakan untuk mengoperasikan kunci kontak, kunci setang, tutup tangki bahan bakar, kunci kotak peralatan dan kunci jok.

KUNCI KONTAK

Kunci kontak berguna untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sirkuit kelistrikan. Dua posisi kunci kontak dijelaskan di bawah ini:

OFF

Pada posisi ini motor tidak dapat dihidupkan dan kunci kontak dapat dicabut dari tempatnya.



ON

Pada posisi ini mesin dapat dihidupkan baik melalui starter elektrik maupun starter kaki dan semua panel yang menggunakan arus DC (dari baterai) akan hidup. Pada posisi ini kunci kontak tidak dapat dicabut dari tempatnya.

PERINGATAN

*Pastikan kunci kontak pada posisi OFF, saat kendaraan tidak digunakan untuk mencegah borosnya baterai.***

*Jika kendaraan tidak distarter untuk waktu yang lama setelah kunci kontak ON, kendaraan tidak dapat langsung start dengan self start. MATIKAN kunci kontak dan AKTIFKAN kembali untuk menghidupkan kendaraan menggunakan self start.***

CATATAN

Saat Anda menyalakan kunci kontak, terdengar suara pompa priming, itu normal. Hindari seringnya mematikan & menghidupkan kunci kontak untuk mencegah pompa bahan bakar yang tidak perlu dijalankan.

Lampu belakang, Day time Running Lamp (DRL), lampu rem dan lampu depan kendaraan hanya menyala setelah menyalakan kendaraan

MENGENAL TVS XL 100



PANEL INSTRUMEN

1. **Low Fuel Indicator (LFI)#** | Indikator Bahan Bakar Rendah

LFI adalah indikator keselamatan untuk memperingatkan Anda agar mengisi bensin sesegera mungkin. Minimal 1,25 liter bensin akan tersedia di tangki saat indikasi ini 'ON'.



Ketika lampu LFI menyala segera isi bahan bakar untuk menghindari engine switch OFF / Kerusakan pada pompa bahan bakar yang menyebabkan penggantian pompa tanpa garansi

'LFI' bukan media penghitungan jarak tempuh dan tidak boleh digunakan untuk pengukuran konsumsi bahan bakar.

2. **Odometer**

Mencatat total jarak yang telah ditempuh oleh sepeda motor Anda dalam satuan kilometer. Angka terakhir merupakan satuan sepersepuluh kilometer.

3. **Speedometer**

Menunjukkan laju kecepatan sepeda motor dalam kilometer per jam

4. **Indikator Lampu Sein**

Berkedip saat lampu sein 'kiri' atau 'kanan' diaktifkan.

5. **Indikator Lampu Jauh**

Ketika lampu jauh menyala, maka lampu indikator berwarna biru akan menyala

6. **Malfunction Indicator Lamp (MIL) | Lampu Indikator Kerusakan**

MIL akan ON ketika ECU mendeteksi kesalahan pada sistem

Jika lampu MIL '🔧' menyala terus menerus saat mesin dihidupkan, segera hubungi Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat.

i CATATAN

Selama setiap tombol ON, MIL menyala dan mati sekali Mesin start. Ini adalah bagian dari pemeriksaan diri, dan itu normal.

MENGENAL TVS XL 100



7. *Electrical System Indicator Lamp (ESIL) | Lampu Indikator Sistem Kelistrikan*

Lampu (ESIL) berkedip saat menyalakan kendaraan menggunakan starter listrik dan menjadi OFF setelah mesin dihidupkan.

Jika indikator ini menyala terus menerus bahkan setelah menyalakan kendaraan, ini menunjukkan bahwa ada beberapa masalah dengan sistem kelistrikan anda. Segera hubungi Dealer Resmi TVS.

i CATATAN

Jika lampu ESIL menyala terus menerus setelah kunci kontak dihidupkan, maka mungkin ada masalah dengan kendaraan. Sistem kelistrikan dan kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan. Hubungi Dealer Resmi TVS jika ada kerusakan.

Harap dicatat bahwa kerusakan bohlam tidak akan ditunjukkan oleh lampu indikator sistem kelistrikan (ESIL) dan lampu MIL.

DAY TIME RUNNING LAMP (DRL)

TVS XL 100 dilengkapi dengan lampu LED siang hari yang menyala secara otomatis setelah mesin dihidupkan dan akan mati jika lampu utama dinyalakan.



MENGENAL TVS XL 100



Setang Kiri

1. Saklar Klakson

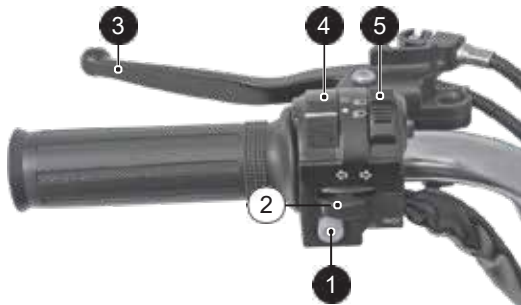
Tekan saklar '🔊' untuk mengoperasikan klakson.

2. Saklar Lampu Sein

Geser saklar lampu sein ke kiri '←' atau ke kanan '→' untuk mengoperasikan masing – masing lampu sein. Tekan bagian tengah untuk mematikan lampu sein.

3. Tuas Rem Tangan kiri (Tuas Rem SBT)

Synchronized Braking Technology (SBT) adalah teknologi pengereman tersinkronisasi yang dapat dioperasikan dengan menekan tuas rem tangan kiri secara perlahan.



Teknologi SBT membantu mengoperasikan rem depan dan belakang dengan mendistribusikan gaya secara optimal antara kedua sistem pengereman. Lampu rem menyalakan maka rem bekerja.

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem SBT, penting untuk Anda menjaga kondisi rem dalam kondisi yang baik untuk memastikan ke-efektifan-nya. Sesuaikan SBT secara periodik untuk kinerja yang baik. Selalu gunakan lampu sein yang sesuai saat Anda berniat untuk berpindah jalur. Pastikan untuk mematikan kembali lampu sein setelah Anda gunakan.



4. Saklar Lampu Utama

Saklar lampu utama memiliki dua posisi, yaitu:

OFF : Lampu utama dan lampu speedometer dimatikan 'OFF' ketika saklar diposisikan pada simbol '●' meskipun mesin hidup.

ON : Lampu utama dan lampu speedometer menyala saat saklar diposisikan pada simbol '🔦' dan mesin menyala.

5. Lampu Jauh / Dekat

Dengan lampu utama dalam kondisi ' ON ' geser sakelar lampu ke simbol '  ' untuk menyalakan lampu jauh. Geser sakelar ke arah simbol '  ' untuk menyalakan lampu dekat.

PERINGATAN

Gunakan lampu jauh / dekat sesuai dengan keadaan lalu lintas dan jalan demi keselamatan Anda dan untuk menghindari ketidaknyamanan pengendara lain.

CATATAN

Pada model 'i-Touch Start', jika kendaraan dibiarkan dalam keadaan idle sekitar 20 detik dengan lampu utama dalam keadaan ON, intensitas lampu utama akan berkurang secara otomatis untuk menghindari pengurasan baterai.

Setang Sisi Kanan

1. Grip gas

Kecepatan mesin dikendalikan oleh putaran pegangan gas. Putar ke arah Anda untuk meningkatkan kecepatan mesin dan menjauh dari Anda atau lepaskan untuk menurunkan kecepatan.

2. Tuas Rem Tangan Kanan

Rem depan diterapkan dengan menekan tuas rem perlahan ke arah grip gas.



CATATAN


Rem adalah item keselamatan pribadi dan harus selalu dipertahankan dalam kondisi yang baik.



MENGENAL TVS XL 100



3. i-Touch Start dengan Engine Kill switch

TVS XL100 dilengkapi dengan i-Touch Start terintegrasi dengan kill switch.

Engine kill switch digunakan untuk mematikan mesin tetapi untuk menjaga sistem DC lainnya tetap aktif. Sirkuit pengapian dinonaktifkan, mencegah mesin untuk menyala. Untuk me-restart, kembalikan ke posisi 

Untuk menghidupkan mesin secara elektrik, pertahankan sakelar dalam posisi , gunakanlah salah satu rem dan tekan tombol .

Lampu ESIL berkedip saat menghidupkan kendaraan secara elektrik. Lihat halaman 6 untuk lebih jelas.



PERHATIAN

Kendaraan tidak dapat dihidupkan menggunakan starter listrik dengan daya baterai rendah/habis. Hubungi Dealer Resmi TVS terdekat untuk perbaikan.

Kunci Setang

TVS XL100 dilengkapi dengan kunci terpisah untuk mengunci setang.

Untuk mengunci setang, putar setang sepenuhnya kearah kiri, masukkan kunci dan putar searah jarum jam dan keluarkan. Untuk membuka kunci, masukkan kunci dan putar berlawanan arah jarum jam dan keluarkan.



PERINGATAN

Jangan pernah mencoba menggerakkan kendaraan saat setang terkunci. Anda mungkin akan kehilangan keseimbangan.

Tangki Bahan Bakar[#]

Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, masukkan kunci ke dalam kunci dan putar searah jarum jam. Sekarang, putar tutup tangki bahan bakarnya berlawanan arah jarum jam dan buka. Kunci tidak dapat dilepas dari tutupnya dalam kondisi ini.

Isi bensin yang dibutuhkan (sesuai kapasitas) dan pasang kembali tutup tangki bahan bakar.



[#]Tangki bahan bakar bukan alat ukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang ditunjukkan.

PERINGATAN

Hindari tumpahan bahan bakar pada mesin yang panas. Jangan pernah mengisi bahan bakar dekat api. Jangan merokok saat mengisi bahan bakar. Tidak menggunakan ponsel saat mengisi bahan bakar.

CATATAN

Setiap kali mengisi bahan bakar kendaraan, isi penuh hingga bagian bawah leher tangki bahan bakar. Mengisi di atas itu menyebabkan rembesan bahan bakar dari tangki bahan bakar.

SISTEM EVAP

Kendaraan ini dilengkapi dengan *Evaporative Emission Control System (EVAP)*. Jika ada sentakan abnormal, masalah start dirasakan di kendaraan atau kebisingan karena keluarnya gas secara tiba-tiba selama membuka katup tangki, segera lapor ke Dealer Resmi terdekat.

PERHATIAN

Jangan membersihkan kendaraan dengan cara berbaring di lantai, untuk menghindari masuknya bahan bakar ke dalam sistem EVAP.

MENGENAL TVS XL 100



Tuas Starter Kaki (Engkol)

Tuas starter kaki terletak di sisi kanan mesin. Mesin dapat dihidupkan dengan menggunakan tuas engkol dengan kunci kontak di posisi 'ON' dan mesin mati, Sambil menggunakan rem belakang sebagai tindakan pencegahan.



PERINGATAN

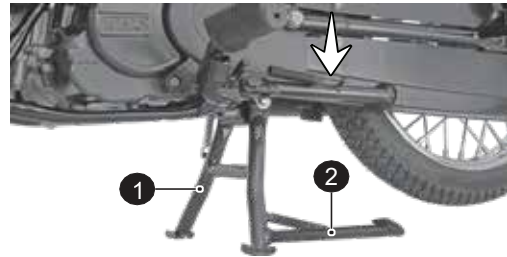
Pegang rem belakang sebagai tindakan pencegahan saat menyalakan kendaraan untuk menghindari putaran roda belakang dan kehilangan kendali.

STANDAR TENGAH

Untuk menempatkan kendaraan pada standar tengah (1) tahan stang kiri dengan tangan kiri dan pegangan penumpang dengan tangan kanan.

Tempatkan kaki Anda dengan kuat pada ekstensi standar tengah (2) dan injak dengan kuat. Pastikan kedua kaki standar tengah berdiri menyentuh tanah sebelum menempatkan kendaraan dalam keadaan berdiri.

TVS XL100 juga memiliki ketentuan untuk memperbaiki dudukan samping. Standar samping dapat dioperasikan dengan kaki Anda dengan mendorongnya menjauh dari kendaraan.



MENGENAL TVS XL 100



PERINGATAN

Selalu kembalikan standar samping ke posisi sebelumnya.

PERHATIAN

Jangan pernah duduk di atas kendaraan jika ditopang oleh standar samping. Selalu parkir kendaraan di tempat yang datar dan kokoh.



TOOL BOX

Tool box terletak di bawah rakitan kursi di paling depan. Untuk mengakses tool kit, first aid kit, fuse, dan baterai, tutup kotak harus dibuka. Ikuti prosedur yang diberikan dibawah ini:

1. Masukkan kunci ke dalam kunci tool box dan putar berlawanan arah jarum jam. Dan ambil tutup nya.
2. Saat memasang kembalitemukan tutup bagian bawah dengan benar, tekan sisi atas dengan kuat dan kemudian kunci dengan memutar kunci searah jarum jam. Keluarkan kunci setelah tertutup.

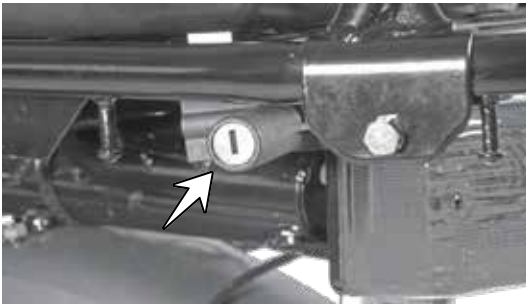
MENGENAL TVS XL 100



KUNCI JOK*

Untuk mengakses carrier, unit jok penumpang perlu dilepas. Untuk melepas unit jok penumpang, masukkan kunci kedalam lubang kunci jok yang terletak di sisi kiri bagian belakang kendaraan dan putar searah jarum jam. Setelah kunci dilepaskan, keluarkan dengan lembut jok dari tempatnya.

Untuk memasang kembali, cari lubang yang sesuai dengan bagian bawah jok dan masukan serta tekan. Pastikan sudah terkunci dengan tepat.



TOOL KIT

Untuk membantu Anda dalam melakukan aspek – aspek tertentu dari perawatan berkala atau perbaikan darurat, tool kit disediakan bersama dengan kendaraan dan terletak dalam box tool kit

Untuk mengakses tool kit, buka tutup kotak seperti yang dijelaskan pada halaman No.12.

Tool kit terdiri dari :

1. Grip Driver x 1
2. Obeng (+) (-) x 1
3. Kunci pas 17 x 19 x 1
4. Tool bag x 1

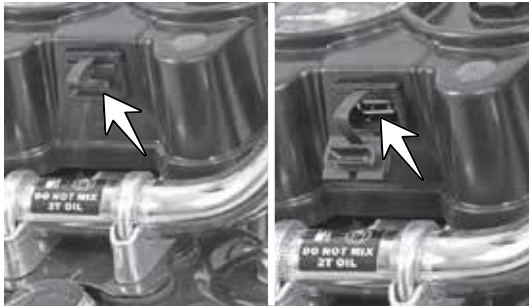


i CATATAN

Disarankan untuk menggunakan tool kit jika terjadi keadaan darurat saja. Disarankan untuk pergi ke Dealer Utama/ Resmi terdekat.

CHARGER PONSEL*

Pengisi daya ponsel telah disediakan di kendaraan untuk mengisi daya ponsel Anda ketika Anda bepergian, terletak di bagian speedometer. Ikuti panduan yang diberikan di bawah ini untuk menggunakan pengisi daya dengan benar.



**Charger Ponsel Hanya Untuk Warna Breaver Brown*

Lakukan

1. Pastikan tidak ada air yang masuk ke USB. Tutup dengan benar dan hindari percikan air langsung menuju USB.
2. Gunakan kabel pengisi daya standar yang telah disetujui untuk ponsel Anda.
3. Pastikan tutupnya tidak rusak saat membuka dan memasukkan kabel USB

Jangan Lakukan

1. Jangan biarkan penutup USB terbuka atau tidak tertutup dengan rapat.
2. Jangan gunakan untuk mengisi daya selain ponsel, disarankan untuk mengisi daya satu ponsel saat menggunakannya.
3. Jangan paksa konektor USB untuk masuk, pastikan memasukkannya dengan benar untuk mencegah kerusakan pada pengisi daya.
4. Jangan isi daya ponsel Anda saat mesin dalam keadaan mati.


Sebelum mengendarai kendaraan, periksa terlebih dahulu kendaraan Anda beserta fungsi-fungsinya.

Inspeksi sebelum berkendara

Periksa item berikut sebelum berkendara:

1. Cukup bahan bakar untuk berkendara.
2. Lampu MIL mati setelah mesin hidup.
3. Pengoperasian starter elektrik baik.
4. Tekanan ban sudah sesuai dan tapak yang memadai serta tidak ada kebocoran.
5. Semua lampu dan klakson berfungsi.
6. Gerakan setang kemudi yang baik.
7. Pengoperasian Gas yang lancar.
8. Rem berfungsi dengan baik.
9. Rotasi roda yang baik.

Menyalakan Mesin

Pastikan ketersediaan bahan bakar cukup (indikator bahan bakar rendah tidak menyala). Masukkan kunci kontak dan putar ke posisi ON. Tekan tombol kill switch ke posisi . Tarik salah satu dari rem dan tekan tombol starter elektrik untuk menyalakan mesin.



PERHATIAN

Di kendaraan 'i-Touch Start', jika lampu ESIL menyala setelah kunci kontak 'ON' dan saat starter elektrik ditekan, maka putar 'OFF' kunci kontak dan ulangi sekali lagi prosedur menghidupkan kendaraan dengan starter elektrik. Jika lampu ESIL masih menyala bawa kendaraan ke Dealer Resmi terdekat.

Jangan Tekan tombol starter elektrik sambil memutar Gas. Mesin tidak akan menyala jika Gas dibuka penuh.



CATATAN

Jangan biarkan mesin dalam putaran idle lama dan jangan membuka Gas berlebihan saat mesin idle, selain dapat menyebabkan panas berlebih, ini juga dapat membuat kerusakan pada komponen bagian dalam.

Berkendara

- Setelah menghidupkan mesin, duduklah dengan nyaman di jok dan putar Gas secara perlahan. Jangan dibuka secara penuh.
- Kopling bekerja secara otomatis
- Jaga agar kaki tetap pada pijakan kaki. Dari sekarang, kecepatan Anda hanya dikendalikan oleh Gas.
- Tetaplah berada di sisi kiri jalan. Ini akan memudahkan kendaraan lain yang melaju lebih cepat untuk mendahului Anda dengan aman.
- Saat akan menyalip kendaraan lain, lihat ke depan dan ke kaca spion untuk memastikan tidak adanya kendaraan lain yang membahayakan. Kemudian maju dan salip dari sisi kanan.

Stop dan Parkir

- Hentikan Gas sepenuhnya. Gunakan kedua rem secara bersamaan.
- Matikan kunci kontak.
- Parkirkan kendaraan pada permukaan yang rata dan keras.
- Kunci setang kendaraan dan cabut kunci.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Hanya gunakan bensin Pertalite keatas saja. Jangan mencampur zat aditif dengan bahan bakar. Bensin dicampur dengan etanol akan berdampak pada komponen mesin. Hubungi Dealer Resmi TVS.



PERHATIAN

Jangan pernah mencampur oli dalam bensin di tangki bahan bakar, selalu isi bensin dari POM bahan bakar resmi.

BEBERAPA TIPS BERMANFAAT

Berkendara Dengan Benar

Hindari pemanasan mesin untuk waktu yang lama. Lebih baik untuk mematikan 'OFF' dan star kembali.

Berbahaya untuk meningkatkan kecepatan mesin dengan bersamaan menggunakan rem.

Biasakan diri Anda dengan rambu-rambu lalu lintas dan peraturan yang berlaku. Untuk berkendara yang aman, disarankan untuk menggunakan helm berkualitas saat berkendara.

Hindari penggunaan ponsel saat berkendara

TINGKATKAN MASA PAKAI KENDARAAN ANDA

- Patuhi perawatan yang disarankan
- Menjadwalkan dan mengikuti informasi
- Jangan pernah mengemudi kendaraan dengan bahan bakar rendah karena merusak pompa bahan bakar
- Gunakan rem hanya bila perlu.
- Selalu berkendara dalam rentang kecepatan optimal untuk bahan bakar yang lebih irit
- Hindari kelebihan beban.
- Hindari menyetel idling dan fuel injection.

HEMAT BAHAN BAKAR

Kehematan bahan bakar maksimum diperoleh antara 30-45 km/jam. Ada penurunan penghematan bahan bakar baik pada kecepatan yang lebih rendah dan bahkan lebih pada kecepatan yang lebih tinggi.

Tips penghematan bahan bakar

- Minimalkan pengereman dan idling.
- Hindari akselerasi mendadak, menginjak rem dan throttle secara bersamaan dan overloading.
- Periksa tekanan ban secara teratur dan pompalah ketekanan yang direkomendasikan.
- Berkendara dengan kecepatan jalan yang optimal yaitu, 30 hingga 45 km/jam.
- Lakukan perawatan sesuai jadwal.
- Gunakan oli mesin dan bahan bakar yang direkomendasikan saja
- Selalu menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik
- Kurangi penguapan bensin dengan memarkirkan kendaraan Anda di tempat teduh
- Kurangi kecepatan pada gundukan dan jalan kasar
- Antisipasi hambatan di depan dan kurangi kecepatan yang paling awal

PENGENDALIAN EMISI

Semua kendaraan TVS diuji di pabrik untuk efisiensi bahan bakar dan tingkat CO yang optimal. Jika ada kelainan, silahkan hubungi Dealer TVS terdekat.

Sementara perawatan yang memadai dilakukan di pabrik untuk memastikan bahwa emisi berada dalam batas, itu sangat penting bagi pemilik untuk selalu menjaga kendaraan dalam kondisi baik dengan melakukan servis berkala.

Sistem Kontrol Emisi Crankcase

Mesin TVS XL 100 dilengkapi dengan penutup sistem crankcase untuk mencegah pembuangan emisi ke udara. Blow-by gas adalah sistem ruang bakar melalui udara pembersih dan sistem bahan bakar Sistem kontrol Emisi Evaporatif.

TVS XL 100 dilengkapi dengan emisi evaporatif yang terdiri dari tabung dan perpipaan terkait. Sistem ini mencegah terbuangnya uap bahan bakar dari tangki bahan bakar.



PERINGATAN

Jika ada sentakan yang tidak normal, masalah startability terasa di kendaraan atau kebisingan karena keluarnya gas secara tiba-tiba selama buka tutup tangki bahan bakar, segera hubungi Dealer TVS terdekat.



CATATAN

Kendaraan Anda diuji dan disertifikasi untuk emisi yang memenuhi standar emisi Euro III dan berlaku untuk 12 bulan awal dari tanggal pembelian. Mendapatkan kendaraan Anda disertifikasi oleh pemerintah yang berwenang pengujian emisi secara berkala (setelah 12 bulan pemakaian).

JADWAL PERAWATAN

Jadwal perawatan menunjukkan interval antara layanan berkala. Di akhir setiap interval, pastikan untuk memeriksa, mengganti, menyetel, melumasi dan memperbaiki seperti yang diinstruksikan. Jika pemeliharaan tidak dilakukan secara berkala, maka akan mengakibatkan keausan yang cepat dan kerusakan parah pada kendaraan. Jika kendaraan digunakan dalam kondisi tegangan tinggi seperti sebagai operasi throttle penuh terus menerus atau jika digunakan/dioperasikan di iklim berdebu, pekerjaan tertentu harus dilakukan lebih banyak untuk memastikan kondisi kendaraan. Sistem Fi, kepala silinder, komponen kemudi, suspensi, rantai, dan roda, dll, adalah item utama dan memerlukan servis yang sangat khusus dan hati-hati. TVS Motor Company Indonesia sangat merekomendasikan agar memenuhi jadwal perawatan yang dilakukan Dealer resmi TVS Motor Company.

Inspeksi berkala dapat mengungkapkan satu atau lebih bagian yang mungkin perlu diganti. Setiap kali mengganti suku cadang pada TVS XL 100, disarankan agar Anda hanya menggunakan suku cadang Asli TVS Motor Company.



PERHATIAN

Pengoperasian dan perawatan yang tepat adalah wajib untuk memastikan bahwa kendaraan Anda dapat diandalkan dan memberikan hasil yang optimal setiap saat. Pastikan bahwa perawatan berkala dilakukan secara menyeluruh sesuai dengan petunjuk yang diberikan dalam buku manual ini.

Di daerah yang lebih berdebu, elemen filter udara mungkin memerlukan penggantian lebih awal daripada kilometer yang disebutkan untuk menghindari biaya yang mahal jika ada kerusakan mesin.

PERAWATAN



JADWAL PERAWATAN BERKALA (Antara km dan bulan mana yang tercapai lebih dulu)

Item	Servis Gratis				Servis Berbayar		Keterangan	
	Servis km	1	2	3	4	setiap 3000 km		Setiap 6000 km
	Periode sejak pembelian	500 - 1000	3500 - 4000	6500 - 7000	9500 - 10000			
	1 months	4 months	7 months	10 months				
Oli Mesin	G	P & T	G	P & T	P & T	G		
Filter Oli (strainer)	B	-	B	-	-	B		
Busi	B & A	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km	
Filter Udara (Elemen Busa)	P	-	-	-	-	-	Ganti setiap 9000 km	
Elemen Filter SAI	P	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km	
Perakitan Filter Bahan Bakar dan Filter Pensil di Pompa Bahan Bakar	-	-	-	-	-	-	Periksa setiap 24000 km Ganti setiap 24000 km	
Kerengangan Katup	B & A	-	B & A	-	-	B & A		
Selang Bahan Bakar	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap tiga tahun atau 30000 km	
Selang EVAP	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap tiga tahun atau 30000 km	
Semua Kabel Kontrol dan Tuas	B & A	B, A & L	B & A	B, A & L	B & A	-	Lumasi setiap 6000 km setelah servis gratis	
Grip Gas	-	-	L	-	-	L	Lumasi menggunakan gemuk jika perlu	
Kelancaran Operasi Kemudi	B & A	B & A	B & A	B & A	B & A	-	B & L dengan gemuk setiap 12000 km	
Oli Garpu Depan	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km	
Suspensi Depan dan Belakang	P	P	P	P	P	-	Periksa kelayakan fungsi	
Kabel Speedometer	-	-	L	-	-	L	Lumasi dengan gemuk jika perlu	
Cams Rem / Bagian Sistem SBT	-	-	B & L	-	-	B & L	Lumasi dengan gemuk	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; B - Bersihkan; A - Atur; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Setel

¹Periksa pengoperasian yang benar dan sesuaikan pemutaran. Lumasi ujungnya menggunakan gemuk

Lanjutan...

PERAWATAN



JADWAL PERAWATAN BERKALA (Antara km dan bulan mana yang tercapai lebih dulu)

Item	Servis Gratis				Servis Berbayar		Keterangan
	1	2	3	4	setiap 3000 km	Setiap 6000 km	
Servis km	500 - 1000	3500 - 4000	6500 - 7000	9500 - 10000			
Periode sejak pembelian	1 months	4 months	7 months	10 months			
Semua Pengencangan	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	–	
Rantai Penggerak ²	B, L & A	B, L & A	B, L & A	B, L & A	B, L & A	–	
Semua Bohlam, Klakson, Sklar	P	P	P	P	P	–	Periksa kelayakan fungsi
Lampu utama Jauh/Dekat	P	P	P	P	P	–	Atur jika dibutuhkan
Voltase Baterai	P	P	P	P	P	–	Cas jika dibutuhkan
Fungsi Rem	P & A	P & A	P & A	P & A	P & A	–	
Kelancaran Roda	P	P	P	P	P	–	
Jari-jari Roda	P & KC	–	P & KC	–	–	P & KC	
Tekanan Ban dalam Kondisi Dngin	P & S	P & S	P & S	P & S	P & S	–	
Pivot Dudukan Tengah/samping/ Tendangan Poros Pedal Starter	L	L	L	L	L	–	Lumasi menggunakan oli TRU4
Kode Kerusakan FI (MIL)	P	P	P	P	P	–	
Kecepatan Pemanasan Mesin	–	–	–	–	–	–	Periksa jika ada kelainan

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; B - Bersihkan; A - Atur; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Setel

²Bersihkan rantai penggerak dan oleskan oli TRU4 setiap 750 km dan sesuaikan bila perlu untuk masa pakai rantai yang lebih lama dan kendaraan lancar

³Hanya berlaku untuk baterai asam timbal

PERAWATAN



PELUMAS YANG DIREKOMENDASIKAN

APLIKASI	KUANTITAS	PABRIKAN	MEREK
Oli Mesin	900 ml	TVS Motor Company	TVS TRU4 oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MA)
Oli Garpu Depan	100 ml / leg	IOC / Castrol	20W40 oil
Pelumas/Gemuk	-	-	Grease no. 3

PERAWATAN

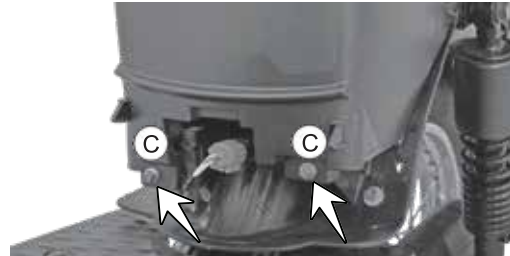
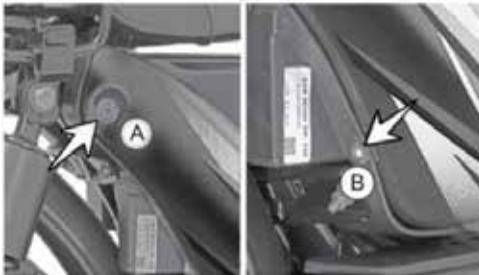


PROSEDUR PERAWATAN BATERAI

TVS XL100 'i-Touch Start' dilengkapi dengan baterai bebas perawatan dan terletak di dalam tool box di bawah kiri jok sisi depan.

Lepaskan penutup tool box, dan penutup baterai untuk mengakses baterai dengan mengikuti prosedur yang diberikan di bawah ini:

1. Lepaskan penutup tool box seperti pada halaman No. 12
2. Lepaskan sekrup atas (A) dari kedua sisi tool box.



3. Demikian pula, lepaskan sekrup (B) dari kedua sisi.
4. Lepaskan baut (C) dari penutup tool box

Untuk memastikan kinerja dan masa pakai baterai yang lama, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

- Periksa dan pastikan voltase baterai sesuai dengan jadwal perawatan.
- Jika tegangan yang diukur kurang dari 12,4 Volt, isi daya baterai menggunakan pengisi daya baterai yang direkomendasikan di Dealer Resmi TVS Motor Company.

PERAWATAN



- Pada baterai jenis bebas perawatan (MF), tidak diperlukan untuk mengisi ulang baterai dengan air suling.
- Saat menghubungkan kembali terminal, perhatikan polaritas yang benar. Hubungkan kabel merah ke '+' terminal dan kabel hitam ke terminal '-' dari baterai.
- Oleskan petroleum jelly di terminal untuk mencegah adanya korosi
- jangan menambahkan aksesoris listrik tambahan yang dapat mempengaruhi masa pakai baterai dan juga hasil dalam masalah stabilitas.

Jika ada kelainan atau ingin melepas baterai dari kendaraan, hubungi Bengkel Resmi dan Dealer Resmi TVS Motor Company

PERHATIAN

Jangan pernah memeriksa daya baterai dengan menyingkat terminal. Selalu sambungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) dan kemudian negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan.

Pembalikan kabel baterai dapat merusak baterai dan sistem pengisian.

Jika baterai dikeluarkan dari kendaraan, harap pastikan untuk merekatkan terminal dan wiring harness untuk menghindari terminal melakukan kontak satu sama lain/ground akan mencegah kendaraan untuk start.



PENGANTIAN SEKERING

Tidak berfungsinya sistem kelistrikan mungkin disebabkan oleh kegagalan sekering pengaman. Hubungan pendek atau kelebihan beban dalam sistem kelistrikan adalah penyebab utama kerusakan sekering. Ikuti prosedur yang diberikan di bawah ini untuk memeriksa dan mengganti sekering:

- Sekering Utama - 15A
- Sekering Lampu - 10A

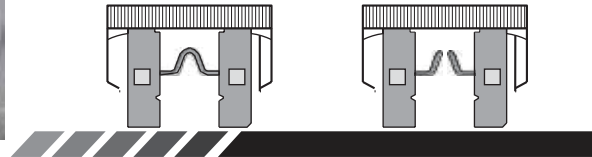
Sekering utama terletak di dalam tool box di bawah baterai dan sekering penerangan terletak di dalam lampu utama.

Ikuti prosedur yang dilakukan di bawah ini untuk memeriksa dan ganti sekering:



Sekering Utama

1. Matikan 'OFF' kunci kontak.
2. Lepaskan panel depan seperti yang dijelaskan sebelumnya.
3. Lepaskan kotak sekering
4. Buka kotak sekering dan cabut sekering yang putus
5. Ganti sekering yang putus dengan yang baru (sekering tambahan disediakan di wiring harness itu sendiri di dalam kantong)
6. Tutup kotak sekering dan pasang kembali dengan benar ke tempatnya
7. Putar 'ON' kunci kontak dan periksa apakah sudah berfungsi dengan benar. Jika sekering tetap tidak berfungsi, konsultasikan ke Bengkel Resmi/Dealer Resmi TVS Motor Company



PERAWATAN



Sekering Pencahayaan

1. Matikan 'OFF' kunci kontak.
2. Lepaskan sekrup dari lampu utama dari kedua sisi dan keluarkan unit reflektor



3. Keluarkan kotak sekering dari kepala rumah lampu utama.
4. Buka kotak sekering dan cabut sekering yang putus
5. Ganti sekering yang putus dengan yang baru (sekering tambahan disediakan di dekat kotak sekering)
6. Tutup kotak sekering dan pasang kembali dengan benar ke tempatnya kembali
7. Nyalakan 'ON' kunci kontak dan periksa apakah benar berfungsi sistem kelistrikan. Jika sekering tidak berfungsi lagi, konsultasikan ke Bengkel Resmi/Dealer Resmi TVS Motor Company
8. Pasang kembali unit reflektor

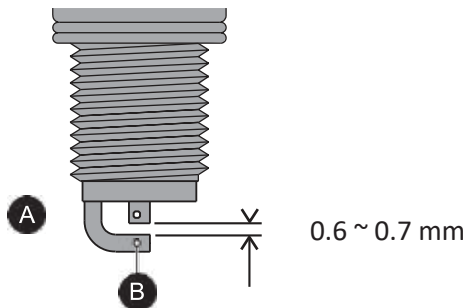
Jangan menggunakan kendaraan dengan menyingkat kabel tanpa sekering. Hal ini dapat menyebabkan panas berlebih pada item kelistrikan/kabel dan dapat menyebabkan kebakaran.

BUSI

1. Tarik keluar tutup penekan dari busi
2. Bersihkan debu dan lumpur di sekitar pemasangan busi untuk menghindari masuknya kotoran ke dalam silinder
3. Lepaskan busi

Periksa busi apakah ada endapan karbon yang berat, busi dengan endapan karbon yang berat tidak akan menghasilkan percikan yang kuat. Oleh karena itu, hilangkan karbon deposit dari busi dengan sikat kawat kecil

Periksa elektroda busi (A) dan (B) untuk mengetahui adanya korosi. Jika ada korosi gantilah dengan yang baru.



Periksa celah busi dengan wire gauge/feeler. Sesuaikan kembali celah busi menjadi 0.6 ~ 0.7 mm jika diperlukan. Setelah membersihkan dan menyesuaikan celah, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari silang threading. Terakhir kencangkan menggunakan kunci pas busi. Jangan terlalu kencang atau menyalangkan busi.



PERHATIAN

Selalu gunakan hanya merek dan jenis busi yang direkomendasikan. Ganti busi setiap 12000 km.

Jangan melepas busi saat mesin panas. Tutup lubang busi dengan kain ketika busi dilepas untuk mencegah masuknya debu/air.

Dianjurkan untuk mengencangkan busi baru dengan tangan sampai ujungnya dengan menggunakan kunci pas, pasang dan kencangkan sebanyak ¼ putaran. Kemudian kendurkan steker dengan 1/8 putaran dan kencangkan kembali menggunakan steker kunci pas.

PERAWATAN



LEVEL OLI MESIN

Periksa level oli mesin secara berkala.

1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah di permukaan yang rata. Bersihkan daerah sekitar pengukur oli
2. Lepaskan tongkat pengukur oli dan bersihkan
3. Pasang kembali tongkat pengukur oli ke lubang pemasangannya. Jangan dikencangkan
4. Keluarkan pengukur dan periksa level oli
5. level oli harus antara minimum dan maksimum. Tanda level maksimum pengukur ditunjukkan pada gambar



6. Jika oli kurang dari level minimum, tambahkan oli TVS TRU4 (SAE 10W30 API- SL) hingga tanda level maksimum.
7. Bersihkan bekas oli di tongkat pengukur dengan kain bersih untuk mencegah akumulasi debu
8. Pasang kembali tongkat pengukur oli, kencangkan dengan tangan.



PERHATIAN

Jika kendaraan dijalankan dengan oli mesin yang kurang, komponen mesin akan rusak parah.

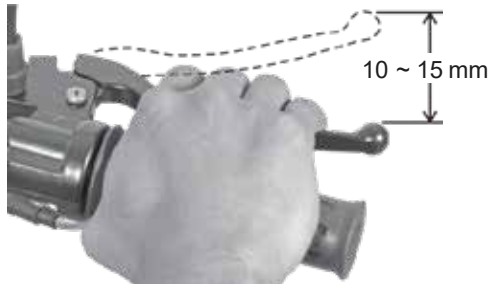
Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan. Jangan mengisi oli berlebih yang dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan oli TVS TRU4 (SAE 10W30 API-SL, JASO MA)

PERAWATAN

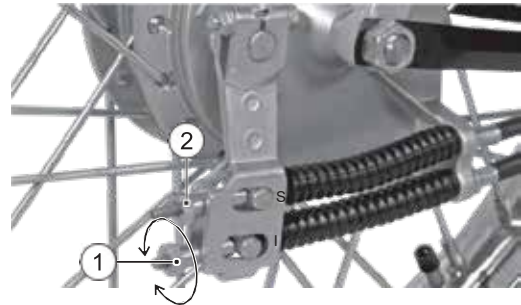
REM

Tuas Rem Tangan Kanan

1. Ukur jarak bebas rem tangan kanan, tuas di ujung seperti yang ditunjukkan pada gambar
2. gerak bebas tuas rem sebelum digunakan harus antara 10 ~ 15 mm.



3. Kendurkan sedikit mur penyetel di bagian atas (2)
4. Putar mur penyetel di sisi bawah (1) di tandai dengan 'l' searah jarum jam untuk mengurangi gerakan bebas atau berlawanan arah jarum jam untuk meningkatkan gerakan bebas.



PERINGATAN

Karena kendaraan dilengkapi dengan teknologi pengereman tersinkronasi (SBT) menyesuaikan rem dengan lebih hati-hati. Jika tidak, dapat mengakibatkan rem tidak berfungsi dengan baik.

Silahkan hubungi Bengkel Resmi/Dealer Resmi TVS Motor

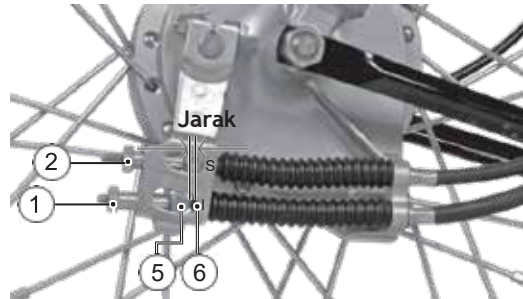
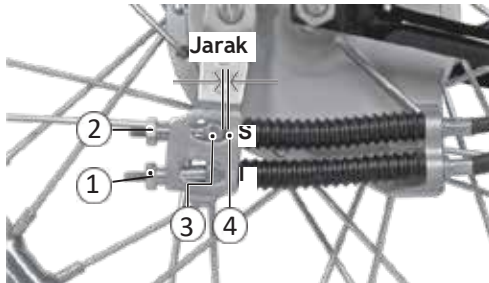
SBT
SYNCHRONIZED BRAKING
TECHNOLOGY

PERAWATAN



5. Setelah mendapatkan gerakan bebas yang diperlukan di ujung tuas, periksa celah antara pin (3) dan ujung slot (4) ditandai dengan (S) Seperti yang ditunjukkan pada gambar.
6. Jika ada celah yang ditemukan, putar penyetelnya (2) pada slot bertanda (S) searah jarum jam sampai tidak ada jarak antara pin (3) dan ujung slot (4).
7. Setelah menyetel mur penyetel (2), Jika ada jarak bebas diamati di antara pin (5) dan ujung slot (6) ditandai dengan 'I' seperti pada gambar. Lalu putar mur penyetel (2) berlawanan arah jarum jam sampai clearance ditutup.

8. Sekali lagi periksa fungsi rem.



PERAWATAN



Tuas Rem Tangan Kiri

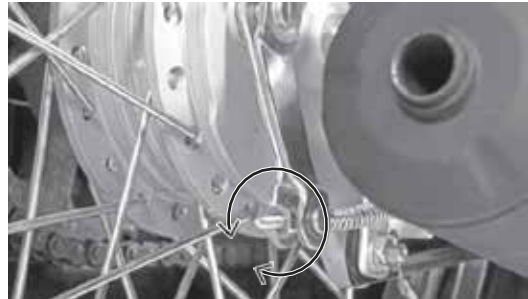
1. Ukur jarak bebas tuas rem tangan kiri di ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Jarak bebas tuas rem sebelum pemasangan rem harus antara 15 ~ 20 mm.



i CATATAN

Harap diingat bahwa penyetelan gerak bebas tuas rem belakang harus dilakukan hanya setelah menyetel jarak putar tuas rem depan. Tuas rem depan.

3. Jika jarak bebas terukur lebih atau kurang dari batas yang ditentukan, setel mur yang disediakan di ujung roda belakang untuk mendapatkan jarak yang benar.
4. Putar mur penyetel searah jarum jam untuk mengurangi gerak bebas atau putar berlawanan arah jarum jam untuk menambah jarak bebas.



PERAWATAN



Indikator Keausan Sepatu Rem

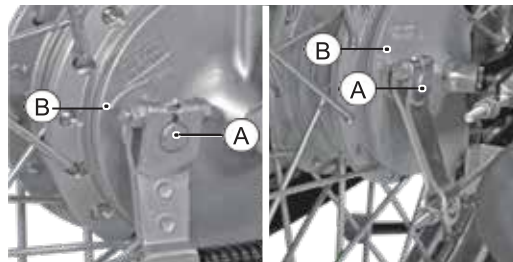
Saat rem digerakan, tanda indeks batas keausan (A) pada tuas cam brake depan dan belakang harus berada dalam kisaran indikator batas keausan (B) pada rakitan panel. Namun, jika penyetelan tuas cam brake melampaui kisaran tertentu maka indeks tuas cam brake ke slot berikutnya (gigi gerigi) dengan bantuan Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat.

Untuk memanfaatkan sisa umur sepatu hingga tanda batas keausan (A) melebihi kisaran indikator batas keausan (B). Jika tanda indeks (A) melampaui batas keausan (B), ganti sepatu rem satu set lengkap, dengan bantuan Dealer Utama / Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat.



PERHATIAN

Ganti sepatu rem satu set, jika tanda indeks batas keausan (A) melebihi batas keausan (B) bahkan setelah pengindeksan tuas.



Namun, jika penyetelan tuas bubungan melampaui kisaran tertentu maka indeks tuas bubungan ke slot berikutnya (gigi gerigi) dengan bantuan Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat untuk memanfaatkan sisa umur sepatu hingga tanda batas keausan (A) melebihi kisaran indikator batas keausan (B).

PERAWATAN



BAN

Tekanan Ban

Periksa tekanan ban minimal seminggu sekali jika tidak lebih sering. Tekanan udara yang tidak memadai pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, tetapi juga sangat mempengaruhi stabilitas kendaraan.

Ban yang kempes di bawah membuat menikung dengan mulus menjadi sulit dan ban yang kempes mengurangi kontak ban dengan tanah yang dapat menyebabkan selip dan kehilangan kendali. Pastikan bahwa tekanan ban selalu dalam batas yang ditentukan.

	Solo	ganda
Depan	1,8 kg/cm ² (25 PSI)	1,8 kg/cm ² (25 PSI)
Belakang	2,5 kg/cm ² (35 PSI)	2,8 kg/cm ² (40 PSI)

Kondisi tapak ban

Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang terlalu aus akan menurunkan stabilitas berkendara dan dapat menyebabkan hilangnya kendali.



Direkomendasikan untuk mengganti ban bila ban sudah aus sampai level indikator keausan ban (A) (ditunjukkan dengan TWI pada ban).

PERINGATAN

Tekanan angin ban dalam kondisi dingin dan kondisi tapak ban sangat penting untuk performa dan keselamatan pengendara. Periksa ban sering untuk tekanan inflasi serta pola keausan di atasnya.

Penggunaan ban selain standar dapat menyebabkan ketidakstabilan.

PERAWATAN

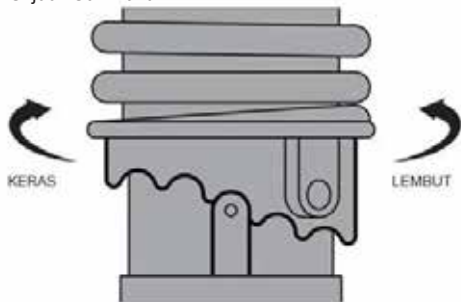
SHOCK ABSORBER BELAKANG

TVS XL100 dilengkapi dengan peredam kejut belakang 5 tingkatan yang dapat disesuaikan untuk memenuhi kondisi beban yang berbeda.

Ada 5 tingkatan untuk mengatur beban pegas. Jika pegas disetel pada tingkat minimum, maka peredam kejut akan lebih lembut yang bagus untuk beban ringan. Jika pegas disesuaikan dengan tingkat maksimum, maka pegas akan lebih kaku yang baik untuk beban berat.

Sesuaikan pra-beban pegas dengan menggeser penyetel ke tingkat yang diperlukan sesuai dengan kondisi beban yang berbeda.

Semakin Anda menekan pegas shock absorber, suspensi menjadi lebih kaku.



TVS 



PERHATIAN

Pertahankan penyetel pegas peredam kejut kiri dan kanan pada posisi yang sama.

RANTAI PENGGERAK

Pelumasan dan penyetelan rantai penggerak yang tepat memberikan masa pakai rantai yang lama. Perawatan rantai yang buruk menyebabkan keausan dini atau kerusakan pada rantai penggerak dan sproket.

Rantai penggerak harus diperiksa, dilumasi, dan disetel pada interval tertentu yang disebutkan dalam jadwal perawatan.

Jika kendaraan digunakan dalam kondisi berat dan area yang lebih berdebu, rantai penggerak harus lebih sering dirawat. Dapatkan rantai penggerak diperiksa, dilumasi dan disesuaikan di Dealer Resmi TVS Motor Company pada interval tertentu jika diperlukan lebih sering tergantung pada penggunaan.

MELEPAS RODA DEPAN

1. Lepaskan mur heksagonal bersama washer dari salah satu sisi gandar roda depan.
2. Tarik keluar poros dari roda bersama dengan kacang heksagonal dan mesin cuci.
3. Tempatkan penyangga (balok kayu) di bawah mesin untuk mencegah kendaraan jatuh.
4. Angkat garpu depan ke atas, lepas panel rem beserta kabel rem. Lepaskan drive hub dan geser roda keluar.
5. Membalikkan prosedur pemasangan kembali. Pasang baut pada kaki garpu kiri ke slot di panel rem saat memasang kembali.

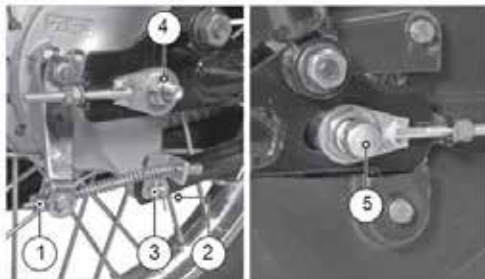


PERINGATAN

Selalu pastikan bahwa setiap kali roda dilepas, mur poros dikencangkan kembali dengan benar ke torsi yang ditentukan.

MELEPAS RODA BELAKANG

1. Lepaskan mur penyetel rem belakang (1) dan lepaskan kabel rem dari unit panel rem.
2. Lepaskan pin split (2) dan mur (3). Putuskan sambungan torsi.
3. Lepaskan mur poros (4).
4. Tarik keluar poros (5) dan keluarkan spacer dari perakitan roda belakang.



PERHATIAN

Setelah pin split dilepas, ganti dengan yang baru

5. Miringkan kendaraan ke kiri dan keluarkan unit roda bersama dengan unit panel rem.
6. Membalikkan prosedur untuk perakitan kembali.

PROSEDUR PENYIMPANAN

Untuk penyimpanan kendaraan Anda dalam jangka waktu lebih dari satu bulan ke atas, kami menyarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh. Parkirkan kendaraan di stand tengah.
2. Kosongkan tangki bahan bakar.
3. Panaskan mesin dan tiriskan oli mesin. Simpan oli, jika baru, dalam wadah bebas debu.
4. Lepas busi dan masukkan beberapa tetes oli mesin melalui lubang busi. Putar mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
5. Keluarkan baterai, simpan jauh dari sinar matahari langsung dan suhu beku.

PERAWATAN



6. Tempatkan penyangga yang sesuai di bagian bawah rangka sehingga kedua ban terlepas dari tanah. Ini akan memastikan masa pakai ban yang lebih baik.
7. Tutupi kendaraan sepenuhnya dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai. Simpan kendaraan di dalam garasi atau area serupa untuk menghindari kerusakan akibat debu dan hujan. Pastikan bahwa area penyimpanan berventilasi baik dan bebas dari sumber api atau percikan apa pun.



PERINGATAN

Sistem pembuangan menjadi panas setelah kendaraan berjalan. Parkirkan kendaraan di tempat di mana pejalan kaki atau anak-anak tidak mungkin menyentuh kendaraan.



PERHATIAN

Jangan memarkir kendaraan di lereng atau tanah yang lunak karena dapat menyebabkan kendaraan jatuh.

KELUARKAN KENDARAAN DARI PENYIMPANAN UNTUK PENGGUNAAN BIASA

1. Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan secara menyeluruh.
2. Pasang kembali baterai setelah pengisian bangku jika diperlukan.
3. Isi oli mesin [TVS TRU4 oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MA)] dan periksa level oli menggunakan gauge level.
4. Lumasi bagian-bagian seperti yang diinstruksikan dalam jadwal perawatan berkala.
5. Isi bensin baru di tangki bahan bakar.
6. Periksa dan pompa ban hingga tekanan ban yang ditentukan.
7. Putar kunci kontak ke posisi 'ON'.



PERHATIAN

Hindari menggunakan larutan alkali seperti sabun deterjen untuk mencuci. Hal ini dapat merusak lampu kepala dan rakitan lampu lainnya.

PT TVSMotor Company Indonesia memberikan Garansi untuk sepeda motor TVS XL 100

Meskipun TVS telah melakukan segala upaya untuk menjaga kualitas dalam pembuatan TVS XL 100, kami tetap akan memberikan garansi dengan ketentuan sebagai berikut.

Garansi mesin dan kelistrikan berlaku selama 2 tahun sejak tanggal pembelian atau pemakaian 24.000 km tergantung mana yang lebih dahulu tercapai, bagian-bagian kendaraan yang tercakup dalam garansi yang membuktikan bahwa TVS melakukan cacat produksi akan diperbaiki atau diganti secara gratis.

Suku cadang yang digaransi selama 2 tahun adalah sebagai berikut: Shock Absorbers, Front Fork, Swing Arm, Rotor, Stator, Ignition coil, Flasher unit, Speedometer, ISG Unit, Cylinder body, Piston, Ring piston, Crankshaft, Crankcase, Oil Pump, Engine Gear, Cylinder head (tanpa valve guide, Valve, Camshaft, Engine Bearing).

Untuk komponen “Fuel Injection” berlaku garansi selama 5 tahun atau 50.000 km. Yang terdiri dari suku cadang berikut: ECU Assy, Throttle Body Assy, Injector Assy, Oksigen Sensor, Fuel Pump Assy, Thermal Sensor.

Kewajiban TVS berdasarkan garansi ini terbatas pada perbaikan atau penggantian spare part, secara gratis.

Bagian-bagian kendaraan yang telah diperiksa oleh TVS dan ternyata membuktikan bahwa TVS melakukan cacat produksi, maka TVS akan memutuskan untuk memperbaiki atau mengganti bagian tersebut. Keputusan tersebut adalah final.

Dalam hal penggantian suku cadang, TVS berhak untuk menggunakan suku cadang dengan merek yang sama ataupun tidak untuk mengganti suku cadang yang terkena dampak, selama merek tersebut adalah yang digunakan oleh TVS dalam proses produksi. Semua bagian yang diganti berdasarkan garansi ini akan menjadi milik TVS dan harus dikembalikan ke Dealer Resmi.



PERINGATAN

Modifikasi apapun pada kendaraan ini yang tidak disetujui oleh PT TVS Motor Company Indonesia karena dapat menyebabkan kehilangan kinerja dan menjadikannya tidak aman untuk digunakan dan didiskualifikasi untuk cakupan garansi juga.

1. Garansi Tidak Berlaku Bagi :

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian, kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi sepeda motor seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/ habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, gear drive, rantai, bearing, Fastener, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, suku cadang karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku pedoman ini.
- G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original TVS
- H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi TVS atau suku cadang yang menurut TVS dapat mempengaruhi performa motor.
- I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.
- J. Sepeda motor yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.
- K. Sepeda motor yang tidak memanfaatkan fasilitas garansi sampai pada masa garansi itu habis.
- L. Sepeda motor yang sudah dijual kembali atau dipindahtangankan oleh pembeli pertama.
- M. Sepeda motor yang digunakan untuk kegiatan balap atau digunakan selain untuk alat transportasi biasa. Misalnya sepeda motor yang sisi sampingnya telah ditambahkan dengan semacam gerobak pengangkut.
- N. Sepeda motor yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

2. Klaim Garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti bohlam lampu, baterai, kampas rem, busi, rantai, gear drive, ban, fasteners, oil seals, suku cadang yang terbuat dari karet, semua kabel, semua gasket, komponen plastik, saringan fuel pump, saringan-saringan, selang bensin, bearing dan plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku Cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Penundaan Servis

TVS tidak bertanggung jawab atas segala penundaan servis karena alasan keadaan yang di luar jangkauan kendali TVS atau setiap bengkel/dealer penjualan resmi TVS.

5. Kerusakan Diluar Dari Proses Produksi

Dalam segala kesempatan, TVS tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Modifikasi Pabrik

TVS bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap sepeda motor untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala Klaim Pada Garansi Ini Hanya Akan Dilayani Apabila :

- (i) Konsumen membawa sepeda motornya ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku pedoman pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.
- (ii) Konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim.

8. Kebijakan Garansi

Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS XL 100 Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

Daftar suku cadang yang tidak tercakup dalam garansi

KETERANGAN	APA YANG PERLU DIPERIKSA
Operasi Pemeliharaan Normal	Penyetelan mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penggantian oli, pemfokusan lampu depan, pengencangan kembali pengencang, waktu pengapian, kopling dan rem serta penyetelan normal lainnya.
Suku cadang habis dipakai	Rantai, sprocket, kopling dan kampas rem, pengencang, shim, ring, seal oli, gasket, cincin O' dan jari-jari, dll.
Listrik	Bohlam lampu, sekering, DRL, sakelar rem
Suku Cadang Pemeliharaan Layanan Barang-barang karet, rexine & plastik Barang Kepemilikan	Filter oli, busi, filter udara, filter SAI, oli dan minyak rem Semua selang, pipa, dan estetika plastik Baterai, ban dan tabung (syarat garansi tunduk pada perjanjian kami dengan OEM berpemilik)
Faktor Lainnya	Bagian kendaraan terpengaruh karena efek udara / faktor lingkungan (berkarat, cat terkelupas, dll.). Namun, tergantung pada kondisi penggunaan kendaraan, garansi akan diterima hingga 2 tahun sejak tanggal pembelian.
	Bagian dari kendaraan yang telah dirusak, diubah, diperbaiki atau diganti oleh orang yang tidak diberi wewenang oleh TVS dan yang menurut penilaian TVS mempengaruhi kinerja kendaraan.
	Suku cadang yang digunakan bersama dengan suku cadang yang tidak dibuat atau direkomendasikan oleh TVS.

Daftar suku cadang yang tidak tercakup dalam garansi

KETERANGAN	APA YANG PERLU DIPERIKSA
Faktor Lainnya	Suku cadang yang mengalami kerusakan atau kerusakan akibat kecelakaan, penyalahgunaan, perawatan yang lalai, penggunaan pelumas berkualitas buruk atau bahan bakar yang tidak murni, atau karena kelalaian mengikuti panduan dan instruksi yang terdapat dalam manual pemilik ini.
	Kendaraan yang nomor mesin atau nomor sasisnya dihapus, dirusak atau diubah.
	Kendaraan di mana layanan garansi apa pun termasuk layanan berbayar terjadwal tidak tersedia saat jatuh tempo (di Dealer Resmi TVS).
	Kendaraan yang dijual atau dialihkan oleh pembeli lain.
	Kendaraan yang digunakan untuk balapan atau kompetisi apa pun atau digunakan selain untuk transportasi pribadi biasa. Kendaraan yang dilampirkan dengan mobil samping dll.
	Kendaraan yang dibawa keluar dari Indonesia.
	Kendaraan yang terkena bencana alam seperti banjir, gempa bumi, tsunami, badai dll.
	Jika kendaraan telah digunakan untuk tujuan komersial seperti taksi atau digunakan untuk sewa atau menyewa atau tujuan lain selain transportasi pribadi biasa.

GARANSI




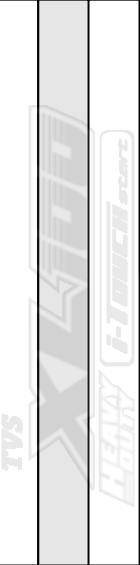
Harap dicatat bahwa melakukan servis untuk kendaraan Anda pada interval terjadwal di salah satu Dealer Resmi diperlukan untuk mendapatkan garansi. Dan harap juga diingat bahwa, setelah servis selesai, servis berkala kendaraan Anda pada interval yang sesuai, tergantung pada tingkat penggunaannya, akan menjaga kendaraan Anda pada tingkat performa terbaiknya.


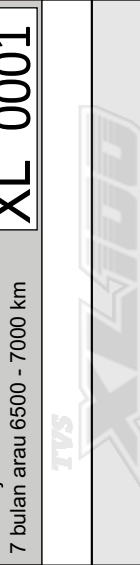
Jika Anda memerlukan klarifikasi atau bantuan, jangan ragu untuk menulis kepada kami dengan menyebutkan nomor rangka, nomor mesin dan tanggal pembelian kendaraan Anda serta nama dan tempat Dealer Resmi tempat Anda membeli kendaraan. dan membuatnya diservis.


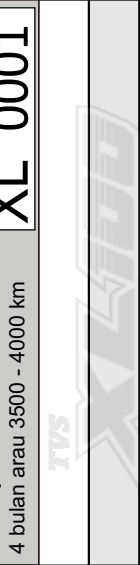
Departemen Servis


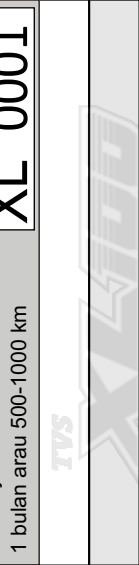
PT. TVS MOTOR COMPANY INDONESIA



KUPON SERVIS GRATIS



TVS 	Gratis jasa servis 10 bulan arau 9500 - 10000 km		XL 0001
	KSG 4	Nomor Rangka	
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service	km:	



TVS 	Gratis jasa servis 7 bulan arau 6500 - 7000 km		XL 0001
	KSG 3	Nomor Rangka	
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service	km:	



TVS 	Gratis jasa servis 4 bulan arau 3500 - 4000 km		XL 0001
	KSG 2	Nomor Rangka	
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service	km:	

TVS 	Gratis jasa servis + Oli 1 bulan arau 500-1000 km		XL 0001
	KSG 1	Nomor Rangka	
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service	km:	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

TVS XL100 HEAVY DUTY i-TOUCH start	
PABRIKAN	PT. TVS MOTOR COMPANY INDONESIA
	Kawasan Industry Surya Cipta Jalan Surya Madya Kav. I-30 Desa Kutanegara Ciampel, Kutanegara, Karawang Timur, Kabupaten Karawang, Jawa Barat 41361
MESIN	
Jenis	Silinder tunggal, 4 langkah, injeksi bahan bakar, berpendingin udara, mesin pengapian percikan
Bore	51 mm
Stroke	48.8 mm
Kapasitas Silinder	99.7 cc
Rasio kompresi	10.3 ± 0.5 : 1
Penyaring udara	Elemen filter kertas
Sistem pelumasan	Pelumasan paksa
Daya maksimum dalam kW	3.2 (4.3 bhp) @ 6000 rpm
Torsi maksimum dalam Nm	6.5 @ 3500 rpm
Kecepatan maksimum	58 km/jam
RPM idle mesin	1550 ± 100 rpm (dalam kondisi hangat)
Sistem Starter	Kick starter / Starter elektrik*
Standar Emisi	Euro III

TVS XL100 HEAVY DUTY i-TOUCH start	
TRANSMISI	
Clutch	Kopling basah tipe sepatu sentrifugal
Transmisi primer	Kotak persneling kecepatan tunggal
Transmisi sekunder	Rantai dan sprocket
Reduksi akhir	13,87 : 1
RANGKA	
Panjang keseluruhan	1895 mm
Lebar keseluruhan	670 mm
Tinggi keseluruhan	1077 mm; dengan spion: 1201 mm
Ground clearance (tanpa muatan)	150 mm
Jarak antar Poros Roda	1228 mm
Berat Kendaraan (dengan toolkit dan 90% bahan bakar)	89 kg
Berat Beban	130 kg
Berat beban maksimum	219 kg
Rangka	Rangka Underbone
Suspensi depan	Jenis pegas teleskopik
Suspensi belakang	Lengan ayun dilengkapi dengan peredam kejut hidrolik dengan pegas terukur variabel

TVS XL100 HEAVY DUTY i-TOUCH start	
PENGEREMAN	
Depan	Dioperasikan dengan tangan, jenis tromol, diameter 110 mm
Belakang	Dioperasikan dengan tangan, jenis tromol, diameter 110 mm
BAN	
Ukuran ban (Depan)	2.50-16 - 6 PR 41L
Ukuran ban (Belakang)	2.50-16 - 6 PR 41L
Tekanan ban (Depan)**	1.8 kg/cm ² (25 PSI)
Tekanan ban (Belakang - Solo)**	2.5 kg/cm ² (35 PSI)
Tekanan ban (Belakang - Ganda)**	2.8 kg/cm ² (40 PSI)
KELISTRIKAN	
Jenis	Generator AC
Sistem pengapian	Injeksi bahan bakar elektronik dengan IDI : EMS ECU
Busi	BOSCH UR5KC / JUARA RG8MC
Celah busi	0,6 ± 0,1 mm
Jenis baterai	Baterai MF 12V, 3Ah
Lampu Utama	12V, 35/35 W x 1
DRL	12 V IED

TVS XL100 HEAVY DUTY i-TOUCH start

KELISTRIKAN

Bohlam Lampu Belakang / Rem	12V, 5/21W x 1
Bola Lampu Sein	12V, 10W x 4
Bohlam Lampu Speedometer	12V, 3.4W x 1
Bola Lampu Indikator Sinyal Belok	12V, 2W x 1
Lampu Indikator Lampu Jauh	12V, 2W x 1
Indikator Bahan Bakar Rendah	12V, 2W x 1
Lampu ESIL	12V, 2W x 1
Lampu Indikator Kerusakan	12V, 2W x 1
Klakson	12V, DC x 1
Sekering	12V, 15A x 1 (tipe blade) 12V, 10A x 1 (tipe blade) 12V, 10A x 1 (sekering kaca)



PERHATIAN

Menggunakan bohlam selain dari rating yang ditentukan dapat mengakibatkan kelebihan beban pada sistem kelistrikan atau kerusakan dini pada bohlam.

LED tidak boleh terhubung langsung dengan baterai.

TVS XL100 HEAVY DUTY I-TOUCH

KAPASITAS

Jenis Bahan Bakar	Bensin (Rekomendasi oktan 90 keatas)
Kapasitas Bahan Bakar	4 liter
Jenis Oli Mesin	TVS TRU4 oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MA)
Kapasitas Oli Mesin	900 ml
Jenis Oli Garpu Depan	20W40 oil
Kapasitas Oli Garpu Depan	100 ml per garpu

CATATAN

Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan.

Tangki bahan bakar bukan alat pengukur dan kapasitas tangki bahan bakar dapat berbeda dari kapasitas yang ditunjukkan

LEMBAR CATATAN SERVIS



Servis Ke	Deskripsi (KM atau Bulan. Pilih mana yang paling dahulu dicapai)	Kilometer	Tanggal	Ttd & Stempel Bengkel
1	1 Bulan / 500-1000 KM			
2	4 Bulan / 1500-2000 KM			
3	7 Bulan / 6500-7000 KM			
4	10 Bulan / 9500-10000 KM			
5	13 Bulan / 12500-13000 KM			
6	16 Bulan / 15500-16000 KM			
7	19 Bulan / 18500-19000 KM			

LEMBAR CATATAN SERVIS

Servis Ke	Deskripsi (KM atau Bulan. Pilih mana yang paling dahulu dicapai)	Kilometer	Tanggal	Ttd & Stempel Bengkel
8	22 Bulan / 21500-22000 KM			
9	25 Bulan / 24500-25000 KM			
10	28 Bulan / 27500-28000 KM			
11	31 Bulan / 30500-31000 KM			
12	34 Bulan / 33500-34000 KM			
13	37 Bulan / 36500-37000 KM			
14	40 Bulan / 39500-40000 KM			

LEMBAR CATATAN SERVIS



Servis Ke	Deskripsi (KM atau Bulan. Pilih mana yang paling dahulu dicapai)	Kilometer	Tanggal	Ttd & Stempel Bengkel
15	43 Bulan / 42500-42000 KM			
16	46 Bulan / 45500-46000 KM			
17	49 Bulan / 48500-49000 KM			
18	52 Bulan / 51500-52000 KM			
19	55 Bulan / 54500-55000 KM			
20	58 Bulan / 57500-58000 KM			
21	61 Bulan / 60500-61000 KM			



PT TVS Motor Company Indonesia

Kantor Sales dan Marketing :

Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5
Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia

Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576 www.tvsmotor.co.id

Pabrik:

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30
Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

Edisi Februari 2022