

TVS
ARMADO



AR 00001



SELALU GUNAKAN SUKU CADANG ASLI TVS



Buku panduan pemilikgaransi dan servis / TVS ARMADO / Bensin / Bahasa Indonesia / Rev.0 / November 2025

NAMA :

Alamat :

.....

.....

.....

No. Handphone :

No. Hp Alternatif :

No. Telp Rumah :

No. Buku : Tanggal Beli :

No. Rangka : No. Mesin :



Konsumen terhormat,

Terima kasih telah memilih TVS ARMADO terbaru, ARMADO Futuristik yang memadukan Performa, Kenyamanan, dan Teknologi. Sebagai pemilik terbaik TVS ARMADO, Anda kini menjadi bagian dari keluarga TVS dengan jutaan pelanggan yang puas.

TVS ARMADO adalah kombinasi sempurna antara gaya kontemporer, rekayasa yang cermat, dan fitur-fitur premium. TVS ARMADO merupakan perwujudan kembali kenyamanan dan kemudahan yang tiada duanya di kelasnya.

Buku panduan ini menjelaskan berbagai fitur dan pengoperasian TVS ARMADO Anda. Harap baca dengan saksama dan ikuti petunjuknya untuk menikmati performa kendaraan yang luar biasa.

Untuk memperpanjang masa pakai kendaraan Anda, kami menganjurkan Anda untuk melakukan servis TVS ARMADO Anda hanya di Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS.

Semoga Anda menikmati pengalaman berkendara yang menyenangkan!

Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terdapat dalam buku panduan ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat penerbitan ini. PT TVS Motor Company Indonesia dapat, bagaimanapun, melakukan modifikasi atau penyempurnaan pada kendaraannya kapan saja tanpa pemberitahuan. Oleh karena itu, dalam hal tersebut, bagian yang relevan dari buku panduan pemilik mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

Izin sebelumnya dari PT TVS Motor Company Indonesia diperlukan untuk mengutip, menyalin, atau memperbanyak bagian mana pun dari buku panduan pemilik ini.

PT TVS Motor Company Indonesia

Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terdapat dalam buku panduan pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat penerbitan ini. Namun, PT TVS Motor Company Indonesia dapat melakukan modifikasi atau penyempurnaan pada kendaraannya kapan saja tanpa pemberitahuan sebelumnya, sehingga dalam hal tersebut, bagian yang relevan dari buku panduan pemilik ini mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

Diperlukan izin sebelumnya dari PT TVS Motor Company Indonesia untuk mengutip, menyalin, atau memperbanyak bagian mana pun dari buku panduan pemilik ini.

CATATAN

Gambar yang diilustrasikan dalam buku panduan ini adalah TVS ARMADO.

Aksesoris yang ditampilkan dalam gambar mungkin bukan bagian dari perlengkapan standar.



Keselamatan Anda dan orang lain sangat penting saat mengoperasikan kendaraan ini.

Untuk membantu Anda membuat keputusan yang tepat tentang keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label dalam buku panduan ini. Informasi ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda, orang lain, dan barang-barang Anda.

Kami menyediakan label dan pesan keselamatan berikut dalam buku panduan ini.



PERINGATAN

Mengabaikan pesan ini dapat mengakibatkan cedera pada pengemudi, pelanggan, dan barang.



PERHATIAN

Pesan ini menunjukkan prosedur atau tindakan pencegahan khusus yang harus diikuti untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.



CATATAN

Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk pemahaman yang lebih baik tentang informasi tertentu.

Deskripsi	Halaman
Informasi Penting	01
Mengenal TVS ARMADO	02
Mengendarai TVS ARMADO	30
Perawatan	35
Garansi	56
Spesifikasi Teknis	60
Lembar Catatan Servis	62



Perawatan berkala membantu performa kendaraan yang baik dan servis kami dirancang untuk menjaga performa kendaraan Anda tetap baik.

- Lakukan servis yang tepat pada interval tertentu.
- Selalu gunakan choke untuk menyalakan mesin dalam keadaan dingin.
- Gunakan kopling hanya saat memindahkan gigi. Jangan mengaktifkan dan menonaktifkan kopling secara tiba-tiba.
- Jangan menjalankan kendaraan dengan gas penuh dalam waktu lama dan dalam kondisi diam.
- Periksa dan tambahkan oli mesin dan transmisi, ganti oli diferensial dan oli mesin dan transmisi sesuai anjuran.
- Selalu gunakan pelumas dengan grade yang direkomendasikan dan suku cadang asli TVS Motor.
- Pertahankan tekanan ban yang direkomendasikan dan rotasi ban sesuai anjuran.
- Kurangi kecepatan saat berbelok tajam. Jangan menginjak rem saat berbelok.
- Jangan membebani kendaraan secara berlebihan. Disarankan untuk mengisi bahan bakar di pagi hari.

Informasi Inreyen

1000 km pertama merupakan bagian penting dari TVS ARMADO. Pengoperasian inreyen yang tepat selama periode ini membantu memastikan umur pakai yang lebih panjang dan performa kendaraan Anda yang lancar. Selama periode inreyen, jangan melebihi batas kecepatan berikut.

Gigi	Gigi 1	Gigi 2	Gigi 3	Gigi 4	Gigi 5
Kecepatan	10 Km/ jam	15 Km/ jam	25 Km/ jam	Diatas 30 Km/ jam	Diatas 40 Km/ jam

Selalu jaga kecepatan dalam batas yang ditentukan.

Jangan mengoperasikan mesin dengan cara yang dapat membuat mesin mengalami tekanan berlebih.



NOMOR IDENTIFIKASI KENDARAAN

Nomor rangka dan mesin merupakan satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari kendaraan lain dengan model dan tipe yang sama. Nomor ini juga diperlukan untuk membantu Dealer dalam memesan suku cadang atau merujuk pada informasi khusus.



Nomor rangka berada pada sisi kanan leher kemudi.



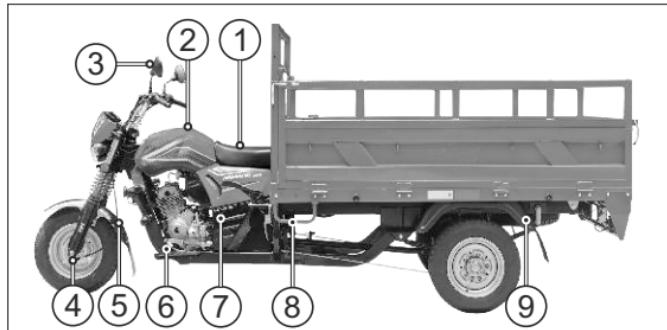
Nomor mesin berada di permukaan crankcase sebelah kiri.

Nomor rangka

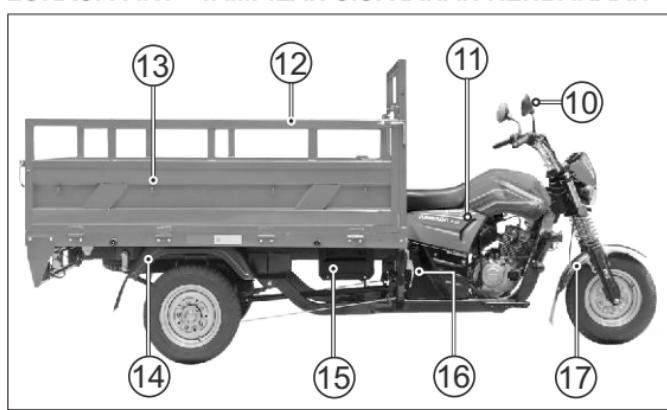
10 of 10 pages

Nomor mesin

LOKASI PART - TAMPILAN SISI KIRI KENDARAAN



LOKASI PART - TAMPILAN SISI KANAN KENDARAAN



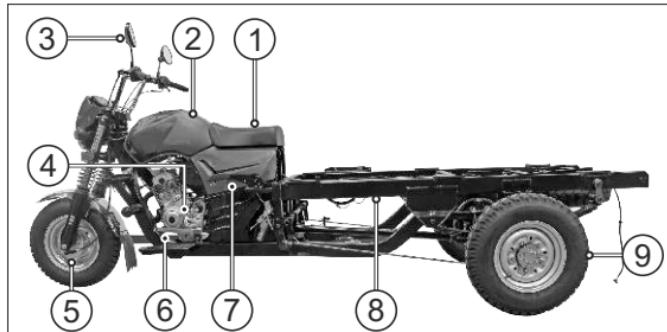
KENDARAAN - TAMPILAN KIRI

1. Driver seat
2. Fuel tank
3. Left side-view mirror
4. Brake panel
5. Brake cable
6. Gear shifter
7. Left body cover
8. Left footrest
9. Left rear mudguard

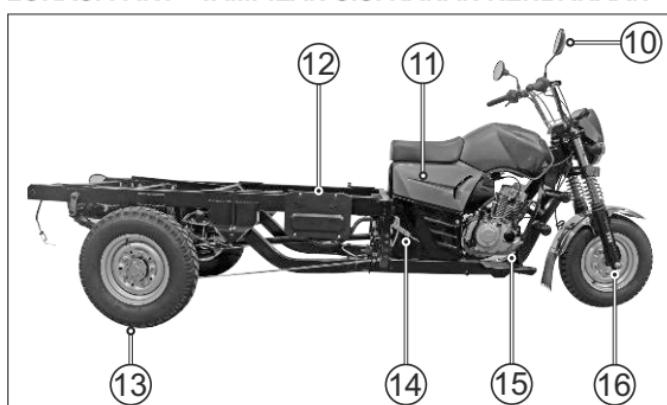
KENDARAAN - TAMPILAN KANAN

10. Right side-view mirror
11. Right body cover
12. Rear cargo box
13. Cargo tie-down
14. Right rear mudguard
15. Right rear fender
16. Right footrest
17. Front fender

LOKASI PART - TAMPILAN SISI KIRI KENDARAAN



LOKASI PART - TAMPILAN SISI KANAN KENDARAAN



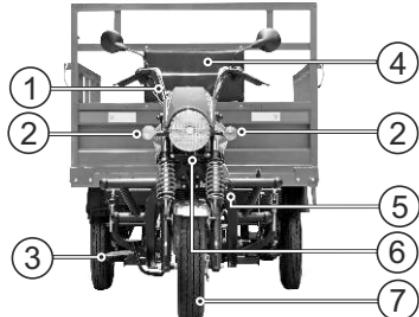
KENDARAAN - TAMPILAN KIRI (TANPA BAK MUATAN)

1. Kursi pengemudi
2. Tangki bensin
3. Kaca spion kiri
4. Unit gigi maju & mundur
5. Panel rem
6. Tuas pemindah gigi
7. Tuas rem parkir
8. Rangka
9. Roda belakang kiri

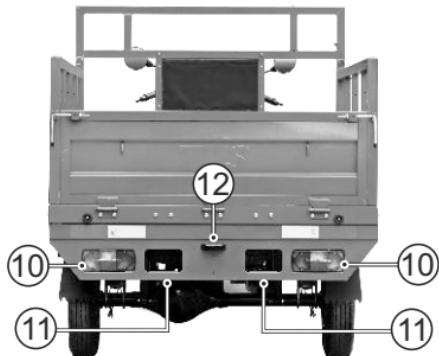
KENDARAAN - TAMPILAN KANAN (TANPA BAK MUATAN)

10. Kaca spion kanan
11. Cover bodi kanan
12. Kotak baterai
13. Roda belakang kanan
14. Tuas pengunci bak muatan
15. Pedal rem belakang
16. Suspensi depan

LOKASI PART - TAMPILAN SISI DEPAN KENDARAAN



LOKASI PART - TAMPILAN SISI BELAKANG KENDARAAN



KENDARAAN - TAMPILAN DEPAN

1. Setang kemudi
2. Lampu sein depan kiri & kanan
3. Pijakan kaki
4. Sandaran punggung pengemudi
5. Klakson
6. Lampu depan
7. Roda depan

KENDARAAN - TAMPILAN BELAKANG

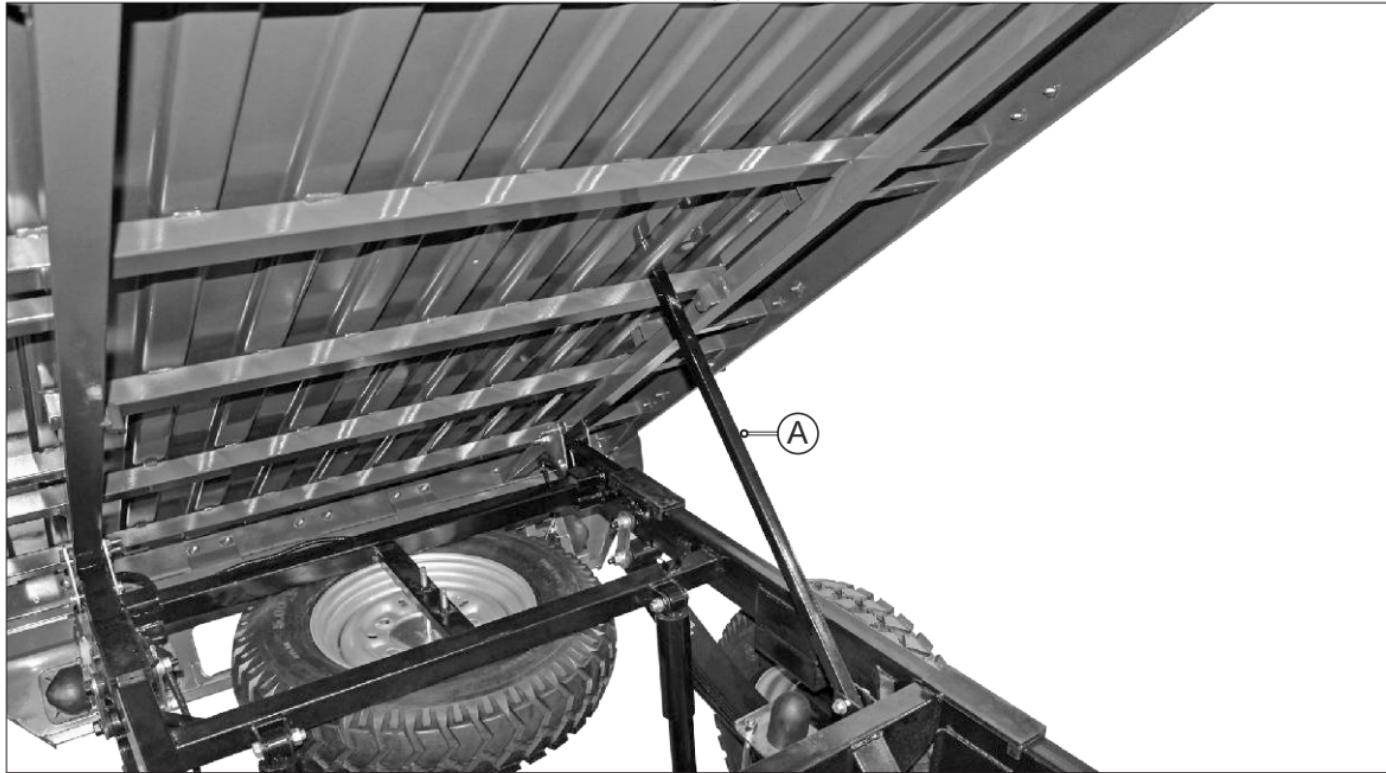
10. Lampu sein belakang kiri & kanan
11. Pijakan kaki bak belakang
12. Lampu plat nomor



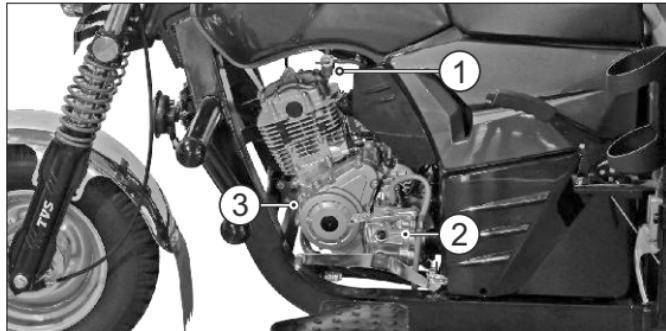
POSISI MENGANGKAT BAK MUATAN



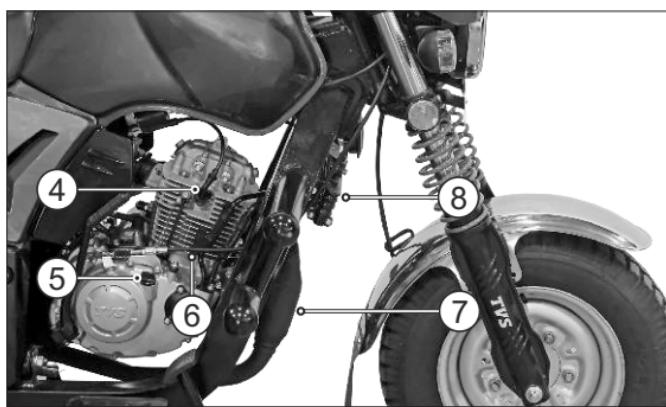
POSI SI MENGANGKAT BAK MUATAN DENGAN PENAHAN (A)



LOKASI PART - TAMPILAN SISI KIRI MESIN



LOKASI PART - TAMPILAN SISI KANAN MESIN



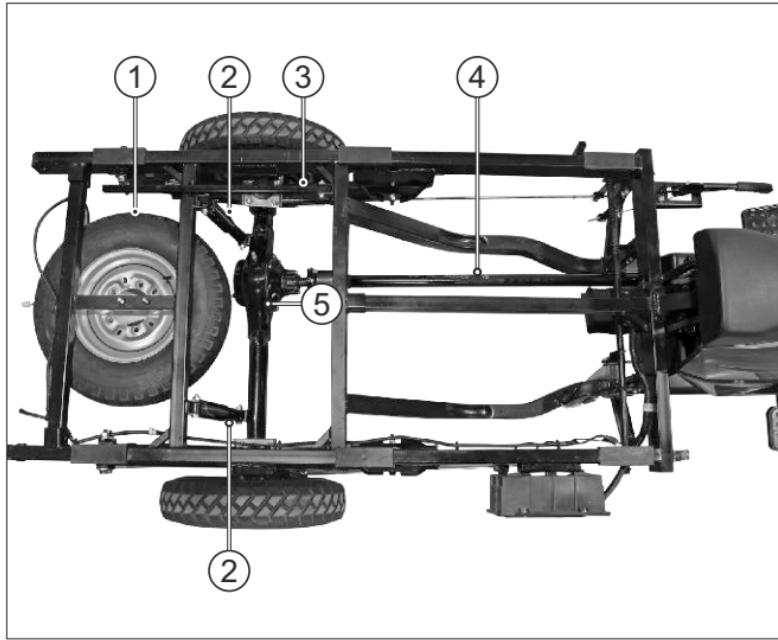
KENDARAAN - TAMPILAN KIRI

1. Kran bahan bakar
2. Unit gigi maju & mundur
3. Mesin

KENDARAAN - TAMPILAN KANAN

4. Tutup busi
5. Stik level oli
6. Kabel kopling
7. Knalpot
8. Oil Cooler

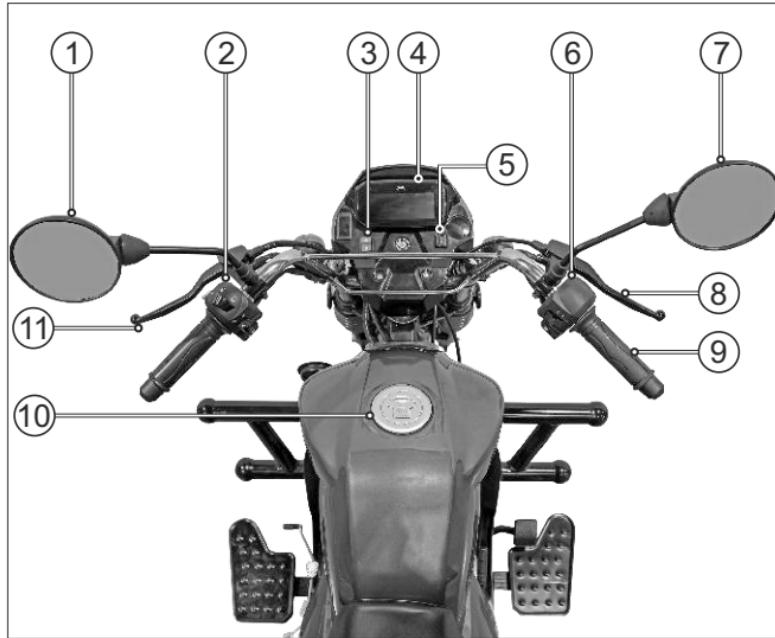
LOKASI PART - TAMPILAN ATAS SASIS



KENDARAAN - TAMPILAN ATAS

1. Ban cadangan
2. Suspensi belakang
3. Tuas penahan bak muatan
4. Poros roda belakang
5. Gardan

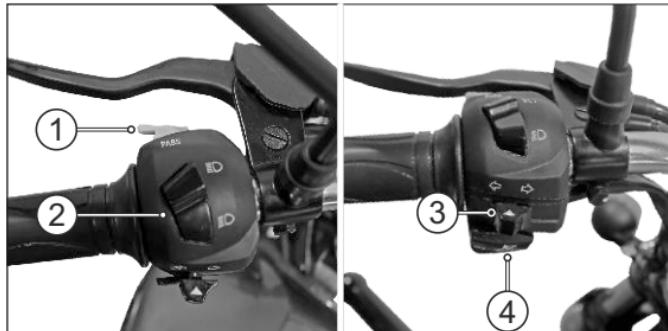
LOKASI PART - PANEL KONTROL



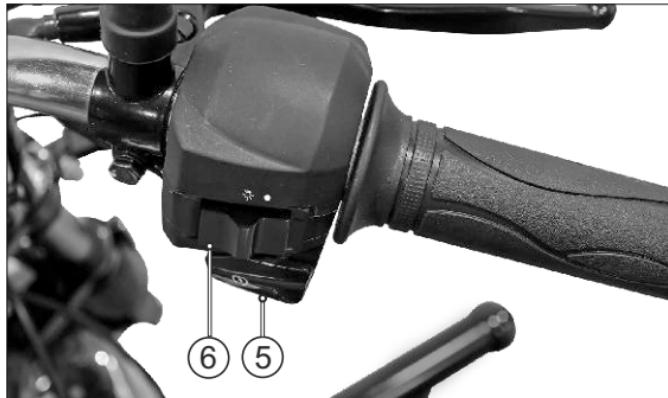
KENDARAAN - PANEL KONTROL

1. Kaca spion kiri
2. Sakelar kiri
3. Sakelar hazard
4. Panel instrumen/ Speedometer
5. Pengisi daya ponsel
6. Sakelar Kanan
7. Kaca Spion Kanan
8. Tuas rem depan
9. Grip gas
10. Tutup tangki bahan bakar
11. Tuas kopling

RAKITAN SAKLAR KIRI



RAKITAN SAKLAR KANAN



* Hanya berlaku untuk negara tertentu

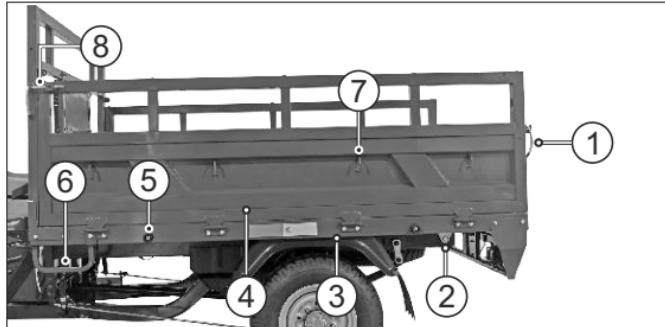
RAKIRAN SAKLAR KIRI

1. Sakelar lampu dim
2. Sakelar lampu jauh/dekat
3. Sakelar lampu sein
4. Sakelar klakson

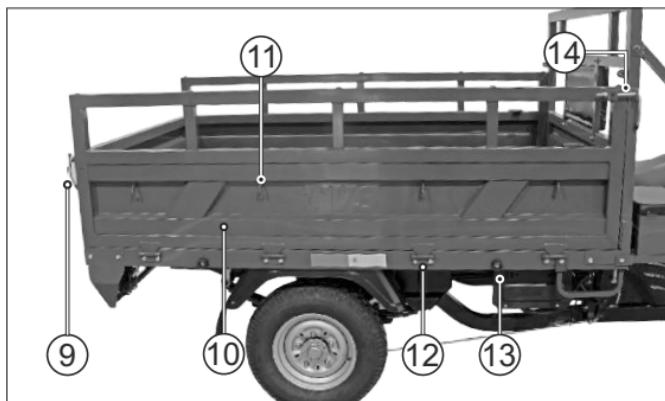
RAKITAN SAKLAR KANAN

5. Sakelar starter
6. Sakelar lampu depan*

LOKASI PART - TAMPILAN SISI KIRI BAK MUATAN



LOKASI PART - TAMPILAN SISI KANAN BAK MUATAN



BAK MUATAN (KIRI)

1. Tuas pengunci pintu bak belakang kiri
2. Dudukan bak - 2 buah
3. Engsel pintu samping
4. Pintu bak kiri (dapat dibuka)
5. Stoper pintu bak kiri
6. Pijakan kaki bak
7. Pengait tali
8. Tuas pengunci pintu bak kiri

BAK MUATAN (KANAN)

9. Tuas pengunci pintu bak belakang kanan
10. Pintu bak kanan (dapat dibuka)
11. Pengait tali
12. Engsel pintu samping
13. Stoper pintu bak kanan
14. Tuas pengunci pintu bak kanan

KUNCI

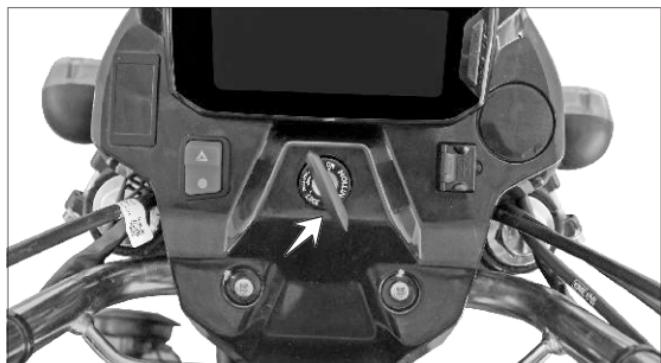
TVS ARMADO dilengkapi dengan sepasang kunci bawaan. Kunci-kunci ini berfungsi untuk mengoperasikan kunci kontak, kunci setang dan tutup tangki bahan bakar.

KUNCI KONTAK

Ada tiga posisi pada kunci kontak. Yaitu:

1. Posisi 'OFF'

Semua kelistrikan dalam posisi 'OFF'. Mesin tidak akan menyala. Kunci dapat dicabut.



2. Posisi 'ON'

Pada posisi ini, semua kelistrikan dalam posisi 'ON' dan mesin dapat dihidupkan. Kunci tidak dapat dicabut.

3. Posisi 'LOCK'

- Setang TVS ARMADO dapat dikunci baik ke arah 'kiri' maupun 'kanan'. Untuk mengunci setang, putar setang sepenuhnya ke 'kiri' atau 'kanan'.
- Tekan kunci dan putar ke posisi 'LOCK', lalu lepaskan. Semua kelistrikan dalam posisi 'OFF'.
- Masukkan kunci ke dalam lubang kunci dan putar ke posisi 'OFF' atau 'ON' untuk membuka kunci kemudi.



PERINGATAN

Jangan pernah mencoba menggerakkan kendaraan saat setang terkunci.



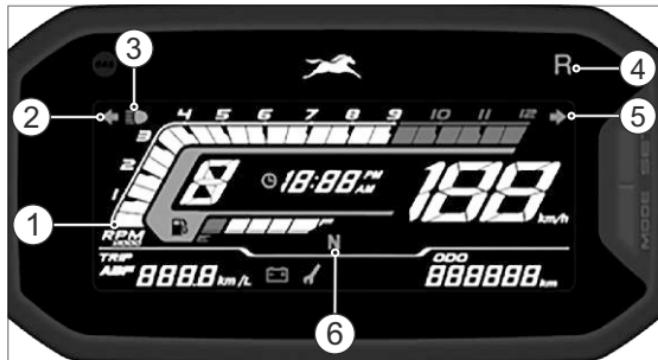
PERHATIAN

Sebelum memutar kunci kontak ke posisi 'ON', pastikan bahan bakar di tangki cukup untuk menghindari mesin kering. Level bahan bakar harus selalu dijaga di atas satu bar.

Membiarkan kunci kontak dalam posisi 'ON' akan mengurangi daya baterai saat kendaraan tidak digunakan. Matikan dan cabut kunci saat kendaraan tidak digunakan.

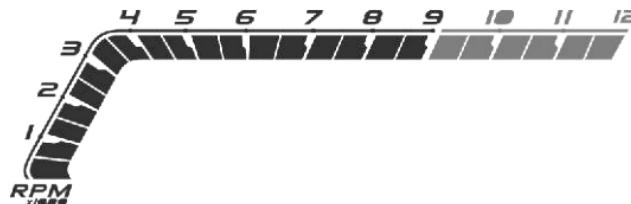


KLUSTER INSTRUMEN DIGITAL



1. Takometer

Takometer menunjukkan kecepatan mesin dalam kelipatan 1000 RPM (Putaran Per Menit).



2. Lampu sein kiri (Left Turn Signal)

- Berkedip ketika lampu sein 'kiri' aktif.

3. Lampu indikator lampu jauh (High Beam Indicator)

- Menyala ketika mode lampu jauh aktif.

4. Lampu indikator gigi mundur (Reverse Gear Indicator)

- Menyala ketika mode gigi mundur aktif.

5. Lampu sein kanan (Right Turn Signal)

- Berkedip ketika lampu sein 'kanan' aktif.

6. Lampu indikator netral (Neutral Gear Indicator)

- Menyala ketika kendaraan dalam posisi netral dan mati jika gigi dipindahkan dari netral.

7. Pengingat Servis (🔧)

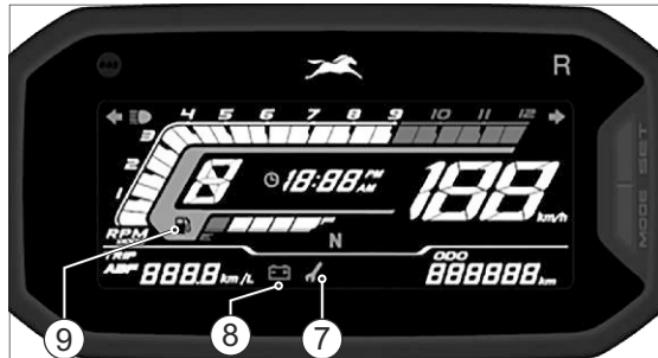
- Jika servis sudah waktunya, setiap kali kunci kontak diputar ke posisi 'ON', ikon dengan simbol kunci pas akan berkedip selama 10 detik setelah siklus uji mandiri speedometer dan terus menyala hingga kendaraan diservis dan direset.
- Servis kendaraan Anda di Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS.

CATATAN

Pengingat servis hanya berfungsi berdasarkan jarak (km/mil) yang ditempuh kendaraan. Ini hanyalah indikator pengingat. Pelanggan disarankan untuk memantau dan mengikuti jadwal servis.

8. Indikator Baterai Lemah (🔋)

- Ikon dengan simbol baterai '🔋' akan menyala ketika daya baterai terlalu rendah. Hubungi Dealer Resmi TVS terdekat.



9. Pengukur bahan bakar

- Bar digital menunjukkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersedia di tangki bahan bakar. Terdapat lima bar untuk menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersedia di tangki bahan bakar. Kelima bar tersebut akan ditampilkan ketika bahan bakar di dalam tangki mencapai lebih dari 13,5 liter (tangki penuh).



- Saat bahan bakar mencapai setengah tangki (sekitar 7,5 liter), pengukur bahan bakar hanya menampilkan tiga bar seperti yang ditunjukkan.



- Pengukur bahan bakar hanya menampilkan satu bar saat bahan bakar mencapai level cadangan (sekitar 3,4 liter). Segera isi ulang bahan bakar.



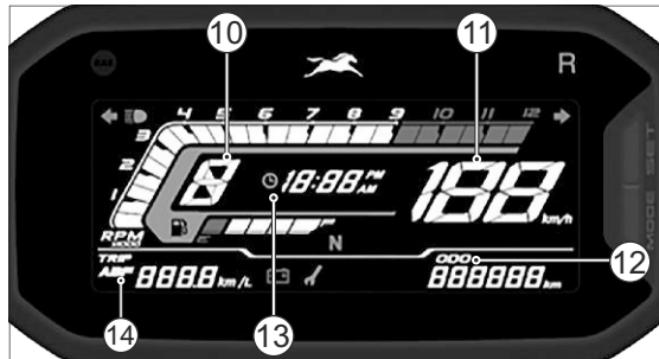
- Setelah level bahan bakar mencapai kira-kira (1 liter), bar tidak akan terlihat.



- Jika semua bar level bahan bakar di kluster mulai berkedip, hubungi Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS terdekat.

10. Indikator posisi gigi

- Indikator posisi gigi pada layar digital menunjukkan posisi gigi.



11. Speedometer

Menunjukkan kecepatan kendaraan dalam kilometer per jam.



12. Odometer / 13. Jam digital / 14. Trip meter

12. Odometer

- Odometer mencatat total jarak yang ditempuh kendaraan dalam kilometer atau mil sesuai pengaturan yang diinginkan pengguna. Atur meter dalam mode 'ODO' untuk mengetahui pembacaan odometer.



13. Jam Digital

- Menunjukkan waktu dalam format 12 jam (AM atau PM).



- Jika baterai dilepas dan dipasang kembali selama servis. Anda mungkin perlu mengatur ulang waktu seperti yang dijelaskan di halaman 19.

14. Trip Meter (A & B)

- Trip Meter menunjukkan jarak tempuh dalam kilometer atau mil (sesuai pengaturan yang diinginkan). Angka setelah tanda titik adalah sepersepuluh kilometer.

- Tersedia fitur untuk mengukur dua jarak berbeda, yaitu 'TRIP A' atau 'TRIP B', bagi pengguna sesuai keinginan.
- Lihat halaman 18 untuk prosedur pengaturan ulang trip meter.



14b. Trip F

- Fungsi ini menunjukkan jarak yang ditempuh. Ketika pengukur bahan bakar hanya menunjukkan satu bar atau menyala terus-menerus tanpa segmen, layar akan otomatis beralih ke indikator 'TRIP F'. Pengukur 'TRIP F' mulai menghitung dari 0 km dalam mode km/jam.
- Jika level bahan bakar tetap berada di level aman minimum, pembacaan akan disimpan meskipun kunci kontak diputar ke posisi 'OFF'.
- Penghitungan berhenti dan otomatis kembali setelah jarak tertentu yang ditempuh, ketika level bahan bakar naik di atas level aman minimum. Pengukur 'TRIP F' tidak dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual.



- Setiap kali kunci kontak ON, meter 'TRIP F' akan aktif secara otomatis hingga level bahan bakar mencapai batas aman minimum.

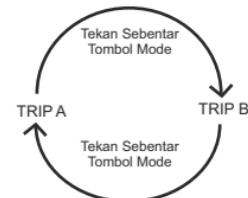


TOMBOL MODE DAN SET

- Tombol MODE (A) dan SET (B) tersedia untuk beralih di antara berbagai mode dan mengatur beberapa fungsi tampilan digital pada kluster instrumen. Urutan mode dan pilihannya dijelaskan di slide berikutnya.

Tekan sebentar tombol MODE untuk mengakses mode berikut:

1. Trip A
2. Trip B



Durasi Tekan Sebentar : < 2 detik

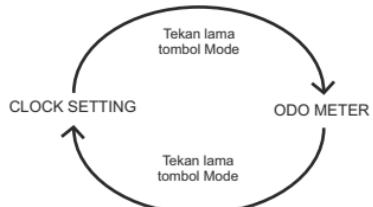
1. Dalam mode 'Trip A', tekan tombol MODE sekali untuk masuk ke 'Trip B'. Untuk mengatur ulang trip meter sambil memastikan tampilan berada di '^{TRIP} 603 km' atau '^{TRIP} 573 km', tekan dan tahan tombol SET selama beberapa detik.
2. Tekan tombol MODE sekali untuk mengubah tampilan ke mode 'TRIP A' lagi.
3. Mode TRIP A secara default setiap kali kunci kontak diputar ke 'OFF' dan 'ON'. Mode sebelumnya dari 'OFF' ke 'ON' akan ditampilkan.

CATATAN

Perubahan mode di atas hanya dapat dilakukan saat kendaraan dalam posisi diam demi keselamatan.

Dengan menekan lama tombol MODE, mode-mode berikut dapat diakses.

1. ODO METER
2. CLOCK SETTING (Pengaturan Jam)



Durasi Tekan Lama : 3 - 5 detik

1. Dalam mode 'ODO', tekan lama tombol MODE untuk masuk ke mode 'pengaturan jam'.

Pengaturan Jam

- Saat memasuki mode pengaturan jam, jam digital mulai berkedip. Sekarang, tekan tombol SET. Saat menekan tombol SET, angka jam mulai berkedip dan Anda bisa mengubah angka jam. Tekan tombol MODE untuk menambah jam saat angka jam berkedip.
- Saat menekan tombol SET lagi, jam akan ditetapkan dan angka menit mulai berkedip.

- Sekarang, tekan tombol MODE untuk menambah menit saat angka menit berkedip.
- Tekan kembali tombol SET untuk menetapkan menit pada jam dan format 'AM' atau 'PM' mulai berkedip.
- Tekan tombol MODE untuk mengubah format jam menjadi 'AM' atau 'PM'.
- Tekan kembali tombol SET untuk menetapkan jam dan tekan lama tombol MODE untuk keluar dari mode pengaturan jam.
- Tekan tombol MODE sekali untuk mengubah tampilan ke mode ODO lagi.
- Perubahan mode di atas hanya dapat dilakukan saat kendaraan dalam kondisi diam demi keselamatan.

CATATAN

Jika tidak ada input yang diberikan selama lebih dari 20 detik dalam pengaturan jam, panel instrumen akan keluar dari mode pengaturan ini secara otomatis.



LAMPU DEPAN

TVS ARMADO dilengkapi dengan lampu depan yang menyala otomatis setelah mesin dinyalakan. Sorot lampu depan (jauh/dekat) dapat diatur dengan menekan sakelar 'lampa jauh/dekat'.



PERHATIAN

Selalu gunakan lampu sein yang sesuai saat Anda hendak berpindah jalur atau berbelok. Pastikan untuk mematikan lampu sein setelah berpindah jalur atau berbelok.

SETANG KIRI

1. Sakelar klakson

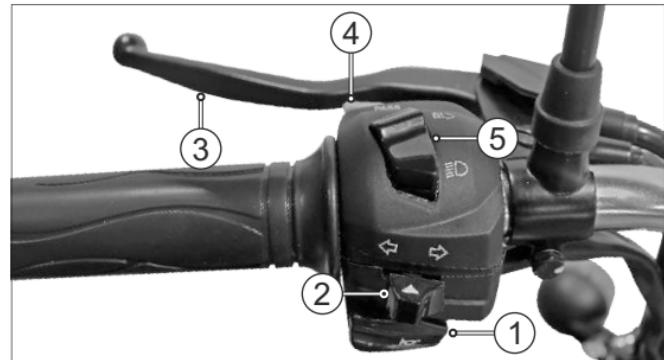
- Tekan sakelar '  ' untuk membunyikan klakson.

2. Sakelar lampu sein

- Geser sakelar lampu sein ke kiri '  ' atau kanan '  ' untuk menyalaikan lampu sein ke (Kiri/Kanan). Tekan sakelar untuk mematikannya.

3. Tuas kopling

Berfungsi untuk menghubungkan dan memutus tenaga mesin ke transmisi ke roda belakang. Saat tuas kopling ditarik, maka kopling akan memutuskan tenaga mesin ke roda belakang.



4. Sakelar lampu dim

- Tekan sakelar untuk menyalaikan lampu dim. Sakelar ini digunakan untuk memberi sinyal kepada kendaraan yang datang dari arah berlawanan saat menyalip kendaraan lain, baik siang maupun malam. Saat lampu depan menyala, jika sakelar lampu dim ditekan, lampu depan akan mengubah status sakelar lampu (Lampu jauh ke Lampu dekat atau Lampu dekat ke Lampu jauh, tergantung pada posisi jauh/dekat saat itu).

5. Sakelar lampu jauh/dekat

- Lampu depan (jauh/dekat) dapat dikontrol dengan menekan sakelar lampu jauh/dekat.
- Tekan sakelar ke arah '  ' untuk menyalaikan lampu jauh atau tekan sakelar ke arah '  ' untuk menyalaikan lampu dekat.

PERINGATAN

Gunakan lampu depan dengan pengaturan lampu jauh 'tinggi/rendah' yang sesuai dengan kondisi lalu lintas dan jalan demi keselamatan Anda dan menghindari ketidaknyamanan bagi pengendara lain.

CATATAN

Sangat disarankan untuk mengendarai kendaraan dengan lampu dekat di siang hari.

Lampu depan hanya menyala saat mesin hidup.

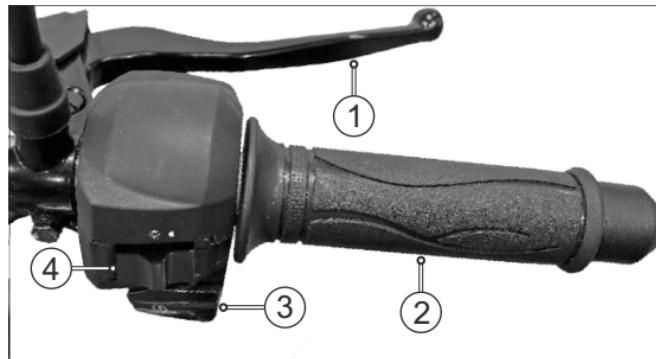
SETANG KANAN

1. Tuas rem depan

- Saat tuas rem depan ditekan lampu rem akan menyala.

2. Grip gas

- Kecepatan mesin dikendalikan oleh putaran grip gas. Putar ke belakang untuk menambah kecepatan mesin dan ke depan atau lepaskan untuk mengurangi kecepatan mesin.



3. Sakelar starter elektrik

- Tekan sakelar starter elektrik ‘’ untuk menyalaikan mesin secara elektrik saat transmisi dalam posisi netral atau dengan menekan tuas kopling saat transmisi dalam posisi masuk gigi.

CATATAN

Lepaskan sakelar starter elektrik segera setelah ditekan.

4. Sakelar lampu depan*

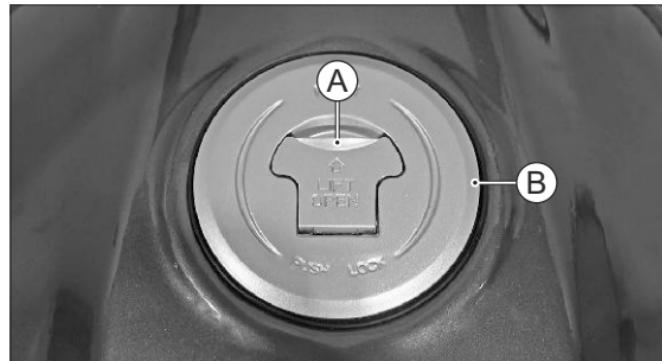
Sakelar lampu depan memiliki dua pilihan ‘●’ & ‘’ untuk mengontrol lampu depan.

OFF: Lampu depan, speedometer, dan lampu belakang ‘OFF’ ketika saklar diposisikan pada ‘●’.

ON: Lampu depan, speedometer, dan lampu belakang menyala ketika saklar diposisikan pada ‘’ dan mesin hidup.

TUTUP TANGKI BAHAN BAKAR**

Tutup tangki bahan bakar tipe flush (A) tersedia di TVS ARMADO. Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, buka flap lubang kunci (B), masukkan kunci ke dalam lubang kunci tangki dan putar searah jarum jam, lalu angkat tutup tangkinya. Tekan kembali tutup tangki ke posisi semula, putar kunci berlawanan arah jarum jam, dan kunci tutup tangkinya. Tutup kembali flap lubang kuncinya.



Untuk menghindari penumpukan air di tangki bahan bakar, terdapat lubang pembuangan kecil dan pipa di rongga tutup tangki bahan bakar agar air yang masuk melalui tutup dapat dialirkan keluar melalui selang.

***Tangki bahan bakar bukan alat ukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari yang tertera.*

PERINGATAN

Jangan merokok saat mengisi bahan bakar. Jangan menggunakan ponsel saat mengisi bahan bakar. Hindari menumpahkan bahan bakar ke mesin yang panas. Isi ulang bensin di area yang berventilasi baik. Matikan mesin saat mengisi bahan bakar karena bensin sangat mudah terbakar. Setelah mengisi ulang, tutup kembali tangki dengan rapat.

* Hanya berlaku untuk negara tertentu

Kran Bahan Bakar

Kran bahan bakar memiliki tiga posisi berikut:

ON : Bahan bakar mengalir pada posisi ini ketika bahan bakar berada di atas level cadangan di tangki.

RES : Pindahkan tuas kran bahan bakar ke posisi ini ketika bahan bakar berhenti mengalir pada posisi 'ON'.

OFF : Aliran bahan bakar terputus dari tangki ke karburator.



ON



RES

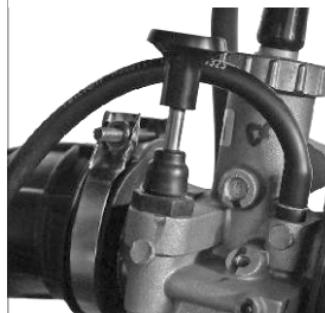


OFF

KENOP CHOKE

- Choke '1/1' terdapat di dalam rakitan karburator. Tarik perlahan kenop choke untuk mengaktifkan choke.
- Saat menyalaikan mesin dalam keadaan dingin, aktifkan choke dan nyalakan kendaraan menggunakan starter elektrik atau tuas kick starter tanpa membuka/dengan bukaan gas yang lebih kecil.

Posisi Tertutup



Posisi Terbuka



- Setelah mesin menyala dan berjalan pada RPM stabil, tekan kembali kenop choke dan jalankan kendaraan.



PERHATIAN

Selalu gunakan choke untuk menghidupkan mesin dalam keadaan dingin. Jangan pernah membuka gas sepenuhnya saat choke diaktifkan. Hal ini dapat menyebabkan mesin terendam dan kesulitan menyalaikan.



TUAS KICK STARTER

Tuas kick starter terletak di sisi kanan kendaraan. Untuk menyalaikan kendaraan, pastikan kunci kontak dalam posisi 'ON'. Dengan gigi dalam posisi netral, pertahankan kaki Anda pada tuas engkol dan injak dari atas dan tekan ke bawah dengan gerakan cepat.



PERHATIAN

Disarankan untuk selalu menyalaikan kendaraan dalam gigi netral.

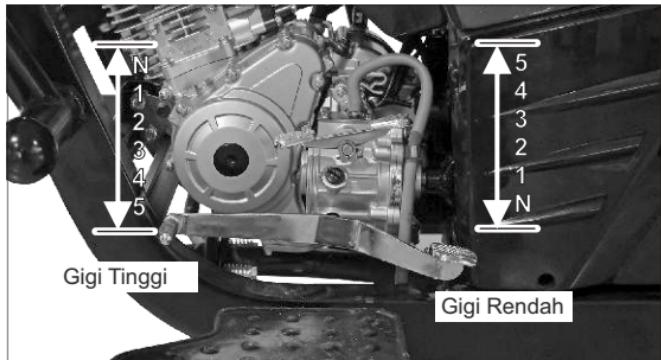
TUAS PERPINDAHAN GIGI (PERSENELING)



PERHATIAN

Sebelum memindahkan gigi, pastikan tuas pemindah gigi mundur ditekan maju atau mundur, tergantung arah perjalanan yang diinginkan. Langkah ini penting untuk memasukkan gigi dengan benar dan mengoperasikan kendaraan dengan aman.

- **SEMUA PERSNELING TURUN:** Memindahkan ke gigi yang lebih tinggi dari posisi netral dilakukan dengan menekan tuas kopling dan menekan tuas pemindah gigi depan dengan ujung jari kaki, lalu pindahkan ke gigi yang lebih rendah dengan menekan tumit ujung belakang sekali untuk setiap gigi.

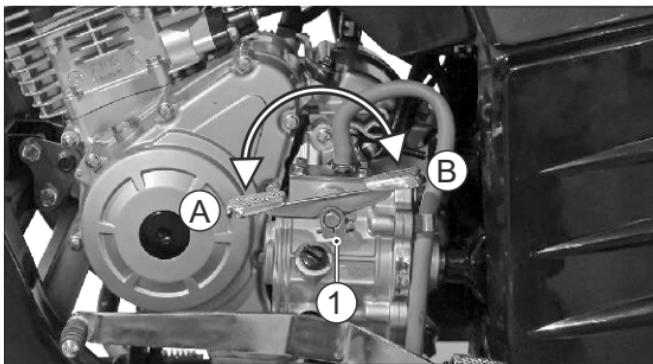


PERHATIAN

Jangan pernah memindahkan gigi tanpa menekan kopling. Kegagalan untuk mematuhi aturan ini akan menyebabkan perpindahan gigi yang kasar atau sentakan saat memindahkan gigi. Ingatlah untuk kembali ke posisi netral sebelum menghidupkan kembali mesin.

UNIT GIGI MAJU DAN MUNDUR

Unit gigi maju dan mundur (1) terletak di sisi kiri kendaraan. Pedal gigi maju dan mundur digunakan untuk memindahkan gigi ke arah maju atau mundur. Tekan pedal ke depan (A) untuk mengaktifkan gigi maju dan tekan ke belakang untuk mengaktifkan gigi mundur (B).

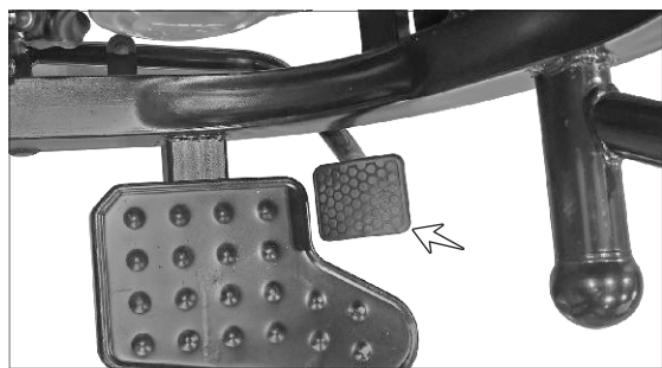


PERINGATAN

Jangan menekan tuas persneling mundur secara tiba-tiba ke depan atau belakang saat kendaraan sedang bergerak ke arah mana pun. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada mesin dan unit gigi mundur, sehingga berpotensi memerlukan penggantian.

PEDAL REM BELAKANG

Pedal rem belakang terletak di sisi kanan kendaraan. Tekan pedal rem belakang dengan kaki kanan Anda untuk mengaktifkan rem belakang. Lampu rem akan menyala saat rem diinjak.

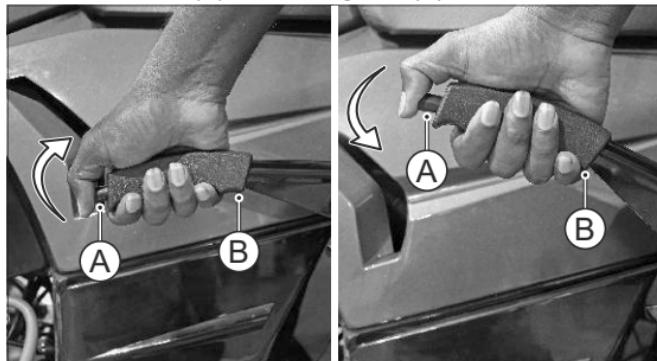


Rem adalah komponen keselamatan pribadi dan harus selalu dijaga dalam kondisi baik.



TUAS REM PARKIR

- Terdapat di dekat cover bodi kiri kendaraan. Gunakan rem parkir saat memarkir kendaraan, terutama di tanjakan, untuk mencegah kendaraan meluncur tanpa pengemudi.
- Untuk mengaktifkan rem parkir, tekan tombol kunci (A) dan tarik tuas (B) ke atas. Untuk melepaskan rem, tekan tombol kunci (A) dan dorong tuas (B) ke bawah.



PERINGATAN

Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan rem parkir terpasang. Melakukannya dapat menyebabkan rem belakang terlalu panas, mengurangi efektivitas pengereman, memperpendek masa pakai rem, dan kerusakan permanen.

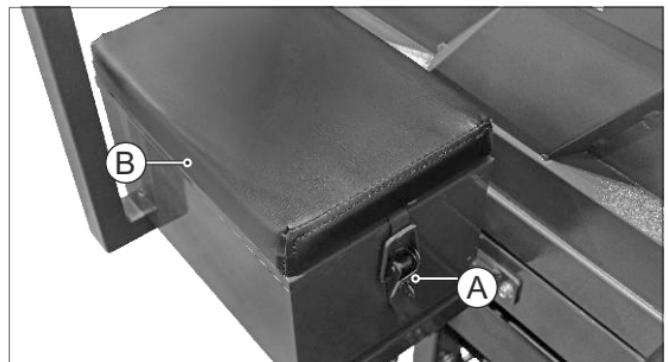
KOTAK PERKAKAS*

Untuk membantu Anda dalam melakukan perbaikan darurat, satu set perkakas disertakan bersama kendaraan.

Kotak perkakas terletak di sisi kanan kendaraan. Tarik kait pengunci (A), dan buka penutup (B) ke atas untuk membuka kotak perkakas.

PERINGATAN

Kotak perkakas tidak boleh diduduki! Terutama saat kendaraan sedang melaju, karena sangat berbahaya .



* Aksesoris yang ditampilkan mungkin bukan bagian dari peralatan standar

TOOL KIT

1. Tas perkakas lengkap	1 buah
2. Dongkrak sekrup	1 buah
3. Obeng	1 buah
4. Tang kombinasi	1 buah
5. Kunci pas ujung ganda 8x10	1 buah
6. Kunci pas ujung ganda 17x19	1 buah
7. Soket busi	1 buah
8. Kunci roda A/F 22	1 buah

**CATATAN**

Disarankan untuk menggunakan tool kit hanya dalam keadaan darurat. Disarankan untuk selalu membawa kendaraan Anda ke Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS.

Tool kit dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya.

**PERHATIAN**

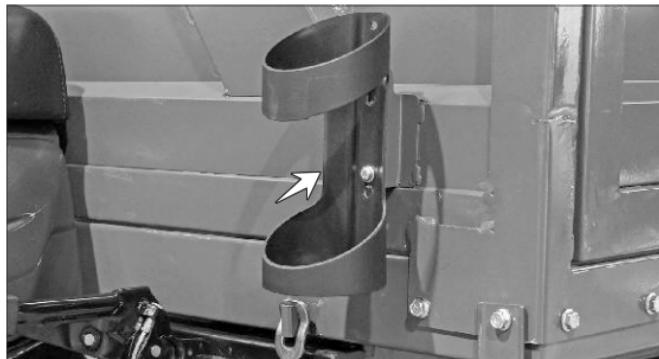
Jangan menyimpan barang berharga dan dokumen apa pun di dalam kotak perkakas.

**PERINGATAN**

Jangan keluarkan kotak perkakas dari kendaraan. Pastikan untuk selalu menyimpannya di dalam kendaraan.

TEMPAT BOTOL AIR*

TVS ARMADO dilengkapi dengan tempat botol air, yang dirancang untuk menyimpan botol dengan aman selama perjalanan. Tempat ini terletak di sisi kiri kendaraan untuk memudahkan akses dan menambah kenyamanan.



* Aksesoris yang ditampilkan mungkin bukan bagian dari peralatan standar



SANDARAN PUNGGUNG PENGEMUDI

TVS ARMADO dilengkapi dengan sandaran punggung pengemudi, komponen yang diperkuat secara struktural dan dirancang untuk memberikan dukungan ergonomis serta meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengemudi selama berkendara. Sandaran punggung pengemudi terletak di sisi depan bak muatan.



PERHATIAN

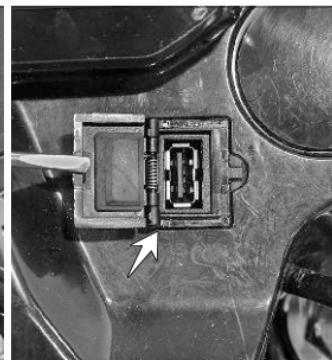
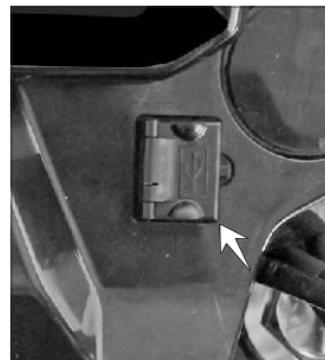
Selalu periksa apakah sandaran punggung terpasang dengan benar sebelum menyalakan kendaraan. Periksa secara berkala untuk mengetahui keausan, karat, atau kelonggaran pada sambungan.

PENGISI DAYA PONSEL

Soket USB untuk pengisian daya ponsel tersedia di panel kontrol. Harap ikuti panduan yang disebutkan di bawah ini untuk menggunakannya dengan benar:

Yang Harus Dilakukan

- Pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam unit, dengan menutup penutup USB dengan benar.
- Gunakan USB, hanya jika kabel USB standar yang digunakan untuk mengisi daya ponsel.
- Pastikan penutup tidak rusak saat membuka/memasukkan kabel USB.



Larangan

- Jangan biarkan penutup pengisi daya USB terbuka/ tertutup sebagian.
- Jangan mencoba menggunakan/ mengisi daya perangkat lain selain ponsel. Hanya satu ponsel yang boleh diisi dayanya pada satu waktu.
- Jangan mencoba memasukkan konektor USB secara paksa, periksa apakah konektor terpasang pada arah yang benar, untuk mencegah kerusakan pada pengisi daya.
- Jangan mengisi daya ponsel Anda saat mesin mati.



PERHATIAN

Waktu pengisian daya ponsel dapat bervariasi, tergantung pada kondisi baterai ponsel.

Penutup karet pada unit ini telah dirancang untuk mencegah masuknya air dan tidak dapat diganti. Tidak ada garansi untuk pengisi daya jika penutup karet rusak.

SAKLAR HAZARD

- Saklar hazard terletak di sisi kiri panel kontrol. Tekan tombol ‘ Δ ’ untuk menyalakan/mematikan lampu hazard.
- Jika lampu hazard menyala, lampu sein akan menyala.

- Saat lampu hazard menyala, kedua indikator sein kiri dan kanan akan berkedip. $\leftarrow \rightarrow$



- Nyalakan lampu hazard peringatan hanya jika kendaraan mogok di jalan untuk perbaikan atau keadaan darurat. Saklar ini dapat dioperasikan bahkan saat posisi mesin tidak menyala.



PEMERIKSAAN SEBELUM BERKENDARA

Periksa hal-hal berikut sebelum berkendara.

ITEM	YANG PERLU DIPERIKSA
Oli mesin dan transmisi	Ketersediaan oli hingga level (halaman 42)
Bahan Bakar	Bahan bakar cukup untuk jarak tempuh yang direncanakan
Ban	Tekanan yang tepat (halaman 49) Kedalaman tapak ban memadai / Tidak ada retakan atau sobekan
Baterai	Speedometer digital, lampu belakang, lampu plat nomor, lampu rem, lampu sein, klakson, dan starter elektrik berfungsi dengan baik
Speedometer digital	Melakukan pemeriksaan mandiri
Penerangan	Lampu depan, lampu jauh, lampu dekat, dan indikator lampu jauh berfungsi dengan baik
Kemudi	Gerakan halus / Tidak ada kelonggaran atau kemacetan
Gas	Jarak bebas kabel yang benar / Pengoperasian halus
Kopling	Jarak bebas kabel yang benar (halaman 45) / Pengoperasian halus dan progresif
Rem	Jarak bebas tuas dan pedal yang benar (halaman 46 dan 47)
Roda	Putaran bebas

MENYALAKAN MESIN

Saat Anda memutar kunci kontak ke posisi 'ON', panel instrumen dan lampu indikator akan melakukan siklus pemeriksaan mandiri. Selama fase ini, pastikan semua lampu indikator pada panel instrumen menyala.

Kondisi berikut harus diverifikasi sebelum menghidupkan mesin.

- Gigi dalam posisi netral.
- Jika gigi terpasang, tuas kopling ditarik.

Tekan tombol starter tanpa memutar gas atau dengan sedikit gas. Segera setelah mesin menyala, lepaskan tombol starter.



PERHATIAN

Jangan biarkan mesin dalam putaran idle terlalu lama dan jangan membuka gas terlalu dalam saat kendaraan diparkir. Hal ini dapat menyebabkan mesin terlalu panas dan kerusakan pada komponen internal.



PERINGATAN

Jangan menjalankan mesin di dalam ruangan yang minim atau tidak ada ventilasi. Gas buang sangat beracun.

MENJALANKAN KENDARAAN

Menggunakan transmisi

- Transmisi berfungsi untuk menjaga mesin tetap berjalan mulus pada rentang kecepatan operasi normal.
- Pilih rasio gigi dengan cermat untuk memenuhi karakteristik mesin.
- Pengendara harus selalu memilih gigi yang paling sesuai untuk mencapai kecepatan dan daya tarik yang dibutuhkan dengan lancar.

Pengoperasian gigi maju

- Pilih kendaraan dalam gerakan maju pada unit gigi maju dan mundur.
- Tekan tuas kopling dan masukkan gigi pertama dengan menekan tuas persneling ke bawah.
- Buka gas secara perlahan dan lepaskan tuas kopling secara bersamaan dengan lembut dan bertahap. Kendaraan mulai bergerak maju.
- Saat kendaraan menambah kecepatan, pindahkan ke gigi yang lebih tinggi berikutnya dengan menutup gas, menekan kopling, dan menekan tuas persneling ke bawah.
- Lepaskan tuas kopling dan buka gas dengan lancar. Pilih gigi yang dibutuhkan dengan cara yang sama.



Pengoperasian gigi maju & mundur

- Posisikan kendaraan pada gigi netral.
- Biarkan kendaraan berhenti sepenuhnya.
- Pilih laju kendaraan, maju atau mundur pada unit gigi maju dan mundur.
- Tekan tuas kopling dan pindahkan gigi dari netral ke gigi 1.
- Setelah gigi mundur diaktifkan, lampu indikator pada speedometer (R) akan menyala disertai bunyi bip.
- Lepas kopling secara bertahap untuk menggerakkan kendaraan.

BERKENDARA DI PERBUKITAN / TANJAKAN

- Saat mendaki bukit yang curam, kendaraan mungkin mulai melambat dan menunjukkan tenaga yang kurang. Pada titik ini, pengendara harus berpindah ke gigi yang lebih rendah agar mesin kembali beroperasi pada rentang daya normal. Pindahkan gigi dengan cepat untuk mencegah kendaraan kehilangan momentum.
- Saat menuruni bukit, mesin dapat digunakan sebagai rem dengan memindahkan ke gigi yang lebih rendah.

BERHENTI DAN PARKIR

1. Tutup gas sepenuhnya dan tekan kedua rem secara bersamaan.
2. Turunkan gigi dengan mengoperasikan tuas kopling saat kecepatan jalan menurun. Pindahkan mesin ke posisi netral tepat sebelum kendaraan berhenti.
3. Pindahkan perseneling kendaraan ke posisi netral.
4. Putar kunci kontak ke posisi 'OFF'.
5. Parkirkan kendaraan di permukaan yang rata dan aman, lalu aktifkan rem parkir.
6. Kunci setang.

PERINGATAN

Kurangi kecepatan hingga batas aman sebelum berbelok/menikung. Jangan menginjak rem saat berbelok/menikung. Jangan lepaskan kopling sebelum mengerem.

Karena mesin dan sistem pembuangan menjadi sangat panas, pastikan untuk memarkir kendaraan di tempat yang tidak memungkinkan pejalan kaki atau anak-anak menyentuh permukaan yang panas. Jangan parkir di dekat rumput kering atau sumber yang mudah terbakar lainnya yang dapat menyebabkan kebakaran.

PEMERIKSAAN DAN TIPS UNTUK MENINGKATKAN PENGHEMATAN BAHAN BAKAR

Pemeriksaan Rutin

Lakukan pemeriksaan perawatan berkala sebagaimana dijelaskan dalam buku panduan ini (lihat halaman 36 hingga 38).

Pemeriksaan perawatan rutin akan menghemat bahan bakar sehingga memastikan pengendaraan yang bebas masalah, menyenangkan, dan aman, selain itu juga menjaga lingkungan tetap bersih.

Busi

Busi yang kotor atau rusak menyebabkan pemborosan bahan bakar akibat pembakaran yang tidak sempurna. Periksa dan bersihkan busi jika perlu. Ganti busi setiap 7500 km. Selalu gunakan busi yang direkomendasikan.

Elemen filter udara

Elemen filter udara yang kotor akan membatasi aliran udara dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Ganti elemen ini setiap 17.500 km.

Elemen filter udara tipe filter kertas digunakan di TVS ARMADO Anda. Jika terjadi kelainan (penyumbatan debu berat, kerusakan), ganti filter lebih awal dari interval yang ditentukan. Pastikan untuk mengganti filter sesuai pengaturan.

Kopling

Peningkatan rpm mesin saat akselerasi, tanpa peningkatan kecepatan di jalan raya, mengindikasikan kopling selip. Kopling yang selip akan menyebabkan konsumsi bahan bakar tinggi dan mesin terlalu panas.

Jika kondisi ini berlanjut bahkan setelah menyetel jarak bebas tuas kopling, segera periksakan kopling ke Dealer/Bengkel Resmi TVS.

Oli mesin, gardan, dan gigi mundur

Oli mesin, gardan, dan gigi mundur yang kotor atau kurang akan meningkatkan gesekan antara berbagai komponen mesin yang mengurangi masa pakai mesin, gardan, dan gigi mundur, sehingga meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Periksa secara berkala mesin, gigi mundur dan gardan untuk memastikan level yang tepat dan tambahkan oli jika perlu. Ganti oli secara berkala sesuai jadwal perawatan. Selalu gunakan oli (**TRU4 SAE 20W40 API SL JASO MA**), (**SAE 85W90**), dan (**SAE 85W90**).



PERHATIAN

Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan tuas kopling ditekan. Hal ini akan mengurangi masa pakai kopling dan mempengaruhi performa serta pemborosan bahan bakar.

Kebocoran Bahan Bakar

Periksa kebocoran bahan bakar dari tangki, karburator, dan saluran bahan bakar. Jika ada, segera perbaiki kebocoran. Kehilangan bahan bakar akibat kebocoran akan menguras tangki bahan bakar sepenuhnya.

Ban

Tekanan ban yang rendah berdampak buruk pada kendaraan. Hambatan pada kendaraan meningkat sehingga mengakibatkan pemborosan bahan bakar. Bahkan pengendalian dapat terganggu.

Periksa tekanan ban secara teratur (mingguan) dan sesuaikan dengan tekanan yang disarankan (lihat halaman 49). Jangan pernah menggunakan ban yang aus melebihi batas yang diizinkan.

Pergerakan Bebas Roda

Periksa dan pastikan pergerakan bebas roda dengan memutarnya setidaknya seminggu sekali untuk menghindari pemborosan bahan bakar.

Melaju dengan cepat dari keadaan diam akan memboroskan bahan bakar

Langsung mengebut dari keadaan diam dengan gas penuh akan memboroskan bahan bakar dan merusak mesin. Hal ini juga menciptakan situasi lalu lintas yang berpotensi berbahaya. Bahan bakar terbuang setiap kali pengendara tiba-tiba berakselerasi atau mengerem.

Hindari pengemparan yang terlalu sering

Antisipasi tikungan dan polisi tidur serta kondisi lalu lintas. Pengemparan yang tidak perlu dan sering dapat memboroskan bahan bakar.

CATATAN

Harap diperharikan bahwa jarak tempuh TVS ARMADO di jalan raya bergantung pada beberapa faktor seperti kondisi jalan, kualitas bahan bakar, kecepatan berkendara, pengoperasian kopling dan rem, tekanan ban, perawatan/ servis kendaraan yang tepat waktu, beban, dll., dan oleh karena itu akan berbeda dari jarak tempuh yang diberikan dalam kondisi uji standar seperti yang dilakukan di lembaga uji standar.

JADWAL PERAWATAN

Jadwal perawatan menunjukkan interval antar servis berkala. Di akhir setiap interval, pastikan untuk memeriksa, mengganti, menyetel, melumasi, dan melakukan servis sesuai petunjuk. Jika perawatan tidak dilakukan secara berkala, akan mengakibatkan keausan yang cepat dan kerusakan parah pada kendaraan. Jika kendaraan digunakan dalam kondisi tekanan tinggi seperti penggunaan gas penuh terus-menerus atau dioperasikan di area berdebu, pekerjaan tertentu harus dilakukan lebih sering untuk memastikan keandalan kendaraan. Kepala silinder, komponen kemudi, suspensi, rantai, dan komponen roda, dll., merupakan komponen utama dan memerlukan servis yang sangat khusus dan cermat. PT TVS Motor Company Indonesia sangat menyarankan agar pekerjaan sesuai jadwal perawatan dilakukan oleh Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Anda.

Pemeriksaan berkala dapat mengetahui satu atau beberapa komponen yang mungkin perlu diganti. Setiap kali mengganti komponen pada TVS ARMADO, disarankan agar Anda hanya menggunakan suku cadang asli TVS Motor Company.



PERHATIAN

Pengoperasian dan perawatan yang tepat wajib dilakukan untuk memastikan kendaraan Anda andal dan memberikan kinerja optimal setiap saat. Pastikan perawatan berkala dilakukan secara menyeluruh sesuai petunjuk dalam buku panduan ini.

Di daerah yang lebih berdebu, elemen filter udara perlu diganti lebih awal dari kilometer yang disebutkan untuk menghindari kerusakan mesin yang mahal.



Item Periode Km	SERVIS BERKALA											Keterangan
	bulan 1 500	bulan 2 2500	bulan 4 5000	bulan 6 7500	bulan 8 10000	bulan 10 12500	bulan 12 15000	bulan 14 17500	bulan 16 20000	bulan 18 22500	bulan 20 25000	
oli mesin dan transmisi	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	Setiap 2500 km Periksa dan isi ulang jika level dipstick minimum
Filter oli mesin	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	Setiap 5000 km, Periksa dan ganti jika perlu.
Gigi Maju dan Mundur	-	P&T	G	P&T	G	P&T	G	P&T	G	P&T	G	
Oli Gardan	G	P&T	G	P&T	G	P&T	G	P&T	G	P&T	G	
Strainer oli mesin (ganti jika rusak)	-	-	B	-	B	-	B	-	B	-	B	
Busi	-	-	B&A	G	-	B&A	B&A	G	-	B&A	G	
Tekanan kompresi	-	-	P	-	P	-	P	P	P	P	P	
Elemen filter udara (ganti jika rusak)	-	P&B	P&B	P&B	G	P&B	P&B	P&B	G	P&B	P&B	Tergantung pada kondisi lingkungan
Elemen filter SAI (ganti jika rusak)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

G- Ganti; P- Periksa; T - Tambahkan; B- Bersihkan; A - Atur; KC- Kencangkan; L - Lumasi; S - Setel

Bersambung

SERVIS BERKALA												
Item Periode Km	bulan 1	bulan 2	bulan 4	bulan 6	bulan 8	bulan 10	bulan 12	bulan 14	bulan 16	bulan 18	bulan 20	Keterangan
	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000	22500	25000	
Pipa pernafasan mesin (ganti jika ditemukan rusak)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
karburator	Hanya jika ada keluhan											
Kelonggaran tappet	P&A	-	P&A	-	P&A	-	P&A	-	P&A	-	P&A	Periksa dan Sesuaikan Jika diperlukan
Mangkuk sedimen kran bahan bakar	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	Tergantung pada kualitas bahan bakar
Selang bahan bakar	Ganti setiap tiga tahun											
Kabel kopling	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Kabel gas	-	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Kemudi	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Semua Pengencang	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	P&KC	
Klakson dan semua bohlam	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Tergantung pada kondisi lingkungan
Lampu depan dan jauh/dekat	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Tegangan Aki	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	P&T	Isi daya hanya jika diperlukan
Poros Roda Belakang	P	P&L	P	P&L	P	P&L	P	P&L	P	P&L	P	

G- Ganti; P- Periksa; T - Tambahkan; B- Bersihkan; A - Atur; KC- Kencangkan; L - Lumasi; S - Setel

Bersambung



SERVIS BERKALA												Keterangan
Item Periode Km	bulan 1	bulan 2	bulan 4	bulan 6	bulan 8	bulan 10	bulan 12	bulan 14	bulan 16	bulan 18	bulan 20	
	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000	22500	25000	
Rem	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Ban (tekanan udara)	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	P&A	
Idling CO%	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	P&S	

G- Ganti; P- Periksa; T - Tambahkan; B- Bersihkan; A - Atur; KC- Kencangkan; L - Lumasi; S - Setel

CATATAN

Sebelum melumasi setiap komponen, bersihkan secara menyeluruh, singkirkan titik-titik karat jika ada. Lumasi bagian-bagian yang terbuka dan rentan karat dengan oli mesin atau gemuk setiap kali kendaraan digunakan/ dioperasikan dalam kondisi basah atau hujan. Lakukan sendiri aktivitas ini oleh Pengguna sesuai Periode yang Disebutkan. Filter Udara Harus Dibersihkan Secara Berkala jika kendaraan beroperasi di Lingkungan Berdebu. Selama Musim Hujan/ Mengoperasikan Kendaraan di Area yang Tergenang Air, disarankan untuk membersihkan & mengganti Gemuk baru di seluruh titik Pelumasan.

PROSEDUR PERAWATAN MANDIRI

Perawatan berikut dapat dilakukan sendiri untuk memastikan performa kendaraan Anda tetap baik.

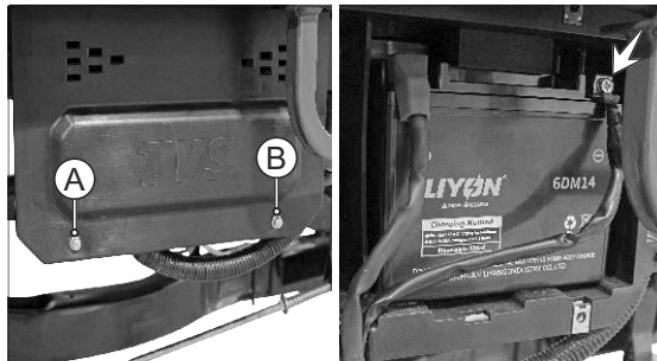
PERHATIAN

Melakukan perawatan dan perbaikan besar sendiri dapat memengaruhi performa kendaraan Anda. Hubungi Dealer atau Bengkel Resmi TVS jika terjadi masalah besar.

Baterai Bebas Perawatan/Aki Kering (MF - Maintenance Free)

Baterai terletak di bawah bak muatan, di dalam kotak baterai. Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengakses baterai:

- Parkiran kendaraan di permukaan yang rata dan lepaskan baut heksagonal (2 buah No. A dan B) dari dudukannya.
- Lepaskan penutup kotak baterai secara perlahan. Periksa tegangan baterai sesuai jadwal. Jika tegangan yang terukur kurang dari 12,4 Volt, isi daya baterai menggunakan pengisi daya baterai MF yang direkomendasikan di Dealer/Bengkel Resmi TVS.



- Menambahkan aksesoris kelistrikan selain yang direkomendasikan TVS dapat mengakibatkan pembatalan garansi.
- Saat menghubungkan terminal, perhatikan polaritas yang benar. Hubungkan kabel merah ke terminal (+) dan kabel hitam ke terminal (-) baterai.

Jika terjadi kelainan atau ingin melepas baterai dari kendaraan, hubungi Dealer Resmi/Bengkel Resmi TVS.



PERHATIAN

Jangan pernah memeriksa daya baterai dengan melakukan hubungan arus pendek pada terminalnya.

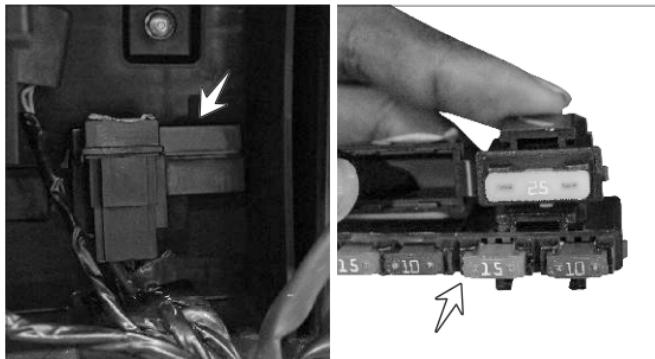
Selalu hubungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) lalu negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan api.

Kabel baterai yang terbalik dapat merusak baterai dan sistem kelistrikan.

Sekring

Sistem kelistrikan yang tidak berfungsi dapat disebabkan oleh kegagalan sekring pengaman. Hubungan arus pendek atau kelebihan beban pada sistem kelistrikan merupakan penyebab utama kegagalan sekring. Ikuti prosedur di bawah ini untuk memeriksa dan mengganti sekring.

- Lepaskan penutup kotak baterai seperti yang dijelaskan di halaman sebelumnya.
- Casing sekring yang terpasang di dalam kotak baterai berisi satu sekring 10A, satu sekring 15A, dan satu sekring 25A beserta cadangannya.
- Keluarkan casing sekring dari kotak baterai dan buka penutupnya. Jika starter elektrik tidak berfungsi, periksa apakah sekring 25A berfungsi dengan baik. Cabut sekring yang diperlukan.



- Periksa sekring apakah ada kerusakan. Jika putus, ganti dengan sekring baru dengan rating yang sama (sekring tambahan tersedia di dalam kotak sekring itu sendiri).
- Tutup kotak sekring dan pasang kembali kotak sekring ke dalam kotak baterai.
- Putar kunci kontak ke posisi 'ON' dan periksa apakah sistem kelistrikan berfungsi dengan baik. Jika sekring putus lagi, hubungi Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS terdekat.

PERHATIAN

Jangan gunakan kendaraan dengan melakukan hubungan arus pendek pada kabel tanpa sekring. Hal ini dapat mengakibatkan panas berlebih pada peralatan/ kabel listrik dan dapat mengakibatkan kebakaran.

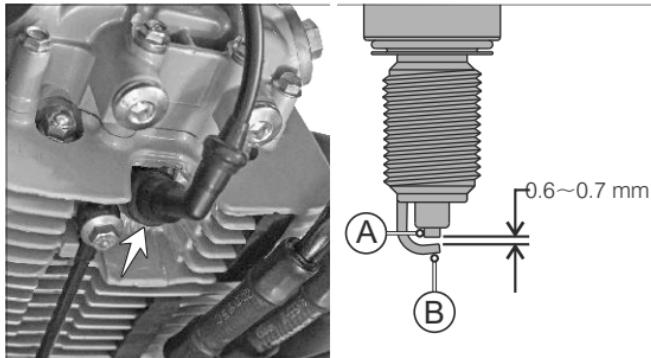
Jangan gunakan sekring dengan arus listrik lebih tinggi dari yang ditentukan demi keamanan sistem kelistrikan.

BUSI

- Lap dan bersihkan debu dan lumpur di sekitar dudukan busi agar tidak masuk ke dalam silinder.
- Tarik tutup busi. Lepaskan busi menggunakan kunci busi.

Busi dengan endapan karbon yang banyak tidak akan menghasilkan percikan api yang kuat. Oleh karena itu, bersihkan endapan karbon dari busi hanya jika diperlukan dengan sikat kawat kecil atau alat pembersih busi.

Periksa elektroda busi (A) dan (B) untuk melihat adanya korosi. Jika ada, ganti busi dengan yang baru.



PERHATIAN

Untuk menyetel celah busi atau menggantinya, hubungi Dealer Resmi/Bengkel Resmi kami.

Selalu gunakan busi sesuai merek dan jenis yang direkomendasikan. Ganti busi setiap 9000 km.

Tutup lubang busi dengan kain saat busi dilepas untuk mencegah masuknya debu/air.

Sebaiknya pasang busi baru dengan menggunakan tangan terlebih dahulu hingga ujung. Kemudian kencangkan kembali busi dengan kunci busi.

Karena busi yang digunakan adalah tipe hook, tidak disarankan untuk menyetel elektroda busi karena dapat merusak elektroda.

Periksa celah busi. Celahnya harus 0,6 hingga 0,7 mm. Jika celahnya melebihi batas, ganti busi dengan yang baru.

Setelah membersihkan dan memeriksa celah, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari kerusakan ulir. Terakhir, kencangkan menggunakan kunci busi. Jangan terlalu kencang. Setelah memasang kembali busi, pasang kembali tutup busi dan pastikan lubang pemasangannya terpasang dengan benar. Jangan memaksakan ulir.

PEMERIKSAAN DAN PENAMBAHAN OLI MESIN DAN TRANSMISI

Level oli mesin dan transmisi dapat diukur dengan menggunakan stik level oli yang terdapat pada cover kopling seperti yang ditunjukkan pada gambar.

- Parkir kendaraan di permukaan yang rata. Lap area di sekitar stik level oli. Biarkan selama 5 hingga 10 menit agar oli mengendap.
- Lepaskan stik level oli dari tempatnya dan lap hingga bersih dan kering. Pasang kembali stik ke lubang oli. Jangan memaksakan ulir.

- Keluarkan stik level oli dan periksa level oli. Level oli harus berada di antara tanda minimum dan maksimum pada pengukur seperti yang ditunjukkan pada gambar.
- Jika level oli kurang dari level minimum, tambahkan (TRU4 SAE 20W40 API SL JASO MA) hingga tanda maksimum.
- Lap sisa oli dengan kain bersih untuk mencegah penumpukan debu dan pasang kembali stik level oli.



PERHATIAN

Jika kendaraan dikendarai dengan oli mesin dan transmisi yang kurang, komponen mesin akan rusak parah. Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan yang lebih parah.

Jangan mengisi oli berlebihan karena dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan (TRU4 SAE 20W40 API SL JASO MA) atau merek lain yang setara jika memenuhi semua persyaratan kinerja dan spesifikasi.

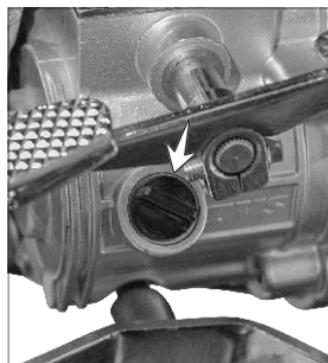
PEMERIKSAAN DAN PENAMBAHAN LEVEL OLI UNIT GIGI MAJU & MUNDUR

Level oli unit gigi maju & mundur dapat diukur dengan menggunakan stik level oli yang tersedia pada unit gigi mundur seperti yang ditunjukkan pada gambar.

- Parkirkan kendaraan di permukaan yang rata. Lap area di sekitar stik level oli. Biarkan 5 hingga 10 menit agar oli mengendap.
- Lepaskan stik level oli dari tempatnya dan lap hingga bersih dan kering. Pasang kembali stik pada lubang olinya. Jangan dikencangkan.

- Keluarkan stik level oli dan periksa level oli. Level oli harus berada di antara tanda level minimum dan maksimum pada pengukur seperti yang ditunjukkan pada gambar.
- Jika level oli kurang dari level minimum, tambahkan oli (SAE 85W90) hingga tanda level maksimum.
- Bersihkan sisa oli dengan kain bersih untuk mencegah penumpukan debu dan pasang kembali stik level oli.

Jika kendaraan dikendarai dengan level oli rendah, unit



PERHATIAN

gigi maju & mundur akan rusak parah. Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan yang mahal.

Jangan mengisi oli berlebihan karena dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan oli (SAE 85W90).

PEMERIKSAAN DAN PENAMBAHAN OLI GARDAN

Level oli gardan dapat diukur dengan melihat dari lubang pengukur oli yang terdapat pada unit gardan seperti yang ditunjukkan pada gambar.

- Parkirkan kendaraan di permukaan tanah yang rata dan angkat bak muatan seperti yang dijelaskan pada halaman no. (06 - 07). Bersihkan area di sekitar baut pemeriksa level oli. Biarkan selama 5 hingga 10 menit agar oli mengendap.
- Lepaskan baut pemeriksa level oli beserta ringnya menggunakan kunci pas 19 mm dari dudukannya dan bersihkan dengan kapas kering. Level oli sudah tepat jika oli mulai mengalir keluar saat baut pemeriksa level oli dilepas.
- Jika level oli kurang, tambahkan oli yang direkomendasikan dengan menggunakan alat khusus hingga oli mulai mengalir keluar.
- Isi oli yang direkomendasikan dengan menggunakan alat khusus untuk mengisi dan mengencangkan baut pemeriksa level oli beserta ringnya.

Jika kendaraan dikendarai dengan level oli rendah, diferensial akan rusak parah. Periksa level oli sesuai

PERHATIAN

jadwal untuk menghindari kerusakan yang lebih parah.

Jangan mengisi oli berlebihan karena dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan oli (SAE 85W90).



Pemeriksaan dan pengisian ulang level oli gardan

Nama alat	Ukuran alat
Kunci ring	19 mm

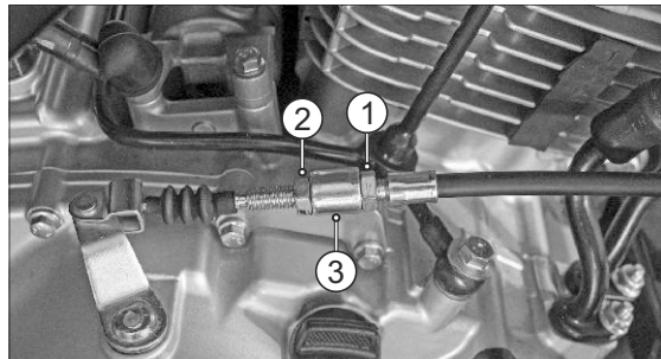
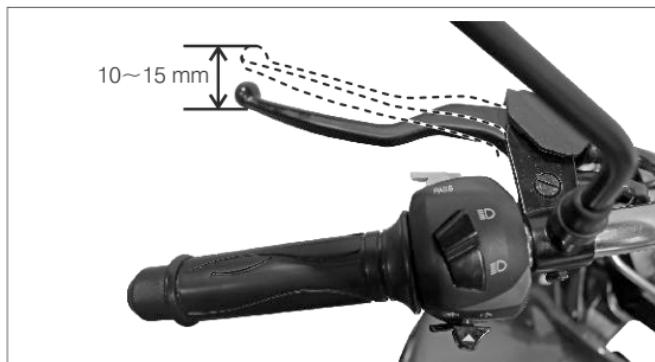
PENYETELAN - KOPLING

Jarak bebas tuas kopling merupakan salah satu penyetelan terpenting yang perlu Anda periksa di sela-sela servis agar pelat kopling lebih awet.

Jarak bebas tuas kopling harus 10-15 mm, diukur pada ujung tuas kopling sebelum kopling mulai terlepas.

Atur jarak bebas tuas kopling secara berkala di ujung kabel kopling di bagian mesin. seperti pada gambar di slide berikutnya.

Pastikan mesin dalam keadaan dingin.



- Kendurkan mur pengunci (2) sambil menahan pengatur kabel kopling (3). Setel mur pengatur kabel kopling (1) ke dalam atau ke luar agar tuas kopling memiliki kelonggaran yang cukup.
- Setelah menyetel kelonggaran, tahan mur pengatur (1) pada posisi yang sama, lalu kencangkan mur pengunci (2).

CATATAN

Kelonggaran tuas kopling yang terlalu besar atau terlalu kecil akan merusak pelat kopling, sehingga memengaruhi performa kendaraan. Setel kelonggaran tuas kopling hanya saat mesin dingin.

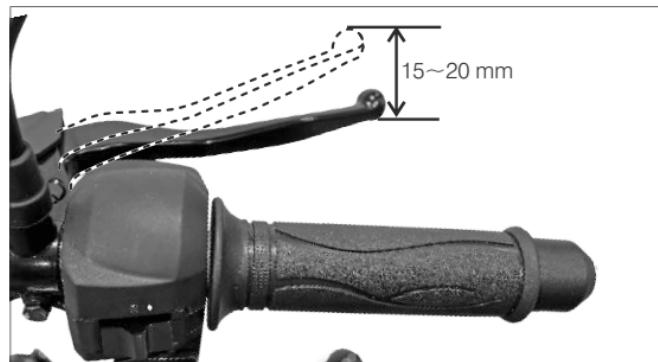


REM
Rem Depan

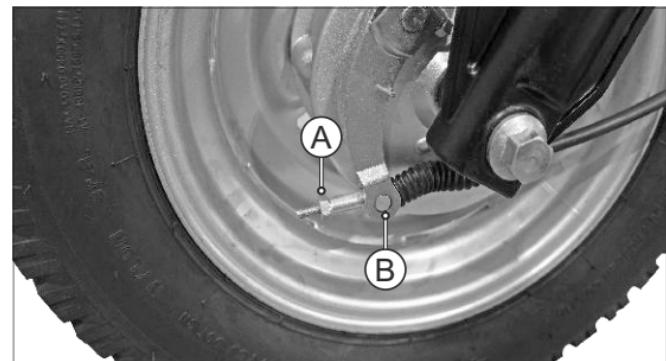
1. Ukur jarak bebas tuas rem depan pada ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Jarak bebas tuas rem sebelum rem diaktifkan harus antara 15~20 mm.

 **CATATAN**

Rem merupakan komponen penting keselamatan kendaraan dan harus selalu dijaga dalam kondisi optimal.

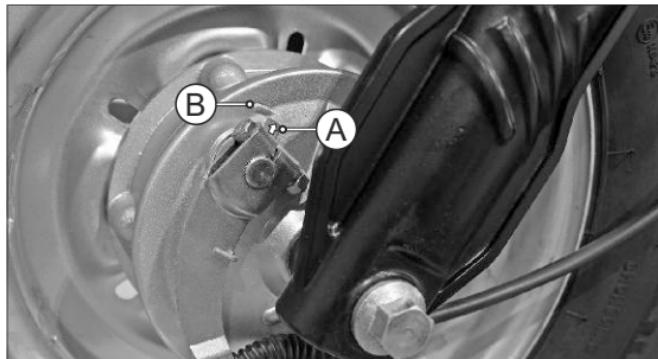


3. Jika jarak bebas terukur melebihi batas yang ditentukan, setel mur yang terdapat di ujung roda depan untuk mendapatkan jarak bebas yang tepat.
4. Putar mur penyetel (A) searah jarum jam untuk memperkecil jarak bebas atau putar berlawanan arah jarum jam untuk menambah jarak bebas. Perhatikan bahwa mur pada mur penyetel terpasang pada pin (B).
5. Tekan tuas rem depan beberapa kali, dan pastikan roda depan dapat berputar dengan bebas.



Indikator keausan kampas rem

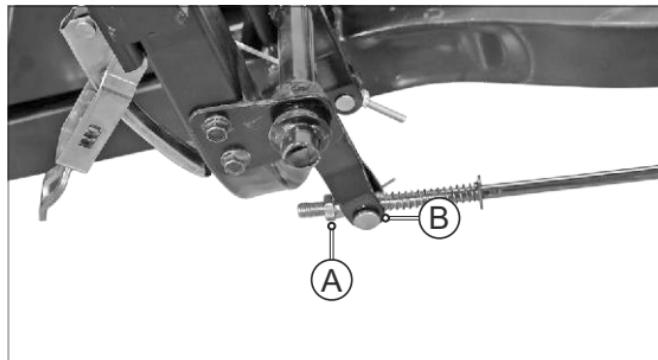
- Saat rem ditekan, tanda indeks batas keausan (A) pada rem cam depan harus berada dalam kisaran indikator batas keausan (B) pada panel. Jika tanda indeks (A) melampaui kisaran indikator batas keausan (B), indeks tuas cam ke posisi gigi gerigi berikutnya.
- Jika tanda indeks rem cam melampaui kisaran indikator batas keausan meskipun cam telah disetel, ganti kampas rem satu set.

**Rem belakang**

- Pastikan tuas rem tangan tidak dalam posisi terkunci. Ukur jarak bebas pedal rem belakang pada ujung pedal seperti yang ditunjukkan pada gambar.
- Jarak bebas pedal rem sebelum rem diinjak harus antara 15 ~ 20 mm.
- Jika jarak bebas yang diukur melebihi batas yang ditentukan, setel mur yang terdapat di sisi kiri & kanan dekat tuas pengunci bak muatan untuk mendapatkan jarak bebas yang tepat.

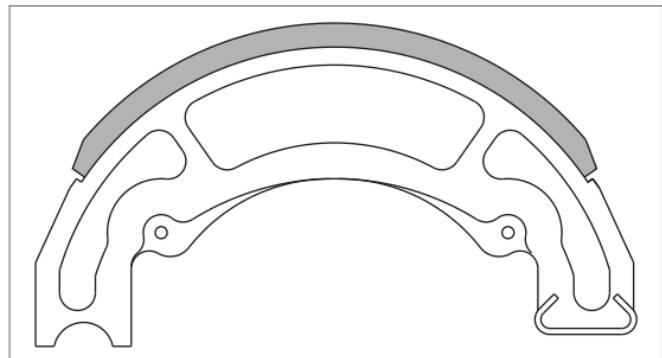


4. Putar mur penyetel (A) searah jarum jam untuk memperkecil jarak bebas atau putar berlawanan arah jarum jam untuk menambah jarak bebas di sisi kiri. Perhatikan bahwa mur penyetel terpasang pada pin (B).
5. Tekan pedal rem belakang beberapa kali, dan pastikan roda depan dapat berputar dengan bebas.
6. Dengan cara yang sama, setel rem di sisi kanan.



Indikator keausan kampas rem

- Periksa keausan kampas rem. Jika keausan ditemukan melebihi alur indikator keausan seperti yang ditunjukkan pada gambar, ganti kampas rem satu set dengan yang baru.
- Kurangnya perawatan sistem rem meningkatkan risiko kecelakaan. Jika Anda melihat adanya kelainan pada sistem rem, hubungi Dealer Resmi TVS terdekat.



BAN

Tekanan Ban

- Periksa tekanan ban setidaknya seminggu sekali atau lebih sering. Tekanan udara yang tidak memadai pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, tetapi juga sangat memengaruhi stabilitas kendaraan.
- Ban yang kurang angin menyulitkan tikungan yang mulus, sementara ban yang terlalu banyak angin mengurangi kontak ban dengan tanah yang dapat menyebabkan selip dan kehilangan kendali. Pastikan tekanan ban selalu dalam batas yang ditentukan.
- Spesifikasi tekanan ban depan dan belakang untuk kendaraan Anda tercantum pada tabel. Baik ban depan maupun belakang harus memiliki tekanan ban yang ditentukan. Ingatlah untuk memeriksa ban cadangan juga.

Tekanan ban depan	(4,50 X 12)* 50 PSI
Tekanan ban belakang	(4,50 X 12)* 50 PSI
Tekanan ban depan	(4,50 X 12) 50 PSI
Tekanan ban belakang	(5,00 X 12) 70 PSI

* Hanya berlaku untuk Indonesia

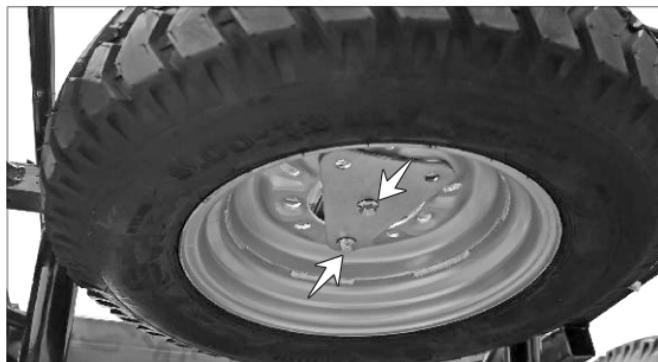
Kondisi Tapak Ban

- Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang sudah aus akan mengurangi stabilitas berkendara dan dapat menyebabkan hilangnya kendali. Disarankan untuk mengganti ban ketika keausan ban mencapai tingkat keausan yang ditentukan oleh indikator keausan ban (ditunjukkan oleh TWI (A)).



BAN CADANGAN

- Ban cadangan terpasang dengan aman di bawah bagian belakang kendaraan. Untuk melepas ban cadangan, ikuti prosedur berikut:
- Kendurkan baut pemasangan (2 buah) menggunakan kunci pas 14 mm.



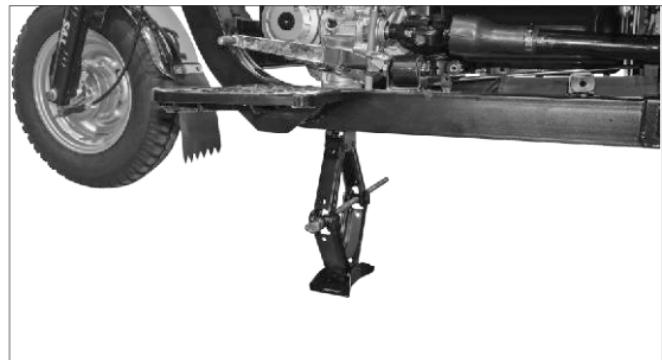
- Pegang ban cadangan dengan kuat menggunakan kedua tangan agar tidak jatuh. Lepaskan baut yang telah dikendurkan dengan hati-hati dan geser roda keluar dari posisi pemasangannya.

CATATAN

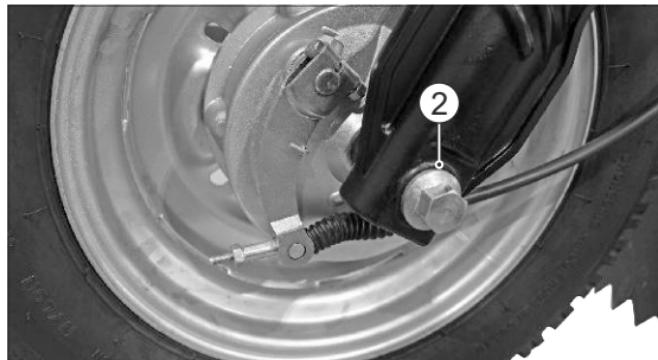
Pasang ban yang rusak di bawah rangka belakang dengan benar dan kencangkan baut-bautnya dengan saksama. Periksa kembali apakah ada kelonggaran atau celah sebelum mengoperasikan kendaraan.

MELEPAS DAN MEMASANG KEMBALI RODA DEPAN

- Pasang rem parkir.
- Letakkan dongkrak di bawah rangka untuk mencegah kendaraan jatuh dan angkat kendaraan.



AREA POSISI DONGKRAK - DEPAN



- Lepas mur as roda (1) beserta ring. Tarik keluar as roda (2) beserta spacer.

Kunci pas 22 mm

- Lepaskan spacer dari sisi roda.
- Lepaskan roda beserta panel rem dari garpu depan. Pisahkan panel rem dari roda dan keluarkan roda.
- Balikkan prosedur untuk memasang kembali roda.



PERINGATAN

Selalu pastikan bahwa setiap kali roda dilepas, mur as roda dikencangkan kembali dengan benar sesuai torsi yang ditentukan. Pastikan panel rem terpasang dengan benar pada rakitan kaki garpu selama pemasangan kembali.



MELEPAS DAN MEMASANG KEMBALI RODA BELAKANG

- Pasang rem parkir.
- Letakkan dongkrak di bawah rangka untuk mengangkat kendaraan dan mencegah kendaraan jatuh.



AREA POSISI DONGKRAK - BELAKANG

- Untuk melepas roda kiri, kendurkan mur pengunci roda berlawanan arah jarum jam. (5 buah)
- Untuk melepas roda kanan, kendurkan mur pengunci roda searah jarum jam. (5 buah)

Kunci pas 22 mm



- Angkat kendaraan hingga roda terangkat sepenuhnya dari tanah.
- Lepaskan mur pengunci dan keluarkan roda.
- Lakukan prosedur terbalik untuk memasang kembali roda.

PERINGATAN

Selalu pastikan bahwa setiap kali roda dilepas, mur as roda dikencangkan kembali dengan benar sesuai torsi yang ditentukan.

PROSEDUR PENYIMPANAN

Untuk penyimpanan kendaraan Anda dalam jangka waktu lebih dari satu bulan, kami sarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh. Parkirkan kendaraan di permukaan yang datar.
2. Panaskan mesin dan kuras oli mesin dan oli transmisi. Simpan oli, jika baru, dalam wadah bebas debu.
3. Kosongkan tangki bahan bakar.
4. Lepas busi dan teteskan beberapa tetes oli mesin melalui lubang busi. Putar mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
5. Lepas aki, simpan jauh dari sinar matahari langsung dan suhu beku.
6. Pasang dongkrak di bagian bawah rangka agar ban tidak menyentuh tanah. Ini akan memastikan masa pakai ban yang lebih baik.
7. Tutupi kendaraan sepenuhnya dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai. Simpan kendaraan di dalam garasi atau area serupa untuk menghindari

kerusakan akibat debu dan hujan. Pastikan area penyimpanan berventilasi baik dan bebas dari sumber api atau percikan api.

PERINGATAN

Sistem pembuangan menjadi panas setelah digunakan. Parkirkan kendaraan di tempat yang tidak memungkinkan pejalan kaki atau anak-anak menyentuhnya.

PERHATIAN

Jangan parkir kendaraan di permukaan miring atau tanah lunak.

Selama penyimpanan, baterai harus diisi ulang menggunakan pengisi daya baterai yang direkomendasikan TVS Motor Company setidaknya sebulan sekali.



MENGELOUARKAN KENDARAAN DARI PENYIMPANAN UNTUK PENGGUNAAN RUTIN

1. Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan secara menyeluruh.
2. Pasang kembali baterai setelah pengisian daya di kotak baterai jika diperlukan.
3. Isi oli mesin (TRU4 SAE 20W40 API SL JASO MA), oli gardan (SAE 85W90) dan oli gigi mundur (SAE 85W90).
4. Lumasi komponen sesuai petunjuk dalam jadwal perawatan berkala.
5. Isi bensin baru ke dalam tangki bahan bakar.
6. Periksa dan isi angin ban hingga mencapai tekanan ban yang ditentukan.
7. Putar kunci kontak ke posisi 'ON'. Nyalakan mesin dan biarkan idle selama beberapa menit, setelah itu kendaraan siap digunakan.

Hindari penggunaan larutan alkali seperti sabun deterjen untuk mencuci. Hal ini dapat merusak lampu depan dan komponen lampu lainnya.

TIPS YANG DISARANKAN KETIKA MELAKUKAN PERJALANAN JAUH LEBIH DARI 500 KM:

- A) Harap simpan barang-barang berikut untuk digunakan dalam keadaan darurat:
1. Kotak perkakas lengkap.
 2. Busi yang direkomendasikan satu buah.
 3. Bohlam lampu sein masing-masing satu.
 4. Kabel gas, kopling, dan rem depan masing-masing satu.

B) Persiapan yang harus dibawa untuk perjalanan:

1. Pastikan oli mesin, gardan, dan gigi mundur serta minyak rem berada pada tanda batas aman.
2. Bahan bakar di tangki cukup.

C) Periksa TVS ARMADO Anda untuk hal-hal berikut:

1. Kekencangan semua baut dan mur dengan nilai torsi yang benar.
2. Kesesuaian ban / tekanan ban / keausan ban.

3. Semua bohlam, indikator, dan klakson berfungsi.
4. Kelancaran fungsi semua kabel dan jarak bebasnya.
5. Kelancaran pengoperasian kemudi.
6. Fungsi rem depan/ belakang dan penyetelan sakelar lampu rem belakang.
7. Suspensi depan untuk setiap kelainan.
8. Celah busi dan kondisi busi.
9. Kebersihan elemen filter udara.
10. Pelumasan semua komponen yang disebutkan dalam jadwal perawatan berkala.
11. Pekerjaan lain yang diperlukan.
12. Periksakan kendaraan Anda di Dealer Resmi atau Bengkel Resmi TVS.



PERINGATAN

Perjalanan jauh direkomendasikan dilakukan setelah masa inreyen 1000 km.



Sertifikat Garansi

PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Memberikan "Garansi" untuk setiap pembelian kendaraan TVS Armado baru sesuai dengan prosedur yang telah ditentukan.

Garansi berlaku terhadap kendaraan TVS Armado baru yang digunakan secara wajar menurut buku petunjuk pemilik/ Buku Garansi dan Servis.

Garansi Mesin 3 Tahun atau 30.000 Km

Garansi Kelistrikan 2 Tahun atau 24.000 Km

Garansi Umum 1 tahun atau 12.000 Km

Tahun dan kilometer mana yang lebih dulu dicapai.

KEBIJAKAN GARANSI

PT TVS Motor Company (selanjutnya disebut sebagai "Perusahaan") memberikan garansi kepada TVS Armado 200. Perusahaan telah mengambil setiap tindakan untuk mempertahankan kualitas dalam pembuatan TVS Armado 200, hal-hal tentang garansi yang berlaku dijelaskan sebagai berikut.

Garansi umum - 1 tahun atau 12.000 km mana yang dicapai lebih dulu.

Yang mendapatkan garansi ini adalah Frame, Front Fork assy, Rear Shock Absorber, Battery (6 month / 6000 KM), Oil seals (6 month / 6000 KM), Steering Cone Kit, Gear Reverse Assy.

Garansi kelistrikan - 2 tahun atau 24.000 km mana yang dicapai lebih dulu.

Garansi kelistrikan meliputi : Rotor, Stator, Ignition coil, Flasher unit, Speedometer assy, Fuel Sender, Regulator cum rectifier, Relay starter, TCI, Switch LH / RH, Wiring Harness, Motor Starter..

Garansi Mesin – 3 Tahun atau 30.000 Km mana yang dicapai lebih dulu.

Garansi mesin meliputi: Piston, Ring piston, Crankshaft, Crankcase, Clutch Cover, Magneto Cover, Cylinder head (wo valve guide), Valve, Camshaft, Rocker Arm, Transmission, Rocker Arm, Oil Cooler Assy, Carburator Assy.

Semua garansi berlaku sejak tanggal pembelian kendaraan dan hanya berlaku di dealer resmi.

Perusahaan dalam garansi ini terbatas pada perbaikan dan penggantian secara gratis terhadap suku cadang kendaraan roda tiga tersebut dimana kerusakan tersebut menurut pemeriksaan pihak perusahaan merupakan kerusakan atau cacat produksi.

Dalam hal ini keputusan perusahaan baik untuk memperbaiki atau mengganti suku cadang yang rusak tersebut merupakan keputusan final.

Semua suku cadang yang diganti melalui garansi menjadi milik perusahaan dan harus dikirim kembali ke perusahaan.



Pembatasan garansi:

1. Garansi tidak berlaku bagi :

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian,kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi kendaraan seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/ habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, rantai, bearing, washer, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku panduan ini.

G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original Perusahaan

H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi Perusahaan atau suku cadang yang menurut Perusahaan dapat mempengaruhi performa kendaraan.

I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.

J. TVS Armado 200 yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.

K. TVS Armado 200 yang tidak memanfaatkan fasilitas garansi sampai pada masa garansi itu habis.

L. TVS Armado 200 yang sudah dijual kembali atau dipindah tangankan oleh pembeli pertama.

M. TVS Armado 200 yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

GARANSI

2. Klaim garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti ban luar, ban dalam, aki, lampu, oil seal, suku cadang yang terbuat dari karet, rantai penggerak, plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala penundaan servis, karena alasan keadaan yang di luar kendali Perusahaan, Bengkel atau Dealer Resmi.

5. Dalam segala kesempatan, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Perusahaan bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap kendaraan untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala klaim pada garansi ini dapat dilayani melalui :

(i) Konsumen membawa TVS Armado ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku panduan pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada kendaraannya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.

(ii) Konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim.

(iii) Konsumen dapat menghubungi layanan TVS Home Service*. Khusus kerusakan ringan.

8. Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS Armado. Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

*TVS Home Service hanya untuk dealer tertentu

Mesin

Tipe	4 langkah, oil cooler, Silinder tunggal
Lubang silinder	66 mm
Langkah	57,8 mm
Kapasitas piston	197,7 cc
Rasio kompresi	9,5 ± 0,5 : 1
Nama & tipe karburator	Tipe UCAL / UVD 22 / VM
Filter udara	Filter kertas
Sistem pelumasan	Pelumasan bertekanan
Daya maksimum	14.2 Hp (10,6 kW) @ 7500 rpm
Torsi maksimum	15,5 Nm @ 5000 rpm
Kecepatan maksimum	63 ± 2 km/jam
RPM mesin langsam	1500 ± 200 rpm
Sistem starter	Pengapian digital mode ganda

Transmisi

Tipe kopling	Tipe basah 7-pelat
Transmisi	5 percepatan, manual
Pola perpindahan gigi	Semua gigi turun
Sistem penggerak primer	Gigi Spiral
Sistem penggerak sekunder	Poros roda belakang & Gardan

Sasis & Dimensi

Rangka	Rangka tabung
Panjang keseluruhan	3617 mm
Lebar keseluruhan	1360 mm
Tinggi keseluruhan	1627 mm (dengan bak muatan)
Jarak ke tanah	230 ± 5 (tanpa muatan)

Jarak sumbu roda

2431 mm
900 mm
 $35 \pm 1^\circ$ (Kanan & Kiri)
 $21 \pm 1^\circ$
430 kg (dengan kit perkakas &
90% bahan bakar)

Beban muatan
Berat muatan maksimum
Suspensi depan

Suspensi belakang
Panjang trail

Ban

Ban depan
Ban belakang

Tekanan ban
Tekanan ban depan - 50 PSI*
Tekanan ban belakang - 50 PSI*

Rem

Depan
Belakang

Rem tromol (130 mm)
Rem tromol (220 mm)

* Hanya berlaku untuk Indonesia

Kelistrikan

Sistem pengapian	TCI
Busi	Bosch UR6DE
Celah busi	0,6 ~ 0,7 mm
Magneto	Magneto flywheel 12V, 100W
Baterai	10 Ah
Masa	Terminal negatif
Lampu depan	Bohlam 12V & 10W
Lampu belakang/ rem	12V, 21/5W
Lampu sein Depan	12V, 10W
Lampu sein Belakang	12V, 21W
Lampu mundur	12V, 21W
Klakson	Elektrik DC 12V
Sekring	12V, 25A x 1; 12V, 15A x 1; 12V, 10A x 1
Relai	1. Relai starter, 2. Relai lampu depan

Kapasitas

Tangki bahan bakar	16 liter (termasuk cadangan)
Mesin dan transmisi	TRU4 SAE 20W40, API-SL, JASO MA

Kapasitas oli

Mesin	1400 ml oli selama servis
Mesin	1500 ml oli selama overhaul
Grade oli gigi mundur	SAE 85W90
Kapasitas oli gigi mundur	100 ml
Grade oli gardan/ diferensial	SAE 85W90
Kapasitas oli gardan/ diferensial	750 ml
Kapasitas oli garpu depan	200 ml per kaki

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

PDC

Km 500-1000/ 1 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

3

Km 500-1000/ 1 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

1

Km 2500-3000/ 2 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

2

Km 5000-5500/ 4 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

Km 8000-8500/ 6 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

4

Km 10000-10500/ 8 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

5

Km 12500-13000/ 10 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

6

Km 15000-15500/ 12 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

7

Km 17500-18000/ 14 bln

Km : - -

Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

8

Km 20000-20500/ 16 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

9

Km 22500-23000/ 18 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

10

Km 25000-25500/ 20 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

11

Km 27500-28000/ 22 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

12

Km 30000-30500/ 24 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

13

Km 32500-33000/ 26 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

14

Km 35000-35500/ 28 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

15

Km 37500-38000/ 30 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

16

Km 40000-40500/ 32 bln
Km :
Tanggal : - -

(Ttd & Cap Bengkel)

17

KUPON SERVIS GRATIS

TVS ARMANDO 10 BULAN /
12500-13000 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS

6 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

TVS ARMANDO 8 BULAN /
10000-10500 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS

5 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

TVS ARMANDO 6 BULAN /
7500-8000 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS

4 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	

KUPON SERVIS GRATIS

TVS ARMANDO

4 BULAN /
5000-5500 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS + OLI MESIN

3 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

3

G

S

C

K

S

G

TVS ARMANDO

2 BULAN /
2500-3000 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS + OLI MESIN

2 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

2

G

S

C

K

S

G

TVS ARMANDO

1 BULAN /
500-1000 KM **AR 00001**

GRATIS JASA SERVIS + OLI MESIN

1 Nomor Rangka

Nomor Mesin

Tanggal Pembelian

Tanggal Service

Km:

1

G

S

C

K

S

G

No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	

KARTU AKTIVASI GARANSI

AR 00001



Nama Pemilik : _____

Alamat : _____ RT / RW : _____

Kelurahan : _____ Kecamatan : _____ Kabupaten / Kota : _____

Provinsi : _____ Kode Pos : _____ No.

No. Telp/ HP : _____

Tgl Pembelian :

No Rangka : Model : _____ Warna : _____

Tanda Tangan Konsumen

PEMERIKSAAN SEBELUM PENGIRIMAN

Pastikan bahwa proses pemeriksaan sebelum pengiriman telah dilakukan di depan Anda sebelum TVS Armado 200 diterima.

Pemeriksaan tersebut meliputi :

- 1. Pemeriksaan dan pembersihan kondisi fisik kendaraan
- 2. Pemeriksaan tekanan udara ban
- 3. Pemeriksaan ketinggian oli mesin
- 4. Pemeriksaan kinerja kopling
- 5. Pemeriksaan dan penyetelan kabel gas dan kabel rem
- 6. Pemeriksaan baterai dan fungsi kelistrikan
- 7. Pemeriksaan mesin dan pengetesan akselerasi mesin
- 8. Pemeriksaan sistem kemudi
- 9. Pemeriksaan dari kebocoran oli dan bahan bakar
- 10. Pemasangan kaca spion
- 11. Pemeriksaan dan pengencangan baut dan mur

Tanggal:

Tanda tangan mekanik/ petugas pemeriksaan

Jelaskan kepada konsumen hal-hal di bawah ini :

- 1. Pengoperasian kunci kontak, setang dan tangki
- 2. Lokasi sekering dan penggantinya
- 3. Pengisian daya Baterai
- 4. Kapasitas tangki bahan bakar 16 ltr
- 5. Kapasitas oli mesin 1400 ml
- 6. Kapasitas oli gardan dan unit gigi maju/mundur
- 7. Pengetahuan fitur-fitur dan pengoperasianya
- 8. Lakukan servis sesuai jadwal
- 9. Peraturan garansi
- 10. Pengisian data pemilik pada buku kepemilikan kendaraan

Dengan ini konsumen sudah mendapatkan penjelasan dari pihak dealer.

Tanggal:

Tanda tangan konsumen



Beli Spare Part dari Rumah
Hubungi:



0877-7788-8616

atau





PT. TVS Motor Company Indonesia

Kantor Sales dan Marketing :

Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5
Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia

Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576 www.tvsmotor.co.id

Pabrik:

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30
Desa Kutanegeara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

Edisi November 2025