

TVS **NEO XR**

TVS 

**BORN
TOUGH**



TVS NEO XR

TENAGA KUAT DAN HEMAT

TENAGA KUAT



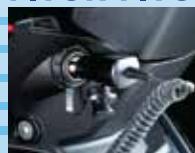
TVS Neo XR dengan kekuatan mesin 110cc dan **Digital Ignition Mapping** sehingga mampu mencapai Torsi Maksimal 8.5 Nm/ 4500 RPM. Didukung dengan **Duralife Engine**, yang menyematkan kecanggihan mekanisme roller-follower dan sistem pelumasan oli bertekanan tinggi untuk mengurangi gesekan secara dramatis sehingga membuatnya lebih tahan lama.

BAHAN BAKAR HEMAT



Dengan tetap mengusung teknologi iEcono, membantu pengendara dalam mengontrol penggunaan bahan bakar. Teknologi iEcono didukung dengan **Throttle Sensor** yang memacu sistem pengapian optimal sesuai kondisi berkendara.

FITUR-FITUR UNIK



Fitur iCharge adalah teknologi yang memungkinkan Anda untuk men-charge ponsel selama perjalanan, tanpa perlu menunggu sampai tujuan.*

*tidak termasuk aksesoris

DESAIN ELEGAN



Desain headlamp modern, dilengkapi body lampu keren yang berfungsi secara fleksibel dengan bohlam Halogen sehingga pencahayaan lebih terang secara menyeluruh.



Tren body futuristik, membuat sistem berkendara lebih aerodinamis dan tampil lebih canggih.



Desain striping elegan, dengan paduan garis dan warna bergaya minimalis yang berkelas.

PILIHAN TIPE & WARNA*

Biru - Hitam



Merah - Hitam



Merah - Putih



Orange - Hitam



KUALITAS & REPUTASI TERUJI DENGAN MENJADI JUARA SETIAP TAHUN



MR. TESTO AWARD 2008
BEST PRICE
BEBEK 110-115 CC



OTOMOTIF AWARD 2009
BEST FEATURE & TECHNOLOGY
BEBEK 110-115 CC



OTOMOTIF AWARD 2010
BEST FEATURE & TECHNOLOGY
KATEGORI BEBEK 110-115 CC



OTOMOTIF AWARD 2011
BEST FEATURE & TECHNOLOGY
BEST VALUE
KATEGORI BEBEK 110-115 CC

PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Gedung Wirausaha Lantai 3, Jl. H.R. Rasuna Said Kav. C5 Kuningan, Jakarta 12920, Tel. (021) 300 20570, Fax. (021) 300 20576 www.tvsmotor.co.id

SPESIFIKASI TEKNIS

MESIN

Jenis Mesin
Jumlah Silinder
Diameter Silinder
Langkah Piston
Isi Silinder 109,7 cc
Perbandingan Kompresi
Daya Maksimum
Torsi Maksimum
Sistem Starter

4 Stroke, SOHC, Pendingin Udara
Tunggal
53,5 mm
48,8 mm
9,35 : 1
8,5 BHP/8.000 rpm
8,5 Nm/4.500 rpm
SM 5

DIMENSI BERAT

Panjang Keseluruhan
Tinggi Keseluruhan
Lebar Keseluruhan
Jarak Antara As Roda
Berat Kendaraan
Jarak Mesin ke Tanah
Tinggi Tempat Duduk

1.940 mm
1.075 mm
666 mm
1.260 mm
101,5 kg
150 mm
760 mm

TRANSMISI

Kopling
Transmisi
Arah Perpindahan Gigi

Semi Otomatis
4 Percepatan
Perpindahan ke Bawah

RANGKA

Radius Putar Kemudi
Rem Depan
Rem Belakang
Ukuran Ban Depan
Ukuran Ban Belakang
Suspensi Depan
Suspensi Belakang

1.840 mm
Tromol/Cakram, Hidrolik, Piston Ganda
Mekanik, Tromol
2,5 x 17" - 4 PR 38 L
2,75 x 17" - 4 PR 41 L
Teleskopik
Dual Shockabsorber, Lengan Ayun

KELISTRIKAN

Jenis Pengapian
Sistem Elektrikal
Klakson
Tipe Lampu Depan
Busi
Accu

Digital Ignition/CDI, Single Spark
12 V. AC, Magneto
Single, 12 V, 2 amp
Halogen 30/30
CHAMPION - PRG7C
12 V / 4 Ah

KAPASITAS

Tangki Bahan Bakar + Cadangan
Sistem Supply Bahan Bakar

4 lt
Karburator, Throttle Skep



Dealer :