

RODIN



WELCOME TO
THE #UNSCRIPTED LIFE!

**BUKU PEDOMAN PEMILIK
GARANSI DAN SERVIS**

RN 000001



SELALU GUNAKAN SUKU CADANG ASLI TVS

IDENTITAS PEMILIK

Nama :

Tempat Tanggal Lahir :

Alamat :

No. HP :

Email :

Tanggal Pembelian :

Nomor Rangka :

Nomor Mesin :

Tipe Kendaraan :

Warna :



KATA PENGANTAR	1
INFORMASI KESELAMATAN	2
PEMBERITAHUAN	3
INFORMASI RUNNING-IN	4
SISTEM Pengereman ABS	5
TIPS BERKENDARA AMAN	14
MENGENAL TVS RONIN	18
MENGENDARAI TVS RONIN	72
PERAWATAN	78
GARANSI DAN SERVIS	103
KUPON SERVIS GRATIS	113
SPESIFIKASI TEKNIS	115



Selamat datang di kisah hidup baru Anda. Kisah dimana Anda akan melakukan banyak penjelajahan dari berbagai sisi kehidupan bersama TVS Ronin. Baik di perjalanan sehari-hari, saat liburan akhir pekan, maupun saat touring yang panjang dan menyenangkan. TVS Ronin akan membawa Anda kemana pun yang Anda suka.

Dengan mesin 225cc Oil Cooled, torsi 19,9Nm, dan tenaga 20,4 PS, ini adalah satu-satunya motor yang memiliki tenaga dan kemampuan manuver terbaik.

Suspensi depannya menggunakan *Upside Suspension Down* (USD) yang membuatnya sangat stabil, sedangkan suspensi *mono-shock* belakangnya akan selalu membuat Anda nyaman. Kendaraan Anda juga dilengkapi dengan mode Rain & Urban ABS, sehingga Anda dapat berkendara dengan percaya diri dalam segala cuaca.

Pastikan untuk mengunjungi situs web kami dan rasakan konfigurasi virtual yang memungkinkan Anda menambahkan berbagai macam aksesoris. Plus, Anda sekarang dapat mengunduh Aplikasi TVS SmartXconnect (hanya di varian TVS Ronin TD) dan memasangkannya dengan sepeda Anda untuk membuka kunci semua smart fiturnya.

Manual instruksi ini akan membantu Anda mempelajari semua tentang kendaraan baru Anda dan cara memanfaatkan fitur-fitur canggihnya. Selain itu, pastikan sepeda Anda HANYA diservis di pusat servis resmi TVS. Ini satu-satunya cara untuk memastikan kelancaran pengoperasian dan masa pakai yang lama untuk kendaraan baru Anda.

Kami di TVS ingin Anda selalu aman saat berkendara, jadi pastikan Anda memakai helm setiap kali berkendara. Dan kami juga membantu Anda di sana! Mulai dari helm berkendara yang stylish hingga beragam merchandise dan aksesoris TVS RONIN, semua yang Anda perlukan untuk sepeda Anda tersedia di Dealer kami atau hubungi TVS Online Parts.

Mengoperasikan kendaraan dengan aman merupakan tanggung jawab pengendara. Untuk membantu Anda menjaga keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengoperasian dan informasi lain dalam buku panduan pemilik. Informasi ini memberi tahu Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Karena tidak mungkin untuk memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau perawatan kendaraan, Anda harus menggunakan juga pemikiran Anda sendiri. Anda akan mendapatkan poin-poin penting informasi keselamatan dalam manual ini yang memiliki arti sebagai berikut:

 Peringatan

*Mengabaikan pesan ini dapat **mengakibatkan cedera atau kecelakaan mematikan** pada pengendara.*

 Perhatian

*Pesan ini menunjukkan prosedur khusus atau tindakan pencegahan yang harus diikuti untuk **menghindari kerusakan pada kendaraan**.*

 Catatan

*Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk **pemahaman yang jelas tentang informasi tertentu**.*

Luangkan waktu untuk membiasakan diri dengan TVS RONIN Anda dan karakteristik kinerjanya. Panduan Pemilik ini berisi sejumlah informasi berguna. Silakan luangkan waktu untuk membaca manual ini sebelum Anda mengendarai TVS RONIN baru Anda. Kenali pengoperasian sepeda motor Anda untuk keamanan dan kesenangan maksimal. Semakin baik Anda mengenal kendaraan Anda, semakin banyak kesenangan yang akan Anda alami saat mengendarai kendaraan baru Anda. Pastikan orang lain yang mengendarai TVS RONIN Anda juga melakukan hal yang sama.

Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terdapat dalam panduan pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat ini dipublikasikan. Namun, PT TVS Motor Company Indonesia dapat memasukkan modifikasi atau peningkatan pada kendaraannya kapan saja tanpa pemberitahuan, dan oleh karena itu, mungkin saja sebagian informasi dari panduan pemilik ini mungkin tidak relevan untuk kendaraan Anda.

Diperlukan izin dari PT TVS Motor Company Indonesia untuk mengutip, menyalin, atau memperbanyak bagian mana pun dari panduan pemilik ini.

Catatan

Aksesori yang ditunjukkan pada gambar mungkin bukan merupakan bagian dari perlengkapan standar.

Gambar yang ditampilkan di manual adalah TVS RONIN dengan kluster instrumen yang terkoneksi bluetooth.

Sepeda motor Anda dilengkapi lampu utama (AHO) yang selalu menyala. Lampu utama menyala secara otomatis begitu mesin dihidupkan.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem sensor standar samping, pastikan untuk menaikan standar samping sebelum menyalakan / memindahkan kendaraan.

1000 km pertama adalah waktu terpenting dari sepeda motor Anda. Operasi running-in yang benar selama periode ini membantu memastikan masa pakai maksimal dan performa mulus dari sepeda motor Anda.

Keandalan dan performa sepeda motor Anda bergantung pada perawatan dan pemeriksaan khusus yang dilakukan selama periode running-in. Sangatlah penting bagi Anda untuk menghindari pengoperasian mesin dalam kecepatan tinggi (RPM), yang dapat membuat bagian-bagian mesin mengalami tekanan yang berlebihan. Kecepatan yang disarankan selama running-in adalah:

Kecepatan maksimal 50 km/j sampai jarak tempuh mencapai 1000 km (variasikan kecepatan untuk penyesuaian antar komponen mesin yang lebih baik).

Layanan gratis pertama pada 750 ~ 1000 km adalah yang paling penting. Selama periode running-in semua komponen mesin dan suku cadang lain akan saling menyesuaikan. Semua penyetelan harus disesuaikan ulang, semua baut dan mur harus dikencangkan ulang. Oli mesin dan transmisi harus diganti. Melakukan servis gratis pertama yang tepat waktu akan memastikan masa pakai dan performa engine yang optimal.



Perhatian

Mengganti oli transmisi dan mesin selama servis pertama sangat penting untuk masa pakai engine yang lebih baik. Selalu gunakan oli FULLY SYNTHETIC (SAE 10W30 API-SL, JASO MA2) untuk performa dan masa pakai yang lebih baik.

*Karena sepeda motor Anda dilengkapi dengan Sistem Kontrol Emisi Penguapan, **sepeda motor tidak boleh dibaringkan di lantai selama pencucian air.** Hal itu dapat menyebabkan kesulitan dalam menghidupkan kendaraan dan membuat sepeda motor tidak berjalan dengan baik.*

Anti-lock Braking System (ABS)

Sepeda motor Anda dilengkapi dengan Anti-lock braking system (ABS) yang dirancang untuk mencegah tergelincir dan membantu pengendara mempertahankan kontrol kemudi selama situasi berhenti darurat di jalan kering atau basah, berkerikil, dll. Jika menggunakan sistem ABS single channel, Sistem ABS disediakan hanya pada rem depan sedangkan sistem dual channel memiliki sistem ABS pada rem depan dan belakang.

Bagaimana cara kerja ABS?

Saat pengendara menggunakan rem depan (dalam sistem single channel) atau salah satu rem (dalam sistem dual channel) secara terus-menerus, karena ia mendeteksi halangan berbahaya di jalanan (yang kering atau basah, berkerikil, dll.) rem mengirimkan gaya pengereman yang berlebihan ke roda. Kekuatan yang berlebihan ini dapat menyebabkan roda berhenti berputar dan menyebabkan hilangnya cengkraman jalan. Tanpa cengkraman yang kuat antara ban dan permukaan jalan, sepeda menjadi tidak stabil dan kecelakaan akan terjadi.

Roda yang selip pada permukaan jalan mengakibatkan hilangnya kendali atas sepeda motor yang biasanya terjadi dalam sepersekian detik. Mengembalikan traksi sambil menjaga keseimbangan kendaraan hanyalah hasil dari keberuntungan, atau latihan ekstrim, seperti halnya pengendara akrobat profesional yang melakukan drift. ABS dapat mencegah roda tergelincir karena gaya pengereman yang berlebihan, mengurangi kehilangan kendali dan membantu pengendara untuk bermanuver dan menghindari kecelakaan.

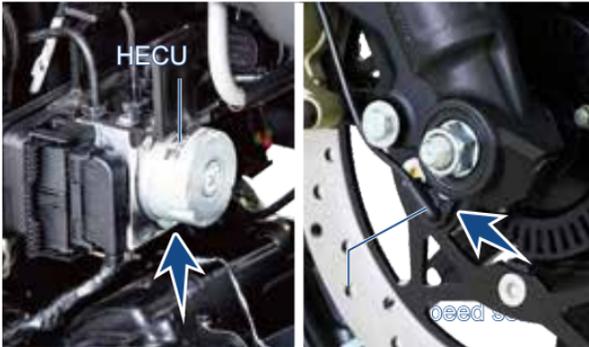
Jadi yang dilakukan ABS sebenarnya adalah membatasi gaya pengereman yang dilakukan pengendara saat menekan tuas dan menjaga agar roda tetap berputar. Dengan menghindari pengereman mendadak (penyebab tergelincir), sistem ABS menerapkan kembali gaya pengereman maksimum hingga selip berikutnya diantisipasi. Dengan membatasi kekuatan maksimal dari gaya pengereman, sistem ABS secara praktis memungkinkan pengendara untuk menggunakan tenaga pengereman sebesar mungkin tanpa mengunci roda.

Bagaimana ABS memahami penguncian roda?

ABS menggunakan sistem pemantauan kecepatan roda terus menerus; sensor kecepatan roda dan cincin toner serta

Hydraulic Electronic Control Unit (HECU).

Selama operasi normal ABS bekerja mirip dengan rem normal. Sensor kecepatan dipasang pada kedua roda (bagi ABS dual channel) mengukur kecepatan rotasi roda, ketika kecepatan roda berkurang dengan cepat yaitu roda cenderung mengunci, HECU mengatur tekanan di sirkuit rem dan dengan demikian mencegah roda dari penguncian.



Bagaimana permukaan jalan yang tidak rata mempengaruhi pengereman?

Benjolan dan permukaan jalan yang tidak rata dapat menyebabkan roda kehilangan kontak sementara dengan permukaan jalan; jika ini terjadi gaya pengereman yang dapat diteruskan ke permukaan jalan adalah nol.

Jika rem diterapkan dalam kondisi ini, ABS akan mengurangi gaya pengereman untuk memastikan dan menjaga stabilitas arah saat roda kembali bersentuhan dengan permukaan jalan. Saat ini ABS harus mengurangi traksi, sehingga roda akan terus berputar dalam semua keadaan yang bisa dibayangkan, karena ini adalah prasyarat untuk memastikan stabilitas arah.

Segera setelah keadaan sebenarnya muncul, sistem bereaksi seketika dan menyesuaikan gaya pengereman yang sesuai untuk mencapai pengereman yang optimal.

Mengapa pedal rem / tuas berdenyut selama aplikasi rem?

Kendaraan yang dipasang ABS menggunakan sistem rem konvensional selama pengoperasian normal.

Namun saat rem mendadak pedal/tuas rem terasa berbeda yaitu ada denyut cepat pada pedal/tuas rem; Ini benar-benar normal.

Getaran ini tidak dirasakan setiap kali rem ditekan. Tetapi hanya pada saat rem cenderung mengunci roda, karena ada pengaturan tekanan di sirkuit rem oleh HECU.

Berdenyut berarti kendaraan dalam batas wajar. Rasa denyut ini juga tergantung pada kondisi jalan.

Angkat roda belakang

Namun, dengan perlambatan yang sangat parah dan tiba-tiba, dalam kondisi tertentu unit ABS yang dipasang di kendaraan Anda mungkin tidak dapat mencegah roda belakang terangkat dari tanah dan terbalik.

Pengereman yang parah dapat menyebabkan roda belakang terangkat dari tanah. Saat Anda mengerem, perlu diingat bahwa kontrol ABS tidak selalu dapat diandalkan untuk mencegah roda belakang terangkat dari tanah.

Peringatan

ABS dapat menerapkan dan melepaskan tekanan di sirkuit rem jauh lebih cepat daripada yang dapat dilakukan pengendara dengan tuas rem / pedal untuk menghindari penguncian roda. Jadi tidak perlu memompa rem, hanya perlu ditekan terus menerus.

Dalam hal sistem ABS single channel, hanya rem depan sepeda motor Anda yang dilengkapi dengan sistem ABS dan bukan rem belakang. Menerapkan rem belakang saja dapat menyebabkan roda selip seperti sistem pengereman biasa. Gunakan selalu rem depan dan belakang untuk kinerja yang lebih baik.

Lampu Peringatan ABS



TVS RONIN melakukan pemeriksaan otomatis setiap kali kunci kontak kendaraan dinyalakan 'ON'. Lampu peringatan ABS yang tersedia di kluster instrumen berkedip dan memberi tahu Anda bahwa ABS sedang dalam pemeriksaan.

Lampu peringatan ABS ini 'MATI' setelah kendaraan mencapai kecepatan 10 km/jam ke atas dalam sistem ABS dual channel dan kecepatan 6 km/jam ke atas dalam sistem ABS single channel. Lampu peringatan ABS ini berkedip setiap kali kecepatan kendaraan di bawah 6 km/jam dalam sistem ABS single channel untuk menunjukkan bahwa sistem ABS bekerja dengan baik.

Jika lampu peringatan terus menyala bahkan setelah kendaraan melewati batas kecepatan yang ditentukan, maka ABS mengalami kesalahan dan kendaraan Anda harus dibawa ke Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat untuk diperiksa.

LAKUKAN DAN JANGAN LAKUKAN

Lakukan

- Periksa lampu peringatan ABS untuk setiap peringatan sebelum mengemudikan kendaraan.
- Gunakan rem depan dan belakang untuk kinerja yang lebih baik.
- Tekan rem terus menerus untuk kinerja yang lebih baik.
- Jangan memompa rem.
- Lakukan perawatan berkala sesuai jadwal.
- ABS hanya boleh diservis di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.
- Lepaskan roda dengan hati-hati selama penambalan / penggantian ban untuk mencegah kerusakan / bengkoknya toner ring.
- Jaga roda sedemikian rupa agar cincin toner selalu menghadap ke atas.
- Selalu gunakan minyak rem yang direkomendasikan. Gunakan minyak rem yang baru dan bersih.

- Gunakan hanya merek, jenis, dan ukuran ban yang direkomendasikan (ABS disetel dengan ban yang ditentukan oleh PT TVS Motor Company Indonesia).

Jangan Lakukan

- Jangan gunakan ban non-standar.
- Jangan memompa rem. Terapkan rem terus menerus.
- Jangan abaikan lampu peringatan apapun pada speedometer.
- Jangan menyetel celah udara sensor kecepatan roda oleh sendiri.



Peringatan

ABS hanya membantu dalam meningkatkan kontrol kendaraan. Itu selalu baik untuk diingat untuk tidak melebihi batas fisik stabilitas kendaraan. Berkendara dengan kecepatan yang sesuai, sambil menjaga kondisi dan permukaan jalan merupakan tanggung jawab pengemudi. ABS tidak akan mengkompensasi kesalahan dalam penilaian atau penggunaan rem yang tidak tepat dalam berbagai situasi. ABS tidak akan menghilangkan bahaya terjatuh saat berbelok. Pengereman yang keras saat menikung tajam di permukaan yang licin dapat menyebabkan ketidakstabilan kendaraan. Dalam keadaan seperti itu, pengereman bertahap direkomendasikan.

- Jangan menjalankan mesin dan memutar roda belakang sendirian dengan persneling dengan kendaraan di standar tengah, untuk pelumasan rantai penggerak, selama pencucian air dll.,
- Jangan mencoba membetulkan gerigi ring toner dengan membengkokkannya secara manual atau menggunakan cara lain.
- Jangan gunakan ring toner yang berbeda.
- Jangan masukkan bagian logam apa pun di dekat sensor kecepatan roda.

Catatan

Jika terjadi kegagalan ABS, sistem pengereman akan bekerja seperti sistem pengereman non ABS dan memberikan jarak berhenti normal.

Sepeda motor ini dilengkapi dengan ban ABS dan tubeless. Untuk perbaikan atau penggantian, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

Sebagai praktik berkendara umum, disarankan untuk menggunakan lebih banyak rem depan dan lebih sedikit rem belakang.

Penggunaan bantalan rem, ban, cakram, dll. yang tidak asli menyebabkan kinerja pengereman yang buruk dan kondisi berkendara yang tidak aman.

Jangan pernah membuka HECU sendiri, ini adalah bagian ABS yang sangat sensitif dan hanya perlu ditangani oleh personel terlatih. Hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

- Jangan menguji ABS di jalan!!, tapi gunakan ABS (sudah diuji).
- **Jangan gunakan suku cadang tidak asli seperti kampas, cakram, ban, dll.**
- Jangan mencoba menservis HECU atau membuka bagian terpisah.
- Jangan melepaskan ABS dengan melepas coupler ABS.

Peringatan

Jangan mengendarai kendaraan dalam kondisi seperti wheelie, stoppie, on-stand engine revving gear untuk pelumasan rantai dan selama pencucian air dll. selama lebih dari tiga menit karena akan mengakibatkan kesalahan ABS dan lampu peringatan ABS terus menyala. Dalam kasus seperti itu, cukup msktiksn kunci kontak 'OFF' dan aktifkan 'ON' kunci kontak satu kali. Lampu peringatan ABS dapat menyala terus menerus jika terjadi kesalahan ABS sebelumnya.

Kesalahan ini akan teratasi secara otomatis dan lampu peringatan ABS mati setelah mengendarai kendaraan di atas 6 km/jam dalam ABS single channel dan kecepatan 10 km/jam dalam ABS dual channel. Jika lampu peringatan ABS masih menyala, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat (berlaku hanya untuk sistem ABS dual channel).

TIPS AMAN BERKENDARA

Setiap pengendaraan roda dua memerlukan beberapa tindakan pencegahan untuk memastikan keselamatan pengendara, pembonceng dan pengguna jalan lainnya. Tindakan pencegahan ini adalah:

Biasakan diri Anda dengan sepeda motor TVS RONIN baru

Keahlian berkendara dan pengetahuan mekanik Anda diperlukan untuk membentuk dasar dari praktik berkendara yang aman. Kami menyarankan Anda untuk berlatih mengendarai TVS RONIN di jalan dengan lalu lintas sepi hingga Anda benar-benar memahami kendaraan dan semua kontrolnya.

Ingat, latihan membuat Anda semakin sempurna.

Apparel

Pakaian yang longgar dan mewah bisa menjadi tidak nyaman dan tidak aman saat mengendarai kendaraan roda dua. Pilih pakaian berkendara roda dua yang berkualitas baik.

Ketahui batasan Anda

Berkendaralah sesuai batas keahlian Anda sendiri. Dengan mengetahui batasan ini dan tidak melampauinya akan membantu Anda menghindari kecelakaan.



Peringatan

Keselamatan kendaraan roda dua dimulai dengan memakai helm yang berkualitas baik. Salah satu cedera paling serius bisa terjadi pada kepala. Selalu kenakan helm SNI yang pas di kepala Anda dengan nyaman dan aman. Anda juga harus memiliki kacamata dengan kualitas baik untuk melindungi mata Anda dan membantu penglihatan Anda.

Untuk mencegah atau meminimalisir kecelakaan, jangan pernah mengonsumsi alkohol atau obat-obatan sebelum atau selama Anda berkendara. Bahkan mengkonsumsinya sedikit saja akan mempengaruhi kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan.

Postur

Mengendarai kendaraan yang benar dimulai dengan postur tubuh yang tepat.

1. Duduk tegak di jok dengan posisi yang paling nyaman bagi Anda.
2. Jaga agar lengan tetap rileks untuk memberikan bantalan ekstra bagi tubuh di permukaan jalan yang tidak rata.
3. Dekatkan lengan dan kaki kanan ke tuas rem dan pedal, sehingga memungkinkan tindakan cepat saat memerlukan rem mendadak.



Peringatan

Mengendarai dengan satu tangan sangat berbahaya.

Jaga kedua tangan dengan kuat pada setang dan kedua kaki dengan aman pada pijakan kaki. Dalam keadaan apa pun kedua tangan tidak boleh dilepas dari setang, karena sangat berbahaya.

Hindari penggunaan ponsel saat berkendara karena dapat mengakibatkan kecelakaan fatal.

Jangan menurunkan gigi persneling saat menikung.

Perlambat ke kecepatan yang aman sebelum berbelok.

Jika ini adalah pertama kalinya Anda mengendarai kendaraan jenis ini, kami sarankan Anda berlatih di area terbuka yang aman untuk membiasakan diri dengan pengoperasian kendaraan secara menyeluruh.

4. Lihatlah secara luas daripada fokus ke satu titik.
5. Ubah-ubah posisi duduk Anda sedikit selama perjalanan jauh. Ini akan mengurangi kelelahan.

Menikung

Saat menikung, gaya sentrifugal bekerja dengan arah tegak lurus searah gerak kendaraan. Gaya sentrifugal meningkat sebanding dengan kecepatan dan jari-jari sudut.

Saat menikung, kurangi kecepatan untuk mengurangi efek gaya sentrifugal. Hindari penggunaan rem mendadak atau belok mendadak.

Pengereman

Untuk berkendara yang aman, sangat penting untuk menguasai teknik pengereman.

1. Hentikan gas.
2. Pegang kendaraan dengan tegak saat Anda menginjak rem.
3. Penggunaan rem secara bertahap lebih aman.
4. Jangan pernah melepas kopling saat mengerem pada kecepatan yang lebih tinggi.
5. Gunakan kedua rem.
6. Jangan memompa rem.

7. Berkendara menuruni tanjakan, saat menikung dan jalan basah, dengan menutup gas dan menurunkan gigi untuk memanfaatkan gearbox dan mesin yang berfungsi sebagai rem tambahan. Hal ini akan menghindari hilangnya kendali atas kendaraan akibat over speed.

Penyebab pengereman yang buruk

1. Jika sepatu/bantalan rem atau tromol/cakram sudah aus atau jika ada air atau oli di atasnya, gesekan yang cukup tidak terjadi dan rem tidak bekerja dengan baik.



Peringatan

Saat kecepatan kendaraan meningkat, jarak berhenti juga meningkat secara progresif. Pastikan, Anda memiliki jarak yang cukup antara Anda dengan kendaraan atau halangan di depan Anda.

Hindari mengarahkan pancaran air langsung ke drum rem /bantalan cakram selama pencucian air.

*Hanya menggunakan salah satu rem (depan atau belakang) berbahaya dan dapat menyebabkan tergelincir dan kehilangan kendali. **Gunakan kedua rem bersamaan dan dengan sangat hati-hati di jalan basah atau permukaan licin lainnya.** Pengereman mendadak di jalan yang licin atau tidak rata dapat menyebabkan pengendara kehilangan kendali.*



2. Bahkan saat rem bekerja normal, jika permukaan jalan basah atau permukaan ban sudah aus, ban tidak dapat menahan permukaan dengan kuat, sehingga menambah jarak berhenti.
3. Sekitar 60% efek pengereman berasal dari rem depan. **Tidak digunakannya rem depan menyebabkan pengereman yang buruk.**

TIPS INSTALASI AKSESORIS DAN KESELAMATAN

Berhati-hatilah saat memilih dan memasang aksesoris untuk sepeda motor Anda.

Penambahan aksesoris yang tidak sesuai dapat mengakibatkan kondisi pengoperasian yang tidak aman.

Dealer TVS akan membantu Anda memilih aksesoris berkualitas dan memasangnya dengan benar.

Saat memilih aksesoris, pastikan aksesoris tidak menghalangi pencahayaan, kemampuan kemudi, ketinggian suspensi, dan ground clearance.

Harap pastikan bahwa, jika cover penutup tangki digunakan, tidak mengganjal di antara tangki dan tutup tangki bahan bakar.

Peralatan listrik tambahan tidak dapat diterima karena akan membatalkan ketentuan garansi kendaraan.

PENGENDALIAN EMISI

Semua kendaraan TVS diuji di pabrik untuk efisiensi bahan bakar dan tingkat CO yang optimal. Jika kendaraan memerlukan penyetelan, silakan berkonsultasi dengan Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

Walaupun perawatan yang memadai telah dilakukan di pabrik untuk memastikan bahwa emisi berada dalam batas standar, penting bagi pemilik untuk selalu merawat sepeda motornya dalam kondisi baik dengan memeriksa dan diservis secara rutin oleh Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS sehingga tingkat emisi dan konsumsi bahan bakar dipertahankan sesuai norma.

Sistem kontrol emisi karter

Mesin TVS RONIN baru dilengkapi dengan sistem bak mesin tertutup untuk mencegah pelepasan emisi bak mesin ke atmosfer. Blow-by gas dikembalikan ke ruang bakar melalui air cleaner.

Sistem Kontrol Emisi Penguapan

TVS RONIN dilengkapi dengan sistem kontrol emisi evaporatif yang terdiri dari tabung dan perpipaan terkait. Sistem ini mencegah keluarnya uap bahan bakar dari tangki bahan bakar.



Peringatan

Jika ada sentakan yang tidak normal, masalah startabilitas dirasakan di dalam kendaraan atau kebisingan karena gas yang keluar secara tiba-tiba saat tutup tangki bahan bakar dibuka, segera laporkan ke Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.



Catatan

Kendaraan Anda diuji dan disertifikasi untuk emisi yang memenuhi norma emisi Euro III.

NOMOR IDENTIFIKASI KENDARAAN

Nomor seri rangka dan mesin adalah satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari kendaraan lain dengan model dan tipe yang sama. Mereka juga diharuskan membantu Dealer Anda untuk memesan suku cadang atau mengacu pada informasi khusus.

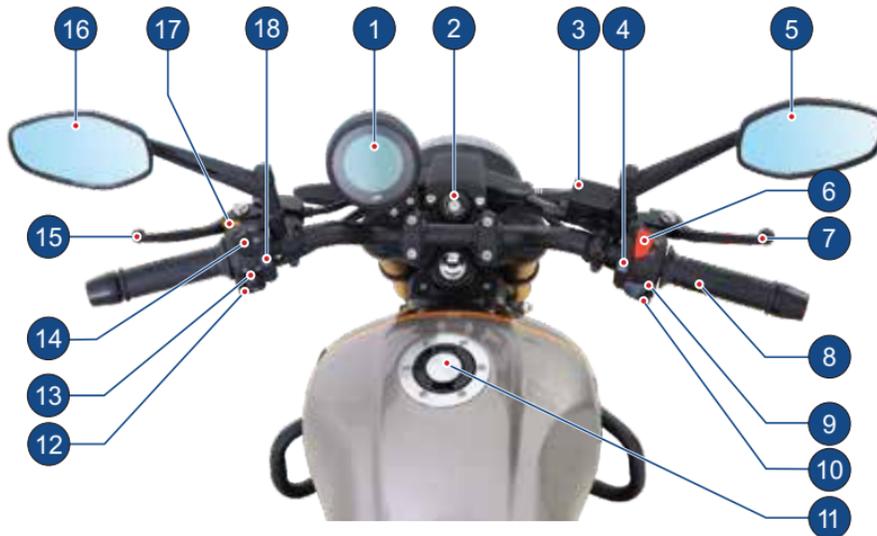


Nomor seri rangka terukir pada rangka di bawah rakitan jok seperti yang ditunjukkan.



Nomor seri mesin terukir di *crankcase assy* sisi kiri dekat blok silinder seperti yang ditunjukkan.

LOKASI PART - SETANG KEMUDI



1. Klaster instrumen
2. Konci kontak/ kunci setang
3. Master silinder (depan)
4. Sakelar mode
5. Kaca spion R
6. Sakelar cut-off mesin
7. Tuas rem depan
8. Pegangan gas
9. Sakelar hazard
10. Starter elektrik
11. Tutup tangki bahan bakar
12. Sakelar klakson
13. Saklar lampu sein
14. Sakelar lampu jauh/dekat
15. Tuas kopling
16. Kaca spion L
17. Sakelar by pass
18. Tombol info*

* Hanya berlaku untuk versi klaster instrumen terkoneksi bluetooth

LOKASI PART- SISI KIRI KENDARAAN



1. Poros roda depan
2. Tuas pemindah gigi
3. Standar samping
4. Pijakan kaki kiri pengendara
5. Standar tengah
6. Tutup rantai dan sprocket
7. Sandaran kaki kiri penumpang
8. Poros roda belakang
9. Reflektor
10. Cover rangka kiri

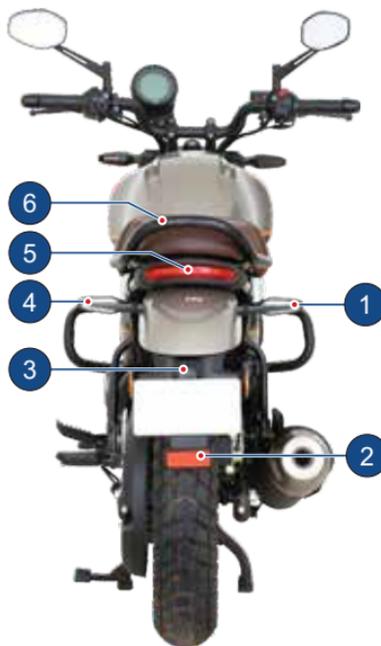
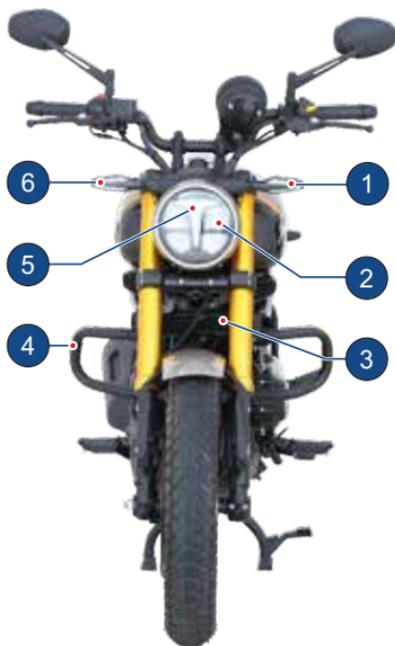
LOKASI PARTS - SISI KANAN KENDARAAN



1. Cakram rem depan
2. Cincin toner depan
3. Mur as roda depan
4. Sensor kecepatan roda depan
5. Caliper assy depan
6. Lokasi busi
7. Pengukur level oli
8. Pedal rem belakang
9. Pijakan kaki kanan pengendara
10. Master silinder belakang
11. Penampung minyak rem belakang
12. Sandaran kaki kanan pembonceng
13. Rakitan knalpot
14. Cakram rem belakang
15. Sensor kecepatan roda belakang*
16. Caliper Assy belakang
17. Reflektor
18. Cover rangka kanan

* Hanya berlaku untuk versi ABS dual channel

LOKASI PART - DEPAN & BELAKANG KENDARAAN



DEPAN

1. Lampu sein kiri depan
2. Lampu utama LED
3. Pendingin oli
4. Penjaga tangki
5. Lampu posisi
6. Lampu sein kanan depan

BELAKANG

1. Lampu sein kanan belakang
2. Reflektor
3. Lampu plat nomor
4. Lampu sein belakang L
5. Rakitan lampu belakang
6. Pegangan pembonceng

KUNCI

TVS RONIN hadir dengan sepasang lubang kunci yang identik. Kunci-kunci ini untuk mengoperasikan kunci kontak, kunci setang, tutup tangki bahan bakar, dan kunci jok.

KUNCI KONTAK DAN KUNCI SETANG

Kunci kontak untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sirkuit listrik dan kunci setang. Ada tiga posisi kunci kontak sekaligus kunci setang.

1. Posisi 'OFF'

Semua rangkaian listrik dimatikan 'OFF' di posisi ini. Mesin tidak akan hidup. Kunci dapat diambil.

2. Posisi 'ON'

Dalam posisi ini, semua rangkaian kelistrikan dalam posisi 'ON' dan mesin dapat dihidupkan. Klaster instrumen dan lampu indikator melakukan siklus diagnostik mandiri. Kunci tidak dapat diambil.

Catatan

Ketika kunci kontak diputar 'ON' dengan saklar cut-off mesin 'ON', suara priming dari pompa mungkin terdengar dan itu normal. Hindari memutar kunci kontak 'OFF & ON' secara berulang-ulang, untuk mencegah pengoperasian pompa bahan bakar yang tidak perlu. Setelah kunci kontak diatur ulang, mungkin ada penundaan start kendaraan selama beberapa detik.



3. Posisi 'KUNCI'

Setang Kemudi TVS RONIN dapat dikunci ke arah 'kiri' dan 'kanan'. Untuk mengunci setang, putar setang sepenuhnya ke arah 'kiri' atau 'kanan'. Tekan kunci ke dalam dan putar ke posisi 'LOCK' dan keluarkan. Semua sirkuit listrik 'OFF' pada posisi ini. Masukkan kunci ke lubang kunci kontak, tekan tombol ke dalam dan putar ke posisi 'OFF' atau 'ON' untuk membuka kunci setang.

Peringatan

Jangan pernah mencoba menggerakkan kendaraan saat setang terkunci, Anda dapat kehilangan keseimbangan. Selalu kunci setang kemudi saat parkir untuk keselamatan.

Perhatian

Sebelum memutar kunci kontak ke posisi 'ON', pastikan ketersediaan bahan bakar kendaraan cukup agar pompa bahan bakar tidak kering.

Level bahan bakar harus selalu dijaga di atas batas minimum (ikon indikator bahan bakar rendah menyala).

Jangan pernah menjalankan pompa bahan bakar dalam keadaan kosong untuk menghindari kerusakan pompa bahan bakar.

Membiarkan kunci kontak dalam posisi 'ON' untuk waktu yang lama saat kendaraan tidak digunakan akan menguras baterai. Putar kunci kontak ke 'OFF' dan cabut kunci saat kendaraan tidak digunakan.

Catatan

Penerangan layar kluster instrumen, lampu posisi depan, lampu belakang, dan lampu plat nomor menyala secara otomatis begitu kunci kontak diputar ke 'ON' tanpa mengaktifkan sakelar lainnya.

Saat kunci kontak diputar 'ON', kluster instrumen melakukan pemeriksaan mandiri dan detail lainnya seperti 'mode berkendara', 'ODO' akan ditampilkan di layar kluster.

Jika kluster instrumen terhubung dengan bluetooth, kluster menampilkan nama produk 'RONIN' diikuti dengan pesan ucapan 'HAVE A SAFE RIDE' akan ditampilkan.

Tunggu hingga tampilan cluster menjadi statis.

SETANG BAGIAN KIRI

1. Tombol info*

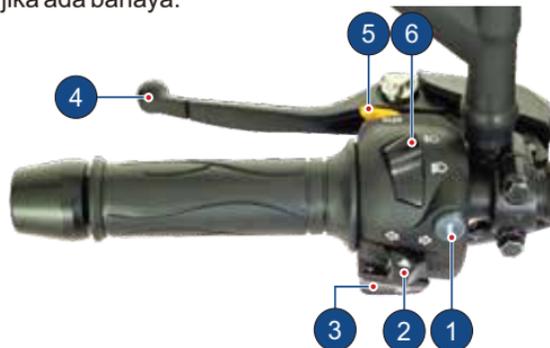
Sakelar info ' ' digunakan untuk menerima/menolak panggilan masuk, menghapus notifikasi di layar kluster, mengaktifkan asisten suara, dan menerima/menolak saran lokasi bahan bakar terdekat.

2. Saklar lampu sein

Geser sakelar lampu sein ke kiri ' ' atau ke kanan ' ' untuk mengoperasikan masing-masing lampu sein (LH/RH). Tekan saklar ke dalam untuk mematikan lampu sein.

3. Sakelar klakson

Tekan tombol () untuk membunyikan klakson. Ini digunakan untuk memberi peringatan pengguna jalan lain jika ada bahaya.



* Hanya berlaku untuk versi kluster instrumen terkoneksi

Peringatan

Kesalahan menyalakan lampu sein ke 'ON' atau 'OFF' pada waktu yang tidak tepat dapat menyebabkan kecelakaan.

4. Tuas kopling yang bisa disesuaikan

Gunakan tuas kopling untuk melepaskan penggerak ke roda belakang saat memindahkan gigi. Menekan tuas kopling akan menetralkan gigi sementara.

5. Sakelar by-pass

Tekan sakelar by-pass untuk menyalakan lampu jauh sementara. Ini digunakan untuk memberi sinyal kepada kendaraan yang datang dari arah berlawanan saat menyalip kendaraan lain di siang hari.

saklar by-pass hanya berfungsi saat kendaraan menggunakan lampu dekat. Jika saklar ditekan saat lampu jauh, tidak akan terjadi perubahan apapun pada lampu utama.

Catatan

*Posisi tuas kopling dapat diatur sesuai kenyamanan Anda. Rujuk halaman 70 untuk detailnya.**

Sistem pass by tidak akan berfungsi jika head lamp menyala dalam sorotan 'Tinggi'.

6. Saklar Lmapu Jauh/Dekat

Sinar lampu dekat akan otomatis menyala pada saat kendaraan di hidupkan. Sinar lampu jauh akan menyala pada saat saklar lampu jauh di tekan.

Tekan ujung atas saklar untuk menyalakan lampu jauh () dan tekan ujung bawah saklar untuk kembalike lampu dekat ()

Peringatan

Gunakan sinatr lampu jauh atau dekat yang sesuai dengan kondisi lalu lintas dan jalan untuk keselamatan Anda dan untuk menghindari ketidaknyamanan pengendara lain.

Sangat disarankan untuk mengendarai kendaraan dalam sinar lampu dekat di siang hari.

Catatan

Lampu utama otomatis akan menyala dengan sinar lampu dekat ketika mesin kendaraan dinyalakan. Sesuai dengan posisi sakelar sinar lampu dekat.

* Hanya berlaku untuk versi klaster instrumen terkoneksi

SETANG BAGIAN KANAN

1. Sakelar pemutus mesin

Ini digunakan untuk mematikan mesin tetapi untuk menjaga sistem DC lainnya tetap aktif. Jika sakelar diposisikan pada '⊗', sirkuit pengapian akan dinonaktifkan, mencegah mesin dihidupkan ulang. Untuk menghidupkan kembali mesin, kembalikan sakelar ke posisi '⊙'.

2. Tuas rem depan yang bisa disesuaikan*

Ini mengontrol sirkuit hidraulik (ABS) yang mengoperasikan sistem rem depan. Rem depan diaktifkan dengan menekan tuas rem di setang bagian kanan. Lampu rem menyala pada saat rem depan ditekan.

3. Pegangan gas

Ini mengontrol campuran bahan bakar dan udara yang disuplai ke mesin, yang mengatur kecepatan mesin. Putar pegangan gas berlawanan arah jarum jam dari posisi idle untuk menambah putaran mesin dan ke arah sebaliknya untuk mengurangi putaran mesin.

4. Sakelar starter elektrik

Tekan sakelar starter elektrik '⚡' untuk menghidupkan mesin. Pastikan transmisi dalam keadaan netral atau tekan tuas kopling sepenuhnya dan standar samping ditarik sebelum mengaktifkan sakelar starter elektrik.

* Hanya berlaku untuk versi klaster instrumen terkoneksi



Catatan

Pastikan untuk menghidupkan 'ON' sakelar pemutus mesin sebelum menghidupkan kendaraan. Lepas saklar starter elektrik segera setelah ditekan. Posisi tuas rem depan dapat diatur sesuai keinginan Anda. Rujuk halaman 70 untuk detailnya.*

Perhatian

Pengoperasian sakelar start elektrik dengan tuas kopling tidak dalam posisi ditekan sepenuhnya dapat menyebabkan kendaraan tersentak, untuk mencegah perilaku tak terduga tersebut disarankan untuk menekan tuas kopling sepenuhnya.

5. Sakelar Hazard

Kapan pun perlu memarkir kendaraan di lokasi berbahaya karena situasi darurat, tekan sakelar hazard '⚠️' dengan kunci kontak 'ON'. Hal ini membuat semua lampu sein menyala bersamaan untuk menyadarkan pengguna jalan lain akan keberadaan kendaraan Anda.

 Peringatan

Penggunaan sakelar hazard dalam kondisi mesin 'OFF' dapat menyebabkan baterai terkuras dan dapat mengurangi kemampuan start listrik kendaraan.

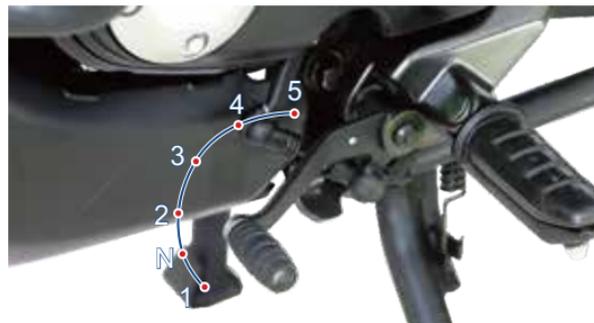
6. Sakelar mode

Tekan sakelar mode untuk beralih antara mode 'Urban' dan 'Hujan' (lihat halaman 32).

TUAS GEAR SHIFT

TVS RONIN dilengkapi dengan transmisi 5 gigi. Posisi transmisi netral (N) ditunjukkan dengan lampu indikator 'N' pada instrument cluster.

Untuk memindahkan transmisi dari gigi netral ke gigi satu, tekan tuas perpindahan gigi ke bawah. Untuk mengubahnya ke gigi dua, angkat tuas ke atas.



Gigi berikutnya sampai gigi kelima dipindahkan dengan cara yang sama yaitu mengangkat tuas ke atas. Indikator perpindahan gigi pada tampilan speedometer menunjukkan posisi gigi saat ini.



UP SHIFT



DOWN SHIFT

 Perhatian

Jangan pernah memindahkan persneling tanpa menekan kopling dan melepas Gas. Jika tidak, akan menyebabkan perpindahan gigi yang kasar atau sentakan saat memindahkan persneling. Ingatlah untuk kembali ke posisi netral atau tekan kopling sebelum menyalakan mesin.

PEDAL REM BELAKANG

Pedal rem belakang mengoperasikan sirkuit hidraulik Rem belakang (ABS saluran ganda). Untuk mengontrol kecepatan kendaraan Anda, tutup gas sepenuhnya dan tekan pedal rem ke bawah secara perlahan.



Perhatian

Penggunaan rem belakang atau depan secara independen mengurangi efisiensi pengereman secara keseluruhan. Dalam kondisi ekstrem pengereman hanya dengan rem belakang atau depan dapat mengunci roda yang akan mengakibatkan kendaraan tergelincir atau terjungkal. Performa pengereman dipengaruhi secara negatif dengan permukaan basah, permukaan licin, dan sistem rem terlalu panas karena aplikasi rem terus-menerus yang tidak perlu. Demi keamanan, lakukan dengan sangat hati-hati saat mengerem dan juga saat berbelok. Jangan menambah kecepatan saat berbelok.

KLASTER INSTRUMEN

TVS RONIN Anda dilengkapi dengan klaster instrumen yang dapat terkoneksi dengan bluetooth dengan banyak fitur dan berbagai mode. Klaster instrumen tipe terkoneksi bluetooth ini memiliki aplikasi untuk Smartphone dengan fitur bantuan navigasi, dll. Untuk jenis yang tidak terkoneksi bluetooth, tidak tersedia aplikasi seluler dan bantuan navigasi.

Tampilan tipe terkoneksi



Tampilan tipe tidak terkoneksi



1. Lampu indikator Netral (N)

Menyala saat kendaraan dalam keadaan gigi netral dan akan padam jika gigi dipindahkan dari netral.

2. Lampu indikator kerusakan (MIL)

Malfunction Indicator Lamp (MIL) 'MIL' akan diaktifkan setiap kali kunci kontak diputar ke posisi 'ON', hingga mesin dihidupkan. Ini akan padam setelah mesin dihidupkan.

Jika lampu ini terus menyala bahkan setelah menghidupkan mesin, ini menandakan bahwa mungkin ada kesalahan pada sistem.

Segera hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat untuk perbaikan.

3. Indikator lampu sein kiri (←)

Berkedip saat indikasi lampu sein kiri diaktifkan.

4. Indikator bahan bakar rendah ()

Indikator bahan bakar rendah berkedip untuk mengingatkan pengemudi bahwa bahan bakar telah mencapai di batas minimum yang disarankan dan terus menerus menyala menunjukkan bahwa bahan bakar kosong yang akan menghambat pengoperasian kendaraan.

5. Indikator Lampu Jauh ()

Bersinar saat sinar lampu jauh diaktifkan.

6. Indikator immobilizer ()

-NA-

7. Indikator kerusakan ISG ()

Indikator kerusakan ISG akan menyala ketika ada kesalahan dalam sistem ISG. Jika indikator kerusakan ISG terus menyala setelah siklus pemeriksaan mandiri speedometer selesai, segera hubungi Dealer Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat untuk perbaikan.

8. Indikator lampu sein kanan (→)

Berkedip saat lampu sein kanan diaktifkan.

9. Indikator kedudukan samping ()

Indikator peringatan standar samping menyala untuk memberi tahu Anda setiap kali standar samping kendaraan digunakan.

Catatan

Dalam kondisi roda gigi, jika standar samping digunakan, kendaraan tidak akan menyala. Dalam kondisi netral, jika standar samping digunakan, kendaraan akan menyala, tetapi langsung mati setelah masuk gigi.

Jika ada kesalahan pada sensor standar samping, indikator standar samping mulai berkedip dan kendaraan tidak dapat distarter.

Dalam kondisi seperti itu, silakan kunjungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

NA - Tidak berlaku untuk model saat ini

10. Lampu peringatan ABS (ABS)

Lampu peringatan ABS berkedip saat kunci kontak diputar ke posisi 'ON' dan speedometer melakukan pemeriksaan mandiri.

Lampu ini padam setelah kendaraan mencapai kecepatan 10 km/jam ke atas pada ABS dual channel dan kecepatan 6 km/jam ke atas pada ABS single channel.

Jika lampu ini terus menyala bahkan setelah mencapai kecepatan yang ditentukan, periksakan kendaraan Anda di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS (lihat halaman 7 untuk lebih jelasnya).

Catatan

Pada kendaraan ABS single channel, lampu peringatan ABS akan berkedip setiap kali kecepatan kendaraan kurang dari 6 km/jam selama perjalanan yang normal. Ini menunjukkan bahwa ABS berfungsi dengan baik dan tidak perlu pemeriksaan apa pun.

11. Indikator perpindahan gigi / 12. Tachometer / 13. Jam digital / 14. Speedometer / 15. Indikator ODO - TRIP A & B - DTE / 16. Pengukur bahan bakar
- Tampilan Tipe Terkoneksi



- Tampilan Tipe Tidak Terkoneksi



11. Indikator perpindahan gigi

Indikator perpindahan gigi di tampilan digital menunjukkan posisi persneling.



Indikator perpindahan gigi juga memberi tahu pengguna untuk 'naik gigi' atau 'turun gigi' saat mesin mencapai RPM yang ditentukan berdasarkan mode berkendara dan kelancaran pengoperasian mesin.



NAIKAN GIGI TURUNKAN GIGI

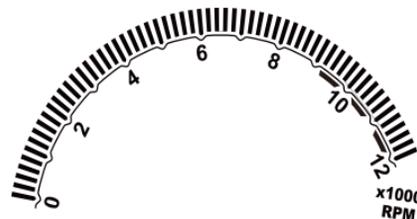
Bila tidak ada indikasi perpindahan gigi, ini menandakan kondisi pengoperasian Anda saat ini berada dalam kisaran optimal untuk gigi tersebut.

Catatan

Indikator perpindahan gigi tidak berfungsi saat kendaraan dalam keadaan netral (setelah kendaraan kondisi berhenti), indikasi perpindahan gigi ke atas tidak akan berfungsi pada gigi kelima dan kondisi perpindahan gigi ke bawah tidak akan berfungsi pada gigi pertama.

12. Tachometer

Tachometer menunjukkan putaran mesin dalam kelipatan 1000 RPM (Revolutions Per Minute).



13. Jam digital

Menunjukkan waktu dalam format waktu 12 atau 24 jam sesuai pengaturan pilihan pengguna. Lihat halaman 36 untuk mengubah format waktu menjadi 12 jam atau 24 jam.



Catatan

Jika baterai dilepas dan dihubungkan kembali saat servis. Maka Anda perlu mengatur ulang waktu seperti yang dijelaskan di halaman 40. Untuk klaster instrumen yang terkoneksi bluetooth, waktu diatur secara otomatis saat terhubung dengan aplikasi seluler.

14. Speedometer



Menunjukkan kecepatan kendaraan dalam kilometer per jam (berdasarkan pengaturan pabrik).

Catatan

Jika Anda melihat pesan kesalahan seperti ini '- -' tidak ada angka kecepatan kendaraan saat sedang melaju, Hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

15. Indikator ODO - Trip A & B - DTE

Tata cara pengaturan mode 'ODO', 'TRIP A & B' dan 'DTE' dijelaskan pada halaman 34.

15a. Odometer

Odometer mencatat jarak total yang ditempuh oleh kendaraan dalam kilometer. Atur meteran dalam mode 'ODO' untuk mengetahui pembacaan odometer.



Catatan

Mode ODO kendaraan ABS single channel akan otomatis ditampilkan tanpa perlu mengatur mode ODO.

15b. Pengukur Trip A & B

Trip meter menunjukkan jarak perjalanan yang ditempuh dalam satuan kilometer. Digit angka setelah tanda titik menunjukkan sepersepuluh kilometer.

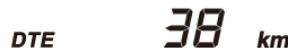
Tersedia 'TRIP A' atau 'TRIP B' di kendaraan Anda . untuk mengukur dua jarak yang berbeda.



15c. Distance To Empty (DTE)

DTE adalah perkiraan jarak yang bisa ditempuh kendaraan dengan sisa bahan bakar yang tersedia di tangki.

Nilai DTE hanya akan muncul saat bar level bahan bakar antara 1 sampai 8 dan dalam kondisi berkedip LFI. Dalam kondisi kosong dan 9 bar, hanya akan tampil tanda '- -'. Selain kondisi di atas di mana DTE tidak dapat dihitung adalah ketika ada kesalahan sensor bahan bakar, tanda ini '- -' akan ditampilkan juga.



 Catatan

DTE adalah perkiraan jarak yang dapat ditempuh dan dapat bervariasi berdasarkan pola berkendara, kondisi jalan, dll. DTE hanya digunakan sebagai parameter indikatif untuk menentukan tempat pengisian bahan bakar berikutnya, bukan dalam pengertian absolut.

16. Pengukur bahan bakar

Bilah digital menunjukkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersedia di tangki bahan bakar. Ada sembilan bar untuk menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersedia di tangki bahan bakar.



Kesembilan bar tersebut akan ditampilkan ketika bahan bakar di dalam tangki mencapai kira-kira di atas 10,3 liter (tangki penuh).

Saat bahan bakar tinggal setengah tangki (kira-kira 6,1 liter), pengukur bahan bakar hanya menampilkan empat bar seperti yang ditunjukkan.



 Catatan

Saat kunci kontak diputar 'ON' dengan engine kill switch 'ON', mungkin terdengar suara priming pompa bahan bakar, ini normal. Hindari melakukan 'OFF & ON' yang sering untuk mencegah pengoperasian pompa bahan bakar yang tidak perlu.

Pengukur bahan bakar hanya menampilkan satu bar saat bahan bakar mencapai tingkat bahan bakar yang aman (kira-kira 3,2 liter).



Indikasi bahan bakar rendah () mulai berkedip saat tidak ada bar yang terlihat, bahan bakar mencapai tingkat aman minimum (kira-kira 2,6 liter). Segera isi ulang bahan bakar. Setelah level bahan bakar kira-kira mencapai 2 liter, tidak ada bar yang terlihat dan indikasi bahan bakar rendah () menyala terus menerus.



Jika semua bar level bahan bakar di klaster berkedip, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

17. Indikator baterai lemah (hanya pada klaster tipe tidak terkoneksi)

Ikon dengan simbol baterai '🔋', akan menyala saat daya baterai terlalu rendah. Periksa baterai di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.

18. Peningat servis (hanya di klaster tipe yang tidak terkoneksi)

Jika servis telah jatuh tempo, setiap kali kunci kontak diputar ke posisi 'ON', ikon dengan simbol kunci pas '🔧' akan berkedip selama 10 detik setelah speedometer melakukan diagnostik mandiri dan terus menyala hingga kendaraan diservis dan disetel ulang. Servis kendaraan di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.

Catatan

Service reminder hanya bekerja berdasarkan jarak (km) yang ditempuh oleh kendaraan. Ini hanya indikator pengingat.

Anda disarankan untuk mengikuti jadwal servis yang berlaku.

19. Area notifikasi (hanya di klaster tipe terkoneksi)

Area notifikasi tempat ditampilkannya informasi mode berkendara, pesan kesalahan, jatuh tempo servis, informasi konektivitas, dan peringatan lainnya.



19a. Peningat layanan

Jika servis telah jatuh tempo, setiap kali kunci kontak diputar 'ON', pesan berikut akan muncul (lihat di halaman berikutnya) setelah siklus diagnostik mandiri speedometer dan terus muncul hingga kendaraan diservis dan pengingat disetel ulang. Servis kendaraan di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.



👁 Catatan

Pengingat servis bekerja hanya berdasarkan jarak (km/mil) yang ditempuh oleh kendaraan. Ini hanya pengingat. Pelanggan disarankan untuk mengikuti jadwal servis yang berlaku.

19b. Indikator baterai lemah

Pesan berikut akan muncul setelah siklus diagnostik mandiri speedometer saat daya baterai terlalu rendah. Periksa baterai di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.



👁 Catatan

Pengingat servis dan pop-up baterai hampir habis dapat dibatalkan dengan menekan tombol 'Info switch (i)' pada handle bar.

20. Mode Berkendara

TVS RONIN memiliki dua mode berkendara yang berbeda, pilih mode berkendara yang diinginkan dengan menekan sakelar mode di setang sebelah kanan (lihat halaman 22) atau dengan menekan sakelar mode klaster instrumen.

Kedua mode berkendara tersebut adalah:

20a. URBAN (PERKOTAAN)

20b. RAIN (HUJAN)

Mode berkendara ini dan urutannya dijelaskan di bawah ini:



Preferensi penggunaan mode adalah:

- Mode 'urban (Perkotaan)' - untuk kota dan jalan raya.
- Mode 'Rain (Hujan)' - untuk jalan basah dan berlumpur.

20a. Mode URBAN (PERKOTAAN)



Dalam mode 'Urban', sistem pengereman ABS dimodifikasi agar sesuai dengan kondisi berkendara kota di semua jenis jalan.

20b. Mode RAIN (HUJAN)



Pada mode 'Rain' sistem pengereman ABS dimodifikasi agar sesuai dengan kondisi basah atau hujan. Intervensi ABS lebih awal dan pengereman aman akan terasa.

 Catatan

Setelah diagnostik mandiri, informasi mode pengendalian akan ditampilkan pada LCD.

Jika ada melakukan perubahan mode, maka perubahan akan terjadi setelah throttle ditutup. Untuk memandu Anda menutup throttle maka,

- Pesan 'CLOSE THROTTLE' akan muncul di area notifikasi kluster instrumen tipe terkoneksi.

CLOSETHROTTLE

- Pesan 'Close Throttle' akan ditampilkan di area tampilan meteran odo pada kluster instrumen tipe tidak terkoneksi.

C I E F I

👁 Catatan

Jika ada kesalahan yang terdeteksi sehubungan dengan perubahan mode pengendaraan pada sistem EMS atau ABS, maka sepeda motor Anda hanya akan beroperasi dalam mode 'Urban' setelah kunci kontak disetel ulang.

Jika kondisi untuk perubahan mode tidak berhasil,

- Pesan 'MODE CHANGE ERROR' akan muncul di area notifikasi kluster instrumen yang terhubung.
- Pesan 'Ch Err' akan ditampilkan di area tampilan odo meter di kluster instrumen tipe tidak terkoneksi.

MODE CHANGE ERROR

Ch Err

TOMBOL MODE DAN SET

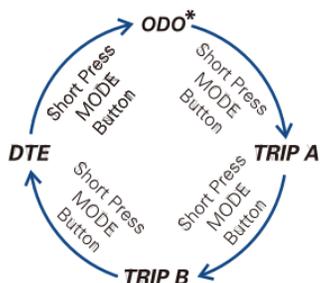


Tombol 'Mode' (A) dan 'Set' (B) disediakan untuk beralih di antara berbagai mode dan untuk mengatur beberapa fungsi tampilan digital dari kluster instrumen. Urutan mode dan pilihannya dijelaskan secara rinci di bawah ini.

Tekan sebentar tombol Mode untuk mengakses mode berikut:

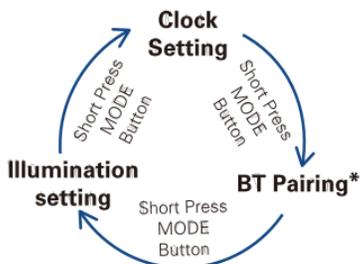
1. ODO*
2. TRIPA
3. TRIP B
4. DTE

* Hanya berlaku untuk kluster instrumen tipe terkoneksi.



Dengan menekan lama tombol Mode pada mode apa pun, mode berikut dapat diakses.

- Pengaturan jam (Clock Setting)
- Pemasangan Bluetooth (BT Pairing)*
- Pengaturan pencahayaan (Illumination setting)



* Hanya berlaku untuk kluster instrumen tipe terkoneksi.

Mengatur tampilan digital

Setiap menekan tombol 'Mode' mengubah tampilan ke mode lain. Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengubah tampilan ke mode yang diinginkan.

Jika kunci kontak diputar 'OFF' saat meter berada di 'ODO' atau 'TRIP' meter, maka masing-masing meter akan ditampilkan di pengkontakan 'ON' berikutnya.

1. Dalam mode 'ODO', tekan tombol 'Mode' sekali dan untuk memasukkan meter 'TRIP A' **56.4_{km}** dan 'TRIP B' **86.2_{km}** masing-masing tekan dua kali.

Untuk menyetel ulang salah satu 'TRIP A' atau 'TRIP B' tanpa berpindah mode, maka tekan dan tahan tombol 'Set' selama beberapa detik.

2. Saat dalam mode 'TRIP B', dan ingin masuk ke mode 'DTE' maka tekan tombol 'Mode' sekali.

Untuk mengatur ulang 'DTE', tekan dan tahan tombol 'Set' selama beberapa detik.

Pengaturan jam

1. Tampilan bisa di layar mana saja.
2. Tekan dan tahan tombol 'Mode' selama beberapa detik hingga layar menampilkan 'CLOCK SETTING'.
3. Tekan tombol 'Set' untuk masuk ke mode pengaturan jam.
4. Sekarang tekan tombol 'Mode' untuk mengubah format jam '⊙ 12HR' '12 jam atau format '⊙ 24HR' '24 jam.
5. Tekan tombol 'Set' jika sudah menentukan format jam yang diinginkan. Tandanya jika jam dalam format 12 jam, maka 'AM' atau 'PM' akan berkedip. Kalau 24 jam, maka digit jam yang berkedip.
6. Tekan tombol 'Mode' untuk mengubah format 'AM' atau 'PM' dalam mode 12 jam.
7. Tekan tombol 'Set' jika sudah menentukan pilihan AM atau PM dan sekarang angka dari jam yang akan berkedip.
8. Sekarang, tekan tombol 'Mode' untuk menambah jam sementara digit jam berkedip.
9. Saat menekan tombol 'Set' lagi, jam telah diatur dan angka menit yang berkedip.
10. Sekarang, tekan tombol 'Mode' untuk menambah menit sementara angka menit berkedip.

11. Tekan tombol 'Set' lagi jika sudah selesai mengatur menit dan Anda akan keluar dari pengaturan jam.

 Catatan

Waktu jam disinkronkan secara otomatis saat ponsel Anda terhubung dengan klaster instrumen tipe terkoneksi.

CLUSTER TIPE TERKONEKSI - FITUR Mode pemasangan Bluetooth ‘.X.’

Menggunakan mode pairing Bluetooth, kluster instrumen tipe terkoneksi dari 'TVS RONIN' dapat dihubungkan ke ponsel Android™ dan iPhone® Anda melalui Bluetooth® melalui aplikasi TVS CONNECT - SOUTH EAST ASIA yang dapat diunduh dari Google Play dan Apple store®.



TVS CONNECT - SOUTH EAST ASIA

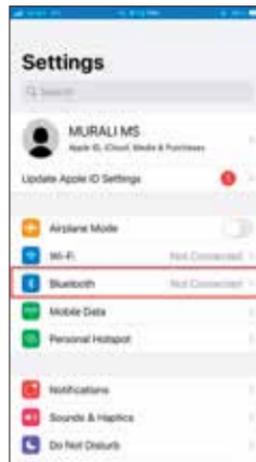
Catatan

Bergantung pada merek dan sistem operasi ponsel, hanya satu ponsel yang dapat dipasangkan dengan satu kluster instrumen dalam satu waktu. Jika pengguna perlu menghubungkan beberapa Ponsel dengan satu kluster instrumen, ponsel yang terhubung sebelumnya harus dihapus dengan mengklik, 'Lupakan Perangkat Ini' dari pengaturan Bluetooth di Ponsel. Pastikan juga untuk menghapus kluster instrumen dari memori aplikasi. Jika baterai kendaraan disetel ulang atau sekering putus, ada kemungkinan koneksi Bluetooth gagal, maka perlu dilakukan "Lupakan Perangkat Ini" dari pengaturan Bluetooth di Ponsel.



Langkah-langkah untuk 'Lupakan Perangkat Ini' / 'Forget This Device' di iPhone:

Jika pengguna perlu menghubungkan beberapa iPhone dengan kluster instrumen tunggal, iPhone sebelumnya harus dilupakan menggunakan 'Lupakan Perangkat Ini' dari pengaturan Bluetooth dengan cara berikut:

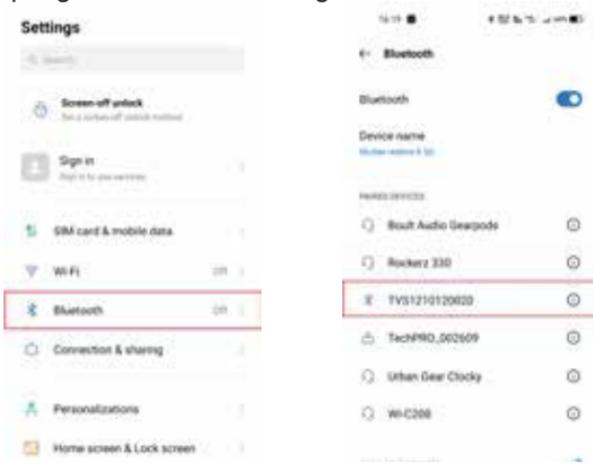


1. Di iPhone yang terhubung sebelumnya, buka PENGATURAN -> BLUETOOTH.
2. Pilih klaster instrumen yang telah terhubung sebelumnya.
3. Klik 'Lupakan perangkat ini' atau 'Forget This Device'.



Langkah-langkah untuk 'memutus koneksi' di Ponsel android:

Jika pengguna perlu menghubungkan beberapa Ponsel Android dengan satu klaster instrumen, Ponsel Android sebelumnya harus hapus dengan menggunakan 'Pisahkan' atau 'unpair' dari pengaturan Bluetooth dengan cara berikut:



1. Di Ponsel Android yang terhubung sebelumnya, buka PENGATURAN -> BLUETOOTH.
2. Pilih kluster instrumen yang telah terhubung sebelumnya.
3. Klik pada 'Pisahkan' atau 'Unpair'.



Menghubungkan Bluetooth pertama kali:

Untuk memasang ponsel Android atau iPhone Anda dengan kluster instrumen TVS RONIN Anda, melalui Bluetooth, untuk pertama kalinya, ikuti prosedur seperti yang dijelaskan di bawah ini:

Tekan dan tahan tombol 'Mode' selama beberapa detik hingga tampilan memasuki mode 'PENGATURAN JAM'.

Lepaskan dan tekan tombol 'Mode' satu kali sehingga tampilan masuk ke mode '**BT PAIRING**'.



- Setelah memasuki mode BT pairing, buka aplikasi seluler dan cukup tekan 'Ikon Sambungkan' dari aplikasi seluler untuk menjalin koneksi dengan kluster instrumen.
- Saat menekan ikon ini, aplikasi membuka layar di mana Anda akan diminta untuk memberikan izin untuk mengaktifkan 'ON' Bluetooth pada ponsel Anda jika BT dalam kondisi 'OFF'. Nyalakan Bluetooth 'ON'.
- Jika tidak, tekan ikon 'Pindai Perangkat' untuk memulai pencarian jika aplikasi tidak mencari secara otomatis.
- Aplikasi mencari dan mencantumkan kluster yang tersedia. Cukup pilih kluster yang terdaftar. Aplikasi berkomunikasi dengan kluster dan kluster akan menampilkan kode.
- Masukkan kode ini di layar aplikasi untuk menyelesaikan koneksi.

PASS KEY:123456

Catatan

Untuk pemasangan pertama kali, kluster instrumen harus dalam 'MODE PAIRING BLUETOOTH'.

Selama proses pemasangan, jika terjadi kesalahan, kluster instrumen perlu dihidupkan ulang 'OFF' lalu 'ON' kembali, dan aplikasi juga perlu dihidupkan ulang.

Harap diingat bahwa, tidak semua ponsel kompatibel untuk dipasangkan dengan kluster instrumen TVS RONIN.

Selama pencarian perangkat Bluetooth di aplikasi, jika ID perangkat Bluetooth kluster instrumen kendaraan tidak terlihat, coba satu atau dua pengulangan lagi, sambil melakukan 'Lupakan Perangkat' dari riwayat bluetooth seperti yang dijelaskan sebelumnya.

Jika ponsel memasuki mode penghemat baterai, pemasangan otomatis selama pengendaraan mungkin tidak terjadi. Diperlukan waktu maksimum lima menit untuk penyambungan otomatis dan ini dapat terjadi pada kendaraan yang berjalan di bawah kecepatan 10 km/jam atau mesin dalam kondisi idle atau mesin mati.

Jika kode yang dimasukkan salah, kluster instrumen akan menampilkan pesan berikut.

PASS KEYWRONG

Saat pemasangan dengan ponsel sukses, kluster instrumen akan menampilkan.

BT CONNECTED

Catatan

Pemasangan otomatis dapat terjadi saat dalam perjalanan hanya jika aplikasi dikunci dalam RAM di layar multitugas ponsel dengan OS yang disesuaikan pabrikan (Misal: MI, Vivo, dll.).

Jika ponsel Android dengan OS Android versi di atas 8.0 agar Aplikasi berfungsi dengan lancar, pengaturan pengoptimalan baterai apa pun yang akan dihapus di aplikasi TVS Connect dan GPS harus diizinkan berjalan di latar belakang dalam mode akurasi tinggi.

Bahkan jika Bluetooth ponsel Anda telah dipasangkan ke gadget lain seperti smart watch, health band, atau helm, pemasangan otomatis tetap akan berfungsi dengan kluster instrumen TVS RONIN Anda.

Jika aplikasi tiba-tiba berhenti karena keadaan yang tidak terduga, Tutup dan buka kembali aplikasi dan lakukan proses koneksi ulang. Coba satu atau dua pengulangan lagi, sambil melakukan 'Lupakan Perangkat' pada Bluetooth seperti yang dijelaskan sebelumnya.

Jendela pelanggan

Ini adalah tampilan bawaan saat klaster instrumen tipe terkoneksi 'TVS RONIN' Anda terhubung dengan ponsel Anda menggunakan Bluetooth .



Setelah klaster instrument terhubung dengan ponsel, klaster menampilkan kekuatan sinyal jaringan provider '  ' (bergantung pada versi OS) dan level baterai '  ' ponsel Anda. Jumlah pesan yang belum dibaca '  ' untuk perjalanan tertentu dan jumlah panggilan tidak terjawab '  ' untuk perjalanan tertentu.

Catatan

Jika beberapa kartu SIM digunakan di ponsel pintar, secara default, kekuatan sinyal penyedia jaringan SIM 1 ditampilkan di layar kluster instrumen yang terhubung.

Kekuatan sinyal yang ditampilkan di kluster instrumen mungkin berbeda dari tampilan di ponsel karena yang pertama dilihat dari standar telepon.

Incoming call alert display ()

Kluster instrumen yang terhubung akan menampilkan peringatan panggilan masuk dari ponsel melalui Bluetooth. Misal: 'BUDI', akan ditampilkan jika kontak disimpan di ponsel jika tidak, nomor akan ditampilkan. Mantan. '089990123456'.



Catatan

Panggilan diterima dimungkinkan dengan menekan lama tombol info.

Peringatan panggilan masuk dapat dibatalkan dengan menekan singkat tombol 'Info' () pada setang.

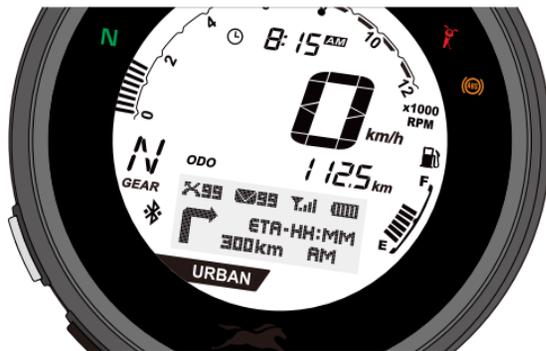
Peringatan

PT TVS Motor Company Indonesia tidak merekomendasikan penggunaan segala jenis Perangkat, dan aplikasi / fitur baik yang dipasangkan atau hanya terkait pada kendaraan yang akan menghilangkan perhatian dan fokus pengendara saat mengendarai Kendaraan Roda Dua.

Pengendara sangat disarankan untuk memahami undang-undang yang berlaku, Peraturan keselamatan jalan raya, dan undang-undang setempat tentang penggunaan perangkat elektronik saat mengoperasikan kendaraan. Penggunaan perangkat seluler atau apa pun, dan/atau aplikasi/fitur saat mengendarai kendaraan sepenuhnya menjadi risiko pengendara. Produk dan fitur memiliki keterbatasan teknis dan hanya untuk gambaran umum.

Jendela navigasi

Setelah bantuan navigasi 'ON', tampilan kluster instrumen tipe terkoneksi TVS RONIN Anda akan masuk ke jendela navigasi dan menampilkan instruksi navigasi tikungan demi tikungan dengan representasi grafis yang sederhana dan elegan serta perkiraan waktu tiba di tempat tujuan.



Catatan

Harap diingat bahwa Lisensi Navigasi harus diperbarui setelah 5 tahun pembelian kendaraan dan perpanjangan dapat dilakukan dengan menghubungi Dealer TVS terdekat.

Peringatan bahan bakar rendah

Ketika tingkat bahan bakar di dalam kendaraan mencapai di bawah tingkat cadangan, aplikasi mengirimkan peringatan bahan bakar rendah ke klaster instrumen untuk memberikan notifikasi level bahan bakar. Peringatan yang sama juga akan ditampilkan di aplikasi.

Bantuan bahan bakar hampir habis \ Peringatan lokasi terdekat

Ketika tingkat bahan bakar rendah, aplikasi mengirimkan pesan bantuan bahan bakar ke klaster. Anda dapat menerima atau menolak permintaan bantuan.

Jika Anda menerima permintaan (dengan menekan 'saktar 'Info' di setang selama sekitar 3 detik.) aplikasi akan memulai rute navigasi ke pom bahan bakar terdekat.



Pelanggan juga dapat memilih untuk menolak permintaan tersebut (dengan menekan tombol 'Info' di setang selama 1 detik). Dalam hal ini, tampilan sebelumnya akan tetap ada.

Sinkronisasi jam otomatis

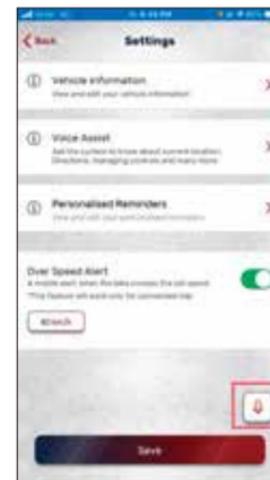
Setiap kali aplikasi terhubung ke klaster instrumen tipe terkoneksi, jam klaster instrumen akan disinkronkan dengan jam ponsel.

Bantuan suara

Fungsi konektifitas telah hadir dengan fitur tambahan - Asisten suara. Dengan bantuan fitur Asisten suara, pengendara akan dapat mengakses aplikasi seluler dan klaster instrumen melalui ucapan. Setelah aplikasi seluler terhubung ke klaster instrumen, fitur bantuan suara dapat digunakan.

Ada dua cara untuk meminta bantuan suara di kendaraan Anda:

1. Dengan menekan tombol Info selama >3 detik, saat area notifikasi menampilkan jendela pelanggan.
2. Dengan menekan ikon bantuan suara di dasbor aplikasi atau di layar aplikasi seluler lainnya.
3. Setelah meminta bantuan suara melalui salah satu dari dua cara ini, "Listening" akan muncul di layar dan "speak now" akan terdengar di headset.



👁 Catatan

Bantuan suara akan berfungsi dengan kondisi layar terkunci / kondisi latar belakang aplikasi (tergantung pada batasan OS ponsel Anda).

Gunakan earphone Kabel / Nirkabel untuk mendengarkan dan berbicara.

Umpun balik suara hanya akan berfungsi jika headphone berkabel / nirkabel terhubung.

Opsi untuk mengaktifkan/menonaktifkan asisten suara dan umpun balik suara tersedia di pengaturan Aplikasi.

Tunggu sebentar dan mulailah berbicara/berikan perintah, setelah Anda mendengar "Speak Now".

Berikut ini adalah daftar maksud yang dikenali oleh bantuan suara. Anda dapat lihat di halaman 47 untuk contoh perintah dari setiap maksud:

- Perintah salam
- Perintah navigasi
- Setel ulang meteran perjalanan
- Setel ulang DTE
- Beralih ke layar DTE
- Perintah POI terdekat
- Lokasi saat ini
- Panggilan terakhir
- Aktifkan / Nonaktifkan Peringatan Kecepatan Tinggi
- Waktu mulai berkendara
- Volume meningkat / menurun
- Kecerahan meningkat / menurun

Perintah dan kata kunci asisten suara

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
1	SALAM	Hi buddie	Hello '____'
		How are you doing	
		Hi buddie	
		Hey buddie	
		Hello friend	
		How u doing	
2	NAVIGASI	Go to	Taking you to '____'
		Take me to	
		Let's go to	
		Navigate to	
		Navigate me to	
		Guide me to	
		Show me	
		Take to	
		Directions to	
		Show me Directions to	

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
3	RESET MODE TRIP A	Reset TRIP A	Trip A Mode Reset Complete
		Reset TRIP A Data	
		Reset Trip A Info	
		Erase Trip A	
		Clear Trip A	
		Clear Trip A Data	
4	RESET MODE TRIP B	Reset TRIP B	Trip B Mode Reset Complete
		Reset TRIP B Data	
		Reset Trip B Info	
		Erase Trip B	
		Clear Trip B	
		Clear Trip B Data	

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
5	DTE MODE	Show my vehicle Range	DTE Mode Activated
		Show my fuel range	
		How far I can travel	
		Switch to DTE	
		Activate DTE mode	
		Switch to DTE mode	
6	RESET DTE MODE	Reset DTE	DTE Reset Complete
		Reset DTE Data	
		Reset DTE Info	
		Erase DTE	
		Clear DTE	
		Reset Range	
		Clear Range	
		Erase Range	

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
7	POI	Near	Taking you to nearest ' _____ '
		Near by	
		Near to	
		Nearest	
8	LOKASI TERKINI	My location	You are around ' _____ '
		What is the name of this place	
		Where am i now	
		What is my current location	
		Show my location	
		Show my current location	
		Show current location	
		Show location	
Where are we right now			

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
9	PANGGILAN TERAKHIR	Last call	You have last call from ' _____ '
		Who called me last	
		Who called recently	
		Last caller	
		Show my last caller	
		Who is my last caller	
10	WAKTU MULAI BERKENDARA	When did I start my ride	Ride Time ' _____ '
		What time I start ride	
		When did we start from home / work	
		Ride start time	
		Show start time	
		Show ride start time	
		Start time of ride	
11	NAIKAN VOLUME	Increase volume	Volume Increased
		Volume up	
		Increase sound	

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
12	TURUNKAN VOLUME	Decrease volume	Volume Decreased
		Volume down	
		Decrease sound	
		Reduce volume	
13	MENGAKTIFKAN PERINGATAN KECEPATAN TINGGI	Enable high speed alert	High speed alert setting enabled
14	NON-AKTIFKAN PERINGATAN KECEPATAN TINGGI	Disable high speed alert	High speed alert setting disabled
15	HENTIKAN NAVIGASI	Cancel navigation	Navigation ended
		End navigation	
		Exit navigation	
		Stop navigation	

S. No.	Maksud	Perintah	Balasan
16	NAIKAN KECERAHAN	Brightness Increase	Brightness increased / Maximum brightness
		Brightness up	
		Brightness high	
		Increase brightness	
		Increase the speedo brightness	
		Increase the brightness	
		Turn up the brightness	
17	TURUNKAN KECERAHAN	Increase the brightness	Brightness decreased / Minimum brightness
		Brightness decreased	
		Brightness down	
		Brightness low	
		Decrease brightness	
		Decrease the speedo brightness	
		Turn down the brightness	
Decrease the brightness			

 Contoh

Daftar perintah dan maksud akan diperbarui secara berkala. Silakan lihat daftar perintah yang disebutkan dalam aplikasi seluler yang akan selalu diperbarui.

Hal yang harus dilakukan saat menggunakan asisten suara:

1. Kami menyarankan untuk menggunakan perangkat Bluetooth ANC (Active Noise Cancelling) untuk kinerja yang lebih baik
2. Pastikan Mikrofon tetap dekat dengan mulut Anda saat memberikan perintah
3. Pastikan tidak terkena kebisingan lingkungan luar seperti kebisingan angin, kebisingan kendaraan lain, dll.
4. Kami menyarankan Anda untuk membaca daftar perintah sampel sebelum mencoba maksud Anda.
5. Silakan lihat umpan balik suara dari nama tempat yang terdeteksi saat Anda memberikan perintah suara untuk navigasi.
6. Pastikan Anda melihat layar informasi cluster yang menampilkan jendela pelanggan, saat bantuan suara dipanggil melalui sakelar kendaraan.
7. Pastikan keamanan Anda saat menggunakan fungsi bantuan suara.

Hal-hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan asisten suara:

1. Kami menyarankan Anda untuk tidak menggunakan metode meminta bantuan suara melalui Aplikasi seluler saat berkendara.
2. Harap jangan gunakan fungsi bantuan suara selama kondisi lalu lintas yang padat.

Umpan balik suara

TVS RONIN juga memiliki fitur umpan balik suara bersama dengan fungsi bantuan suara.

Fitur umpan balik suara berkomunikasi dari kendaraan ke pengguna baik parameter penting seperti tingkat bahan bakar atau peringatan pengendara seperti indikator arah dan bunyi peringatan standar samping. Beberapa fitur dalam umpan balik suara seperti Nyalakan data Seluler, sinyal GPS rendah hanya akan berfungsi dalam mode bantuan Suara seperti yang ditunjukkan di bawah ini:

Sl. No.	Fitur	Suara Balasan	Tampilan Di Klaster
1	Jika kekuatan sinyal buruk	Poor network	POOR NETWORK
2	Jika sinyal GPS buruk	Low GPS signal	GPS SIGNAL LOW
3	Peringatan bahan bakar rendah	Check fuel low	WARNING FUEL LOW
4	Jika data seluler diperlukan untuk fitur tertentu tetapi data seluler tidak AKTIF	Turn on mobile data	TURN ON MOBILE DATA
5	Jika akses Lokasi tidak tersedia	Need GPS permission	NEED GPS PERMISSION
6	Jika akses lokasi diperlukan untuk fungsi tertentu tetapi GPS MATI	Turn on GPS	TURN ON GPS
7	Jika perjalanan tidak dimulai	Please start ride	PLEASE START RIDE
8	Jika baterai ponsel lemah	Phone battery low, Please connect to vehicle mobile charger	PHONE BATTERY LOW

Sl. No.	Fitur	Suara Balasan	Tampilan Di Klaster
9	Jika standar samping dalam kondisi turun	Alert chime	-No change-
10	Jika indikator arah dihidupkan	Alert chime	-No change-
11	Jika suhu mesin melebihi batas	Take a Break, your bike is running hot	HIGH ENGINE TEMP
12	Jika perjalanan terlalu lama	Break Time	BREAK TIME
13	Jika kecerahan kluster sudah mencapai maksimum saat di tambahkan.	Maximum brightness	BRIGHTNESS XX%
14	Jika kecerahan kluster sudah mencapai minimum saat di kurangi.	Minimum brightness	BRIGHTNESS XX%
15	Jika volume ponsel sudah maksimal saat dinaikan	Maximum volume	MAXIMUM VOLUME
16	Jika volume ponsel minimum saat diturunkan	Minimum volume	MINIMUM VOLUME

APLIKASI TVS CONNECT - SOUTH EAST ASIA



Aplikasi seluler khusus tersedia di Google Play dan Apple Store untuk 'TVS RONIN' Anda dan dapat dipasang di ponsel Android dan iPhone Anda. Untuk mengakses fitur kluster instrumen TVS RONIN Anda yang terhubung seperti:

1. Peringatan panggilan masuk di kluster instrumen yang terhubung.
2. Jumlah peringatan panggilan tidak terjawab dan pesan yang belum dibaca di kluster instrumen terhubung.
3. Status baterai ponsel Anda dalam kluster instrumen yang terhubung.
4. Untuk mengirim SMS balasan otomatis ke penelepon melalui ponsel (hanya berlaku untuk ponsel Android).
5. Mode 'Jangan Ganggu' selama perjalanan (berlaku hanya untuk ponsel pintar Android).
6. Untuk mengirim input navigasi ke kluster instrumen ponsel Anda.
7. Untuk menyimpan rute perjalanan terakhir.

8. Untuk mengetahui lokasi parkir terakhir TVS RONIN Anda.
9. Untuk mengetahui kekuatan sinyal jaringan seluler Anda di kluster instrumen (berdasarkan versi OS ponsel).
10. Untuk membuat dan menyimpan laporan Perjalanan.
11. Untuk menyinkronkan jam kluster instrumen dengan jam ponsel Anda.
12. Untuk mengakses fungsi asisten suara dan umpan balik suara selama perjalanan.
13. Untuk menerima pesan yang dipersonalisasi dan peringatan kendaraan selama perjalanan.

Aplikasi seluler khusus 'TVS RONIN' Anda ini dapat diunduh dari Google Play dan Apple Store dengan mencari kata kunci 'TVS CONNECT - SOUTH EAST ASIA'.

👁 Catatan

Aplikasi ponsel pintar ini hanya kompatibel untuk ponsel dengan OS Android versi 8.0 ke atas, iOS versi 11 ke atas, dan BLUETOOTH versi 4.0 ke atas.

Android dan Google Play adalah merek dagang dari Google LLC. App Store® dan iOS adalah merek dagang dari Apple. Aplikasi ponsel pintar diperbarui dari waktu ke waktu untuk menangkap pemutakhiran ke sistem operasi seluler.

Meskipun pembaruan ini telah diuji pada sebagian besar ponsel di pasaran sebelum dirilis, pembaruan ini dapat menyebabkan penonaktifan beberapa fungsi pada beberapa sistem operasi.

⚠ Peringatan

PT TVS Motor Company Indonesia tidak merekomendasikan penggunaan segala jenis Perangkat, dan aplikasi / fitur baik yang dipasangkan atau hanya terkait pada kendaraan yang akan menghilangkan perhatian dan fokus pengendara saat mengendarai Kendaraan Roda Dua.

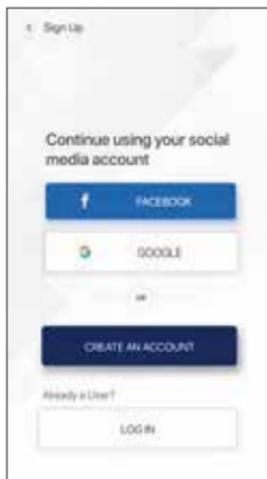
Pengendara sangat disarankan untuk memahami undang-undang yang berlaku, Peraturan keselamatan jalan raya, dan undang-undang setempat tentang penggunaan perangkat elektronik saat mengoperasikan kendaraan. Penggunaan perangkat seluler atau apa pun, dan/atau aplikasi/fitur saat mengendarai kendaraan sepenuhnya menjadi risiko pengendara. Produk dan fitur memiliki keterbatasan teknis dan hanya untuk gambaran umum.

Cara masuk

Saat membuka aplikasi TVS CONNECT, layar pengantar berikut akan ditampilkan.



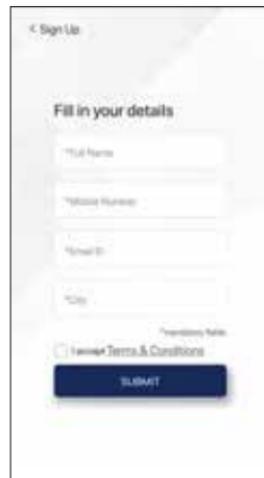
Scroll terus ke layar terakhir di mana Anda akan menemukan 'SIGN UP' dan 'LOGIN'. Jika Anda sudah memiliki akun silahkan login, lalu tekan login. Layar dengan berbagai opsi akan terbuka seperti yang ditunjukkan.



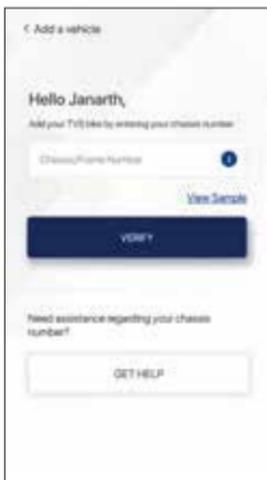
Anda dapat masuk menggunakan media sosial seperti FACEBOOK dan GOOGLE atau menggunakan nomor ponsel Anda yang sudah terdaftar.

Jika Anda adalah pengguna baru, tekan 'SIGN UP' di mana Anda akan menemukan beberapa opsi untuk mendaftar menggunakan login media sosial Anda seperti FACEBOOK dan GOOGLE atau 'CREATE AN ACCOUNT' untuk membuat akun baru.

Saat menekan tab 'CREATE AN ACCOUNT', layar terbuka dengan berbagai detail input. Masukkan data Anda dan submit. Saat mengirimkan detail, layar akan terbuka dengan entri kode OTP.



Masukkan OTP yang diterima dari PT TVS Motor Company Indonesia dan submit. Setelah mengirimkan OTP, layar lain terbuka di mana Anda harus memasukkan nomor rangka kendaraan Anda untuk verifikasi.



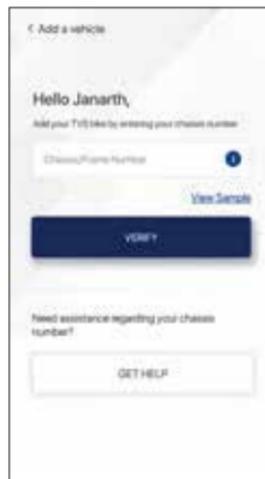
Setelah berhasil memverifikasi nomor rangka Anda, layar Beranda aplikasi akan terbuka.

 Catatan

Harap diingat bahwa Lisensi Navigasi harus diperbarui setelah 5 tahun pembelian kendaraan dan perpanjangan dapat dilakukan dengan menghubungi Dealer terdekat.

Tambahkan kendaraan

Tambahkan tab kendaraan memungkinkan Anda menambahkan salah satu sepeda TVS Anda dengan memasukkan nomor rangkanyanya. Anda dapat melihat contoh nomor rangka dan Anda juga bisa mendapatkan bantuan dengan chat dengan kami atau melalui email kepada kami atau dengan menelepon kami.



Pengaturan pencahayaan

1. Tekan dan tahan tombol 'Mode' selama beberapa detik hingga layar menampilkan 'CLOCK SETTING'.
2. Tekan tombol 'Mode' dua kali hingga muncul 'illumination'.
3. Tekan tombol 'Set' untuk masuk ke pengaturan pencahayaan.
4. Sekarang Tekan tombol 'Mode' ubah pencahayaan dari kisaran 20% menjadi 100%.
5. Tekan tombol 'Set' lagi untuk menetapkan tingkat cahaya dan keluar dari pengaturan pencahayaan.

SISTEM PENDINGIN

TVS RONIN dirancang dengan pengaturan pendingin oli eksternal untuk pendinginan mesin yang optimal.

Pendingin oli dipasang di depan mesin yang meningkatkan daya tahan mesin dan menyediakan manajemen panas yang lebih baik tanpa mengorbankan kinerja mesin.



LAMPU UTAMA LED

TVS RONIN hadir dengan lampu utama yang dipadukan dengan *front position lamp* (FPL). FPL menyala secara otomatis setelah kunci kontak ON dan head lamp menyala saat menghidupkan mesin.



Catatan

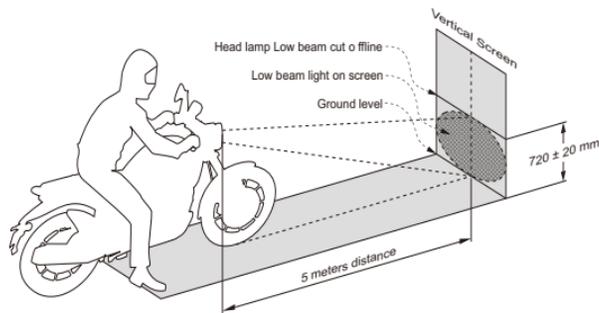
Untuk selalu mendapatkan performa pencahayaan terbaik, selalu pastikan untuk menjaga lampu utama dan semua lensa luar lampu lainnya bersih dari debu atau partikel asing lainnya.

SOROTAN LAMPU UTAMA

Jika Anda menemukan ketidaksesuaian pada fokus sorotan lampu utama TVS RONIN, periksa fokus dengan mengikuti prosedur di bawah ini. Jika fokus tidak berada dalam batas yang ditentukan yang disebutkan dalam ilustrasi, atur fokus lampu utama di Bengkel Resmi / dealer Terdekat.

Untuk memeriksa fokus sinar lampu utama:

1. Tempatkan kendaraan seperti pada gambar dari layar/dinding 5 meter.
2. Tandai garis horizontal pada layar sekitar 720 ± 20 mm dari permukaan tanah dan tandai garis vertikal di tengah garis horizontal.



3. Duduklah di atas kendaraan untuk memeriksa fokus lampu utama setelah penyetelan layar.
4. Hidupkan kendaraan dan nyalakan lampu utama ke mode lampu jauh.
5. Putar setang ke kiri/kanan dan fokuskan lampu utama pada garis vertikal layar.
6. Sekarang, nyalakan lampu utama ke mode lampu dekat.
7. Pastikan sorotan lampu dekat fokus ke 720 ± 20 mm dari permukaan tanah seperti yang ditunjukkan.
8. Jika tidak, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi terdekat untuk penyetelan fokus lampu utama.

Catatan

Penyesuaian sinar lampu utama memerlukan pelepasan beberapa baut yang perlu dilakukan dengan sangat hati-hati untuk menghindari kerusakan. Hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS untuk mendapatkan penyesuaian hingga batas yang ditentukan.

Spesifikasi penyetelan sinar lampu utama hanya berlaku untuk India. Pemilik negara lain disarankan untuk mengadopsi peraturan dan regulasi setempat.

TUTUP TANGKI BAHAN BAKAR#

Tutup tangki bahan bakar tipe flush (1) tersedia di TVS RONIN.

Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, angkat tutup pelindung (2), masukkan kunci ke dalam lubang kunci tangki. Putar kunci searah jarum jam dan angkat tutupnya. Tekan tutup kembali untuk menutup. Putar kunci berlawanan arah jarum jam dan keluarkan. Tutup penutupnya.

Untuk menghindari penumpukan air di dalam tangki bahan bakar, disediakan lubang pembuangan kecil dan pipa di rongga tutup tangki bahan bakar agar air yang masuk melalui tutup dialirkan keluar melalui selang.



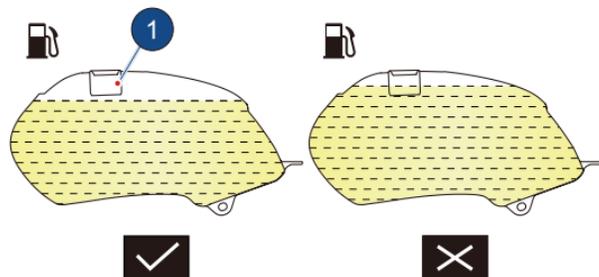
Tangki bahan bakar bukanlah alat pengukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang ditunjukkan.

Peringatan

Jangan merokok saat mengisi bahan bakar. Jangan menggunakan ponsel saat mengisi bahan bakar. Hindari menumpahkan bahan bakar pada mesin yang panas. Isi ulang bahan bakar di area yang berventilasi baik. Matikan mesin saat mengisi bahan bakar karena bensin sangat mudah terbakar. Setelah mengisi bahan bakar tutup tutupnya dengan benar.

SISTEM PENGENDALIAN EMISI UAP

Kendaraan ini dilengkapi dengan *Evaporative Emission Control System* (sistem EVAP dengan tabung).



 Perhatian

Jangan pernah mengisi bahan bakar melebihi inlet tangki bahan bakar (1). Pengisian di atas saluran masuk dapat menyebabkan pemapasan tangki bahan bakar yang tidak tepat yang menyebabkan kesulitan dalam menghidupkan serta pengoperasian kendaraan yang tidak benar.

Setiap kali mengisi bahan bakar, isilah hanya sejumlah bahan bakar yang disarankan (kira-kira 12 liter termasuk cadangan).

Jangan membersihkan kendaraan dengan berbaring di lantai untuk menghindari masuknya bahan bakar ke dalam sistem EVAP.

Jika ada sentakan yang tidak normal, masalah startabilitas dirasakan di dalam kendaraan atau kebisingan karena gas yang keluar secara tiba-tiba saat tutup tangki bahan bakar dibuka, segera laporkan ke Bengkel Resmi/Dealer Resmi TVS.

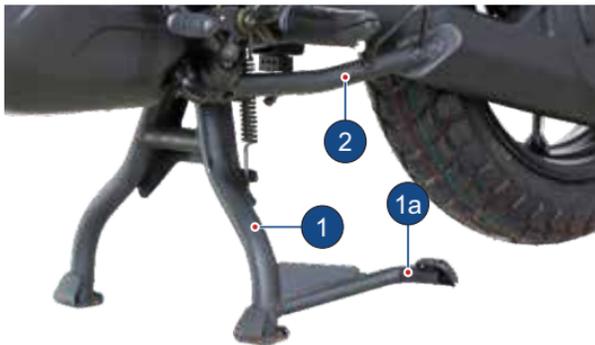
STANDAR

TVS RONIN dilengkapi dengan standar tengah (1) dan standar samping (2).

Untuk menempatkan kendaraan pada standar tengah, pegang setang kiri dengan tangan kiri dan pegangan penumpang dengan tangan kanan. Tempatkan kaki Anda dengan kuat di ekstensi standar tengah (1a) dan tekan dengan tenaga yang memadai.

Pastikan kedua kaki standar tengah menyentuh tanah sebelum menempatkan kendaraan di atas standar.

Standar samping dapat dioperasikan dengan duduk di atas kendaraan dengan kaki kiri Anda dengan mendorongnya menjauh dari kendaraan hingga ke ujung terjauhnya.



⚠ Peringatan

Parkirkan sepeda motor dengan aman di tanah yang kokoh. Jika di tanjakan, aktifkan gigi satu dan parkirkan dengan roda depan menghadap tanjakan.

Selalu tarik kembali standar samping ke posisi semula sebelum memindahkan kendaraan. Jika tidak, kendaraan tidak akan menyala.

⚠ Perhatian

Jangan duduk di atas kendaraan saat diparkir di standar samping / standar tengah, karena beban penuh Anda akan bertumpu pada satu-satunya penopang kendaraan.

JOK

Kunci jok terletak di sisi kiri kendaraan di dekat penutup rangka sebelah kiri.

Pelepasan

Untuk melepas jok, masukkan kunci kontak ke dalam kunci jok dan putar searah jarum jam. Tarik dan keluarkan jok dengan mengangkatnya dari ujung belakang dan dengan mengetuknya di ujung depan.



⚠ Perhatian

Pastikan jok terkunci dengan aman di posisinya.

Pemasangan

Ada empat pengait untuk mengunci jok pada rangka. Pastikan untuk memposisikan pengait jok ini pada rangka dan dorong jok kedepan dan tekan di bagian belakang sampai Anda mendengar bunyi 'klik'.



⚠ Perhatian

Gagal mengunci kait jok pada rangka menyebabkan kursi bergoyang dan dapat mengakibatkan ketidaknyamanan berkendara.

PERKAKAS

Untuk membantu Anda dalam melakukan aspek-aspek tertentu dari servis rutin dan perbaikan darurat, perkakas disertakan bersama kendaraan.

Perkakas terletak di bawah jok. Untuk mengakses perkakas lepaskan tempat duduk seperti yang dijelaskan pada halaman 67. Perkakas masing-masing terdiri:

1. Pegangan Obeng
2. Obeng (+) (-)
3. Kunci pas ujung terbuka 12 x 14
4. Kantong Perkakas



⚠ Peringatan

Jangan memisahkan perkakas dari kendaraan. Selalu pastikan untuk menyimpannya bersama dengan kendaraan.

⚠ Perhatian

Direkomendasikan untuk menggunakan perkakas dalam keadaan darurat saja. Selalu disarankan untuk membawa kendaraan Anda ke Bengkel Resmi / Dealer resmi TVS.

PENUTUP RANGKA KANAN



Perhatian

Pastikan penutup rangka terkunci dengan aman pada posisinya setelah pemasangan.

Pemindahan

Buka Penutup rangka kanan untuk mengakses baterai dan master silinder rem cakram belakang. Penutup ini dapat dibuka dengan cara berikut:

1. Lepas jok seperti yang dijelaskan pada halaman 67.
2. Lepaskan sekrup pemasangan (1) & (2). Cabut lugs di (3) & (4) dan keluarkan bingkai penutup.

Perakitan ulang

1. Pasang lugs rangka penutup pada lubang yang disediakan pada rangka di (3) & (4) dan pasang sekrup pemasangan (1) & (2).

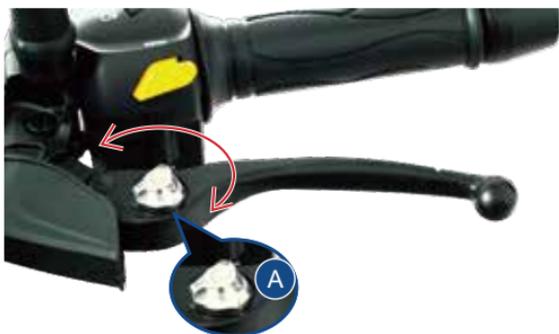
PENYESUAIAN

Tuas kopling - Penyetelan*

TVS RONIN dilengkapi dengan tuas kopling yang dapat disesuaikan.

Ada tiga posisi yang disediakan bagi Anda untuk mengatur tuas agar sesuai dengan ukuran telapak tangan Anda. Tuas dapat disetel dengan menyetel pengatur posisi (A) yang tersedia di tuas itu sendiri. 'Posisi-1' adalah yang paling dekat dengan pegangan setang dan 'Posisi-3' adalah yang terjauh.

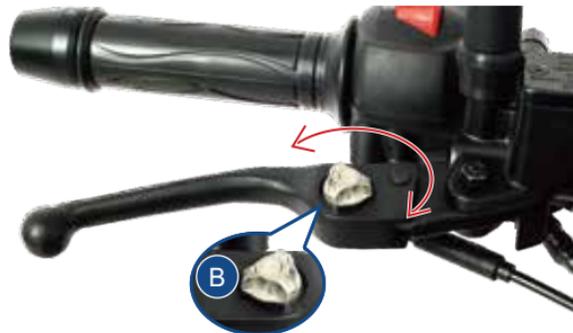
Untuk menyetel posisi tuas, dorong tuas ke depan dan putar pengatur posisi ke salah satu dari tiga posisi dengan menyejajarkan 'tanda panah' di tuas ke 'angka' yang tersedia di penyetel.



Tuas rem depan - Penyetelan*

TVS RONIN hadir dengan tuas rem depan yang dapat disesuaikan. Ada tiga posisi yang disediakan bagi Anda untuk mengatur tuas agar sesuai dengan ukuran telapak tangan Anda. Tuas dapat disetel dengan menyetel pengatur posisi (B) yang tersedia di tuas itu sendiri. 'Posisi-1' adalah yang paling dekat dengan pegangan gas dan 'Posisi-3' adalah yang terjauh.

Untuk menyetel posisi tuas, dorong tuas ke depan dan putar pengatur posisi ke salah satu dari tiga posisi dengan menyejajarkan 'tanda panah' di tuas ke 'angka' yang tersedia di penyetel.



* Hanya berlaku untuk versi klaster instrumen terkoneksi


Perhatian

Jangan mencoba melakukan penyetelan apa pun saat berkendara karena dapat menyebabkan kecelakaan fatal. Jangan gunakan alat atau benda apa pun untuk memutar pengatur posisi. Lakukan dengan tangan saja.


Catatan

Saat menyetel posisi tuas, pastikan nomor penyetel posisi sejajar dengan tanda panah pada tuas. Periksa dan pastikan jarak main bebas kopling dan rem depan sudah benar setelah menyetel posisi tuas.

PENGISI DAYA PONSEL*

Ketentuan untuk memperbaiki pengisi daya ponsel telah disediakan pada kendaraan Anda. Pengisi daya ponsel yang disediakan oleh perusahaan dapat dipasang di kendaraan Anda dengan dikenakan biaya. Minta Dealer Anda untuk memperbaikinya jika diperlukan. Silakan ikuti panduan yang disebutkan di bawah ini untuk menggunakannya dengan benar:

Lakukan

1. Pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam unit, dengan menutup penutup USB dengan benar.

2. Gunakan USB, jika kabel USB sesuai dengan standar yang digunakan untuk mengisi daya ponsel.
3. Pastikan penutup tidak rusak saat membuka/memasukkan kabel USB.

JANGAN

1. Jangan biarkan tutup USB pengisi daya terbuka/tertutup sebagian.
2. Jangan mencoba menggunakan / mengisi daya perangkat lain selain ponsel. Hanya satu ponsel yang boleh diisi dalam satu waktu.
3. Jangan mencoba memaksa masuk konektor USB, periksa apakah terpasang dengan arah yang benar, untuk mencegah kerusakan pada pengisi daya.
4. Jangan mengisi daya ponsel Anda saat mesin mati.


Perhatian

Waktu pengisian daya ponsel dapat bervariasi, tergantung pada status pengisian daya baterai ponsel. Flap karet pada unit telah dirancang untuk mencegah masuknya air dan tidak dapat diganti.

Tidak ada garansi untuk pengisi daya jika tutup karet hilang/rusak.

PEMERIKSAAN SEBELUM BERKENDARA

Periksa item berikut sebelum berkendara

ITEM	APA YANG HARUS DIPERIKSA
Oli transmisi sekaligus mesin	Ketersediaan oli di level aman (halaman 76)
Bahan bakar	Bahan bakar yang cukup untuk jarak tempuh yang direncanakan
Ban	Tekanan yang benar (halaman 93) Kedalaman tapak yang memadai / Tidak ada retakan atau luka.
Baterai	Fungsi yang baik dari semua lampu, klakson dan lampu jauh dekat. Indikasi baterai lemah. Pengisian baterai (halaman 82)
Speedometer	Melakukan diagnostik mandiri / fungsi lampu peringatan ABS yang benar (hal. 7)
Indikator kerusakan	Dimatikan 'OFF' setelah menghidupkan mesin (halaman 25)
Pengemudian	Gerakan halus / Tidak ada kerusakan atau kelonggaran
Gas	Pemutaran kabel bebas yang benar / Pengoperasian yang lancar
Kopling	Pemutaran kabel yang benar dan bebas (halaman 88) / halus dan progresif
Rem	Ketersediaan cairan rem dan kerja rem yang baik (halaman 90)
Roda	Rotasi bebas
Rantai penggerak	Kekendoran dan pelumasan rantai (halaman 96)



Perhatian

Jangan menyalakan kunci kontak ke 'ON' tanpa level bahan bakar minimum di dalam tangki. Ini akan menyebabkan kerusakan pada pompa bahan bakar.

MENGHIDUPKAN MESIN

Saat Anda memutar kunci kontak ke posisi 'ON', kluster instrumen dan lampu peringatan akan melalui siklus diagnostik mandiri. Selama fase ini, pastikan semua lampu peringatan di cluster menyala.

Kondisi berikut harus diverifikasi sebelum menghidupkan mesin.

Sakelar pemutus mesin berada di posisi 'O'.

Standar samping dalam kondisi ditarik.

Roda gigi dalam keadaan netral.

Jika persneling diaktifkan, tuas kopling harus diaktifkan sepenuhnya.

Tekan tombol start tanpa menerapkan throttle.

Segera setelah mesin menyala, lepaskan tombol start. Mesin tidak akan hidup/engkol jika throttle dibuka lebih dari 30%.



Perhatian

Jangan membiarkan mesin dalam putaran idle terlalu lama.

Jangan menarik gas berlebihan saat kendaraan diparkir. Ini menyebabkan mesin terlalu panas dan merusak komponen internal.

MENGATUR KENDARAAN BERGERAK

1. Tekan tuas kopling dan aktifkan gigi satu dengan menekan tuas perpindahan gigi ke bawah.

2. Buka gas secara perlahan dan bersamaan, lepas tuas kopling secara perlahan dan bertahap. Kendaraan mulai bergerak maju.

3. Saat kendaraan menambah kecepatan, pindah ke gigi berikutnya yang lebih tinggi dengan menutup gas, memasang kopling, dan mengangkat tuas perpindahan gigi ke atas.

4. Lepas tuas kopling dan tarik gas dengan halus. Pilih gigi persneling yang diperlukan dengan cara yang sama.

Menggunakan transmisi

Transmisi disediakan untuk menjaga agar mesin tetap berjalan mulus dalam rentang kecepatan operasi normalnya.

Rasio roda gigi telah dipilih dengan cermat untuk memenuhi karakteristik mesin. Pengendara harus selalu memilih gigi yang paling cocok untuk mencapai kecepatan yang diperlukan dan tenaga tarikan yang mulus.

Berkendara di perbukitan/lereng

Saat mendaki tanjakan terjal, sepeda motor mungkin mulai melambat dan menunjukkan kekurangan tenaga. Pada titik ini, pengendara harus pindah ke gigi yang lebih rendah agar mesin dapat beroperasi kembali dalam rentang tenaga normal. Pindahkan persneling dengan cepat untuk mencegah sepeda motor kehilangan momentum.

Saat berkendara menuruni tanjakan, mesin dapat digunakan sebagai rem dengan memindahkan gigi ke gigi yang lebih rendah.

BERHENTI DAN PARKIR

1. Tutup gas sepenuhnya dan aktifkan kedua rem secara bersamaan.
2. Turunkan gigi persneling dengan tuas kopling ditekan/dilepas saat kecepatan jalan berkurang. Posisikan mesin ke netral tepat sebelum kendaraan berhenti.
3. Putar kunci kontak ke 'OFF'.
4. Parkirkan kendaraan di permukaan yang rata dan kokoh.
5. Kunci setang.

Peringatan

Kurangi kecepatan hingga batas aman sebelum berbelok/menikung. Jangan menginjak rem saat berbelok/menikung. Jangan melepas kopling sebelum mengerem.

Karena mesin dan sistem pembuangan menjadi sangat panas, pastikan untuk memarkir kendaraan di tempat yang tidak mungkin disentuh oleh pejalan kaki atau anak-anak. Jangan parkir di dekat rerumputan kering atau sumber daya mudah terbakar lainnya yang dapat menyebabkan kebakaran.

Untuk menghindari kerusakan kilap cat akibat sinar ultra violet dan panas sinar matahari, selalu parkirilah sepeda motor Anda di tempat parkir yang tertutup.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Gunakan hanya bensin Euro III dengan minimum RON 91. Bensin Euro III yang mengandung hingga 10% etanol berdasarkan volume dapat digunakan.

Kandungan etanol yang lebih tinggi dalam kaleng bensin

- mendegradasi komponen plastik dan karet pada sistem bahan bakar dan suku cadang kendaraan.
- menyebabkan kerusakan korosi pada bagian logam seperti tangki bahan bakar, dll.
- mengakibatkan masalah startability & drivability.
- menurunkan penghematan bahan bakar.

Etanol menyerap air dengan sangat mudah, menghasilkan pemisahan bahan bakar. Perhatian ekstra harus diberikan untuk mencegah masuknya uap air ke dalam tangki bahan bakar saat mengisi bensin campuran etanol dan mencuci kendaraan dengan air. Bagian yang dicat (yaitu panel, penutup) tidak boleh bersentuhan dengan bahan bakar campuran etanol.

Produsen tidak bertanggung jawab atas masalah jaminan apa pun yang diakibatkan oleh penggunaan campuran etanol lebih dari 10% volume.

Jika terjadi ketidaknormalan yang diamati karena penggunaan bahan bakar campuran etanol, pelanggan disarankan untuk menggunakan Pom/merek bahan bakar yang berbeda untuk bahan bakar E10 standar atau hubungi pusat servis resmi.



Perhatian

Jangan pernah mencampur oli dan bensin di dalam tangki bahan bakar. Selalu isi bahan bakar dari pom pengisian bahan bakar yang terpercaya.

CEK DAN TIPS UNTUK MENINGKATKAN KEIRITAN BAHAN BAKAR

Pemeriksaan rutin

Lakukan servis rutin seperti yang ditentukan dalam manual ini (lihat halaman 79).

Pemeriksaan perawatan rutin akan menghemat bahan bakar untuk memastikan pengendaraan bebas masalah, menyenangkan, dan aman selain menjaga kebersihan lingkungan.

Busi

Busi yang kotor atau rusak menyebabkan pemborosan bahan bakar karena pembakaran yang tidak sempurna. Periksa dan bersihkan busi jika perlu. Periksa celah busi secara visual. Jika celah ditemukan lebih banyak, ganti steker dengan yang baru.

Namun busi perlu diganti setiap 12.000 km atau 1 tahun mana yang lebih awal. Selalu gunakan hanya busi yang disarankan.



Perhatian

Jangan melepas busi saat mesin panas.

Elemen pembersih udara

Elemen pembersih udara yang kotor membatasi aliran udara dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Ganti elemen setiap 12.000 km.

Karena filter kertas digunakan pada sepeda motor Anda, tidak disarankan untuk membersihkan filter. Ganti filter jika ada kelainan.

Kopling

Peningkatan kecepatan mesin selama akselerasi dan kecepatan konstan berjalan, tanpa peningkatan kecepatan kendaraan menunjukkan slip kopling. Slip kopling akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang tinggi, akselerasi yang buruk, dan mesin yang terlalu panas.

Jika kondisi terus berlanjut bahkan setelah menyetel tuas kopling, segera periksakan kopling ke Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS.



Perhatian

Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan tuas kopling ditekan.

Ini akan mengurangi umur kopling dan mempengaruhi kinerja kendaraan dan keiritan bahan bakar.

Oli transmisi sekaligus mesin

Oli transmisi sekaligus oli mesin yang kotor atau kurang meningkatkan gesekan antara berbagai bagian mesin dan mengurangi masa pakai mesin, sehingga meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Secara teratur periksa oli transmisi sekaligus oli mesin untuk tingkat yang benar dan isi ulang jika perlu.

Pastikan diganti secara berkala sesuai jadwal servis.

Selalu gunakan oli FULLY SYNTHETIC saja (SAE 10W 30 API-SL, JASO Ma2).

Kebocoran bahan bakar

Jika diduga ada kebocoran bahan bakar dari tangki, bawalah kendaraan ke Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS.

Ban

Tekanan ban yang rendah memiliki efek buruk pada kendaraan.

Hambatan pada kendaraan akan meningkat yang mengakibatkan penurunan keiritan bahan bakar. Lebih jauh lagi, dapat berpengaruh buruk pada pengendalian kemudi.



Perhatian

Jangan mencoba melakukan perbaikan apa pun, karena saluran bahan bakar biasanya diberi tekanan hingga 3,5 bar dan aktivitas apa pun oleh personel yang tidak terlatih dapat menyebabkan kondisi tidak aman.

Periksa tekanan angin ban secara teratur (mingguan) dan pompa sesuai tekanan yang disarankan (lihat halaman 93). Jangan pernah menggunakan ban yang sudah aus melebihi batas yang diperbolehkan.

Kelonggaran rantai

Periksa dan pastikan kekendoran rantai penggerak. Kelambanan yang berlebihan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang lebih tinggi (lihat halaman 96).

Gerakan bebas roda

Periksa dan pastikan roda bebas bergerak dengan memutarinya minimal seminggu sekali untuk menghindari pemborosan bahan bakar.

Melaju Cepat setelah diam memboroskan bahan bakar

Start balap dari posisi diam dengan kecepatan penuh akan memboroskan bahan bakar dan merusak mesin. Ini juga menciptakan situasi lalu lintas yang berpotensi berbahaya. Bahan bakar terbuang sia-sia setiap kali pengendara tiba-tiba berakselerasi atau mengerem.

Hindari idling yang tidak perlu

Saat menunggu seseorang atau berhenti di APIL untuk waktu yang lama, jika mesin tetap berjalan (idling) pada saat diam, itu menyebabkan pemborosan bahan bakar yang tidak perlu.

Hindari pengereman yang sering

Antisipasi tikungan dan tanjakan serta kondisi lalu lintas. Pengereman yang tidak perlu dan sering mengurangi penghematan bahan bakar.

Catatan

Jarak tempuh on-road TVS RONIN tergantung pada beberapa faktor seperti kondisi jalan, kualitas bahan bakar, kecepatan berkendara, pengoperasian kopling dan rem, inflasi ban, pemeliharaan / servis kendaraan tepat waktu, muatan dll. dan karenanya akan berbeda dari jarak tempuh diberikan di bawah kondisi pengujian standar seperti dibuat di lembaga yang diakui.

JADWAL SERVIS

Jadwal servis menunjukkan interval waktu servis berkala. Di akhir setiap interval, pastikan untuk inspeksi, memeriksa, mengganti, menyetel, melumasi, dan melakukan servis seperti yang diinstruksikan. Jika perawatan tidak dilakukan secara berkala, maka akan mengakibatkan kendaraan cepat aus dan kerusakan parah pada kendaraan. Jika kendaraan digunakan dalam kondisi tekanan tinggi seperti menarik gas penuh terus menerus atau dioperasikan di area berdebu, pekerjaan tertentu harus dilakukan lebih sering untuk memastikan keandalan kendaraan. Kepala silinder, komponen kemudi, suspensi, komponen rantai dan roda, dll., adalah item utama dan memerlukan servis yang sangat khusus dan hati-hati. PT TVS Motor Company Indonesia sangat menganjurkan agar pekerjaan sesuai jadwal perawatan dilakukan oleh Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS.

Inspeksi berkala dapat mengungkapkan satu atau lebih bagian yang mungkin perlu diganti. Setiap kali mengganti suku cadang pada TVS RONIN, Anda disarankan hanya menggunakan suku cadang Asli TVS.



Perhatian

Pengoperasian dan perawatan yang tepat itu wajib untuk memastikan bahwa kendaraan Anda dapat diandalkan dan memberikan performa optimal setiap saat. Pastikan servis berkala dilakukan secara menyeluruh sesuai dengan petunjuk yang diberikan dalam buku panduan pemilik ini.

Di area yang lebih berdebu, elemen filter udara memerlukan penggantian lebih awal dari kilometer yang disebutkan untuk menghindari kerusakan mesin yang merugikan.

JADWAL PERAWATAN BERKALA (bulan atau km mana yang terjadi lebih awal)

PERIODE DARI TANGGAL PENJUALAN	SERVIS km	Servis Gratis			Setelah servis gratis	keterangan
		ke 1 750 - 1000 30 - 45 hari	ke 2 5500 - 6000 6 bulan	ke 3 11500 - 12000 12 bulan	Setiap 6000 km 6 bulan	
ITEM	AKTIVITAS					
Oli transmisi sekaligus mesin	Ganti	G	G	G	G	
saringan oli	Bersihkan	B	B	B	B	
Elemen filter oli	Ganti	G	G	G	G	
Busi	Ganti	–	–	G	–	Ganti setiap 12000 km
Elemen pembersih udara	Ganti	–	–	G	–	Ganti setiap 12000 km
Kerenggangan klep	Periksa	P	P	P	P	
Kopling dan Gas	Periksa dan atur	P & A	P & A	P & A	P & A	
Kelancaran kemudi	Periksa, atur, dan lumasi	P	P	P	P	Atur jika perlu. Lumasi setiap 24000 km
Oli garpu depan	Ganti	–	–	–	–	Ganti setiap 36000 km jika perlu (jika terjadi inefisiensi fungsi atau kasus kebocoran minyak)
Suspensi depan dan belakang	Periksa untuk fungsi yang tepat	P	P	P	P	
Semua pengencangan	Periksa dan kencangkan	P & K	P & K	P & K	P & K	
Rantai penggerak**	Bersihkan, lumasi dan atur	B, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	
Pemandu rantai bawah	Periksa	–	–	P	–	Periksa dan ganti jika perlu

** Bersihkan rantai penggerak dengan pembersih rantai TRU SPRAY dan kain kering. Oleskan oli TRU SPRAY / TRU 4 sesering setiap 500 km untuk masa pakai rantai yang lebih baik dan mulus kendaraan berjalan.

Periksa rantai penggerak, sproket belakang, dan sproket mesin dari keausan. Jika ada bagian yang aus, ganti bagian yang sama. Selalu ganti sproket mesin, sproket belakang dan rantai bersamaan.

PERIODE DARITANGGAL PENJUALAN		Service Gratis			Setelah Servis Gratis	Keterangan
		ke 1 750 - 1000 30 - 45 hari	ke 2 5500 - 6000 6 bulan	ke 3 11500 - 12000 12 bulan	Setiap 6000 km 6 bulan	
ITEMS	ACTIVITY					
Semua bohlam, klakson, dan sakelar	Periksa untuk fungsi yang tepat	P	P	P	P	
Tegangan baterai dan terminal	Periksa	P	P	P	P	
Efektivitas rem / Rem kebocoran sistem jika ada	Periksa	P	P	P	P	
Poros pedal rem	Lumasi	L	L	L	L	
Keausan kampas rem / Minyak rem/ Klem kabel WSS / Rem selang / tabung Bundy / HECU bantalan pemasangan	Periksa	P	P	P	P	
Lampu indikator kerusakan	Periksa dengan alat Diagnostik	-	-	-	-	Hubungkan alat pindai perjalanan jika MIL bersinar, periksa dan hapus DTC
Kebebasan roda	Periksa	P	P	P	P	
Tekanan ban	Periksa	P	P	P	P	
Pivot dudukan tengah/samping	Lumasi	L	L	L	L	
Bantalan lengan ayun	Bersihkan dan Periksa	-	-	-	-	Bersihkan dan lumasi setiap 24000 km
Keseimbangan roda	Periksa dan atur	-	-	P & A	-	Periksa dan sesuaikan setiap 12.000 km

G - Ganti; P - Periksa; B - Bersihkan; A - Atur; L - Lumasi; K - Kencangkan

REKOMENDASI PELUMAS

APPLICATION	QTY	PABRIKAN	BRAND
Oli transmisi sekaligus mesin	1300 ml (penggantian rutin) 1500 ml (overhaul)	PT TVS Motor Company Indonesia	FULLY SYNTHETIC oil SAE 10W30 API-SL, JASO MA2)
Minyak garpu depan	RH front fork - 500 ± 2 cc LH front fork - 525 ± cc	-	
Minyak rem cakram	-	-	DOT 3 / DOT 4
Gemuk	-	Bechem	Grease no. 3

PROSEDUR PERAWATAN MANDIRI BATERAI

Untuk memastikan kinerja yang lebih baik dan masa pakai baterai yang lama, Anda diminta untuk mengikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Lepas penutup rangka kanan (lihat halaman 69).
2. Periksa voltase baterai. Jika voltase yang diukur kurang dari 12,4 Volt, isilah baterai menggunakan pengisi daya baterai yang direkomendasikan hanya di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS.
3. Menambahkan aksesoris kelistrikan selain yang direkomendasikan PT TVS Motor Company Indonesia, dapat menyebabkan pembatalan garansi.



4. Saat menyambungkan terminal, amati polaritas yang benar. Hubungkan kabel merah ke terminal '+' dan kabel hitam ke terminal '-' baterai.
5. Oleskan petroleum jelly ke terminal untuk menghindari korosi.

Jika terjadi ketidaknormalan atau ingin melepas baterai dari kendaraan, hubungi Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS.



Jangan pernah memeriksa daya baterai dengan korslet terminal.

Selalu sambungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) dan kemudian negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan api.

Pembalikan kabel baterai dapat merusak baterai dan sistem pengisian ulang.

Jika sepeda motor tidak akan digunakan untuk waktu yang lama (sebulan atau lebih), disarankan untuk melepas kabel baterai atau melepas baterai oleh petugas ahli.

Rekomendasi untuk menjaga kesehatan baterai selama kondisi parkir berkepanjangan

Saat kendaraan Anda diparkir untuk waktu yang lama, baterai semakin kosong dan jika dibiarkan tanpa pengawasan dapat benar-benar habis. Disarankan untuk mengendarai kendaraan minimal 60 km setiap minggu untuk menjaga kondisi baterai tetap sehat. Ini bisa dilakukan dalam satu perjalanan atau beberapa perjalanan selama seminggu. Kecepatan kendaraan akan bervariasi selama perjalanan tetapi kecepatan rata-rata minimal 30 km/jam akan sangat membantu untuk memastikan pengisian baterai yang tepat. Untuk menghemat daya baterai selama periode tersebut. Ini hanya rekomendasi untuk menjaga pengisian baterai dan jadwal servis rutin harus diikuti untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik.

Berikut adalah rekomendasi kepada pengguna terkait perawatan baterai sebelum, selama dan setelah menyimpan baterai dalam waktu lama:

1. Sebelum Penyimpanan

- Simpan baterai hanya setelah diisi penuh.
- Sekering baterai harus dilepas dan disimpan dengan aman. Ini akan mengurangi arus mode tidur dan karenanya meningkatkan masa pakai baterai.*
- Atau, kabel penghubung baterai (kabel positif dan negatif) dapat dilepas serta mur dan bautnya dapat

diamankan bersama terminal baterai.*

2. Selama Penyimpanan

- Simpan pada suhu kamar atau lebih rendah.
- Simpan kendaraan di tempat teduh dan terlindung dari hujan serta tutupi kendaraan untuk mencegah tikus masuk dan merusak kabel.

3. Setelah Penyimpanan

- Hubungkan kabel dan sekering jika dilepas, dengan kunci kontak pada posisi OFF*
- Jalankan kendaraan dengan engkol/ starter kaki. (Rekomendasi di atas tidak mempertimbangkan efek penyimpanan pada sistem lain seperti induksi dan sistem bahan bakar dan roda)

Servisi Rutin Baterai:

Jaga kebersihan bagian atas baterai.

Periksa kabel, klem, dan casing dari kerusakan yang jelas atau koneksi yang longgar.

Bersihkan terminal dan konektor seperlunya.

*Dikerjakan oleh tenaga ahli

Isi ulang baterai jika voltase di bawah 12,4 Volt.

Valve Regulate Lead Acid (VRLA) / Baterai Asam Timbal rentan terhadap kerusakan air. Masuknya air, melalui ventilasi atau lainnya akan mengakibatkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki pada baterai atau kendaraan.

⚠ Peringatan

Baterai menghasilkan gas eksplosif. Jauhkan dari sumber panas. Jika pengisian diperlukan, baterai harus diisi di area yang berventilasi baik.

Baterai yang tidak dapat digunakan harus dibuang dengan cara yang ramah lingkungan. Jangan membuangnya dengan sampah rumah tangga. Serahkan baterai ke toko baterai atau pusat daur ulang yang menerima baterai bekas.

⚠ Perhatian

Jangan pernah mengoperasikan kendaraan dengan baterai kosong karena dapat merusak komponen kelistrikan.

Jangan mendorong kendaraan untuk menyalakan kendaraan, gunakan baterai yang bagus untuk menyalakan kendaraan.

PENGGANTIAN SEKERING

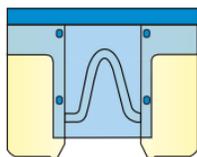
Komponen kelistrikan sepeda motor Anda dilindungi oleh lima sekering. Di mana empat sekering ditempatkan di dalam kotak sekering dan terletak di dalam penutup rangka dekat baterai. Satu lagi sekering utama terletak di bawah tangki bahan bakar.

Untuk mengakses sekering yang terletak di bawah penutup rangka kanan:

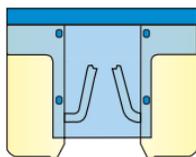
1. Putar 'OFF' kunci kontak.
2. Parkirlah sepeda motor pada permukaan yang datar dan kokoh dan lepas penutup rangka kanan seperti yang dijelaskan pada halaman 69.
3. Buka penutup kotak sekering.
4. Kotak sekering berisi sekering 10A, sekering 15A, sekering 20A, dan sekering 25A.



Sekering Normal



Sekering Putus



5. Buka sekering dan cabut sekering yang diperlukan.
6. Ganti sekering yang putus dengan yang baru dengan peringkat yang sama (sekering cadangan disediakan di dalam kotak sekering itu sendiri).
7. Tutup kotak sekering dan pasang kembali kotak sekering.
8. Putar 'ON' kunci kontak dan periksa apakah kelistrikan dan sistem ABS berfungsi dengan baik. Jika sekering putus lagi, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

 Perhatian

Jangan menggunakan kendaraan dengan korslet kabel tanpa sekering.

Hal ini dapat menyebabkan listrik / kabel terlalu panas dan dapat menyebabkan kebakaran. Jangan sekali-kali mengganti sekering dengan peringkat selain yang ditentukan, untuk menghindari kerusakan komponen kelistrikan.

Untuk mengakses sekering yang terletak di bawah tangki bahan bakar:

1. Tangki bahan bakar harus dilepas untuk mengakses sekering Utama 60A.
2. Ganti sekering yang putus dengan yang baru dengan peringkat yang sama (sekering cadangan (A) disediakan di dudukan sekering itu sendiri).
3. Hidupkan 'ON' kunci kontak dan periksa kelistrikan apa berfungsi dengan baik. Jika sekering putus lagi dan untuk melepas tangki bahan bakar, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

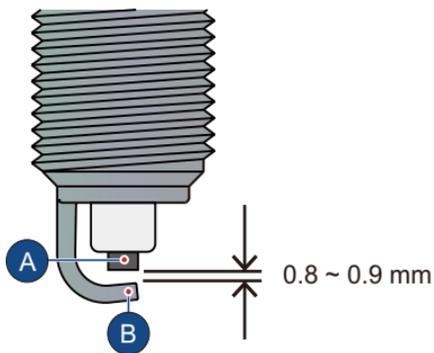


BUSI

1. Seka dan bersihkan debu dan lumpur di sekitar dudukan busi agar tidak masuk ke dalam silinder.
2. Cabut tutup penekan dari busi.
3. Lepas busi menggunakan kunci busi.

Busi dengan endapan karbon yang berat tidak akan menghasilkan percikan api yang kuat. Oleh karena itu, hanya jika diperlukan, bersihkan endapan karbon dari busi dengan sikat kawat kecil atau alat pembersih busi.

Periksa elektroda busi (A) dan (B) dari korosi. Jika ditemukan ganti busi dengan yang baru.



Periksa celah busi secara visual. Kesenjangan harus 0,8 hingga 0,9 mm. Jika ternyata celahnya lebih banyak, ganti busi dengan yang baru. Setelah membersihkan dan memeriksa celah, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari ulir silang. Terakhir kencangkan menggunakan kunci pas. Jangan terlalu kencang atau menyilangkan busi. Setelah memasang kembali steker, pasang kembali tutup penekan dan pastikan terpasang dengan benar.



Perhatian

Selalu gunakan hanya merek dan jenis busi yang disarankan. Karena menggunakan busi tipe kait, tidak disarankan untuk menyetel elektroda busi karena dapat merusak elektroda.

Ganti busi setiap 12.000 km atau 1 tahun mana yang lebih awal.

Tutupi lubang busi dengan kain saat busi dilepas untuk mencegah masuknya debu/air.

Jangan melepas busi saat mesin panas. Busi baru disarankan untuk dikencangkan dengan tangan sampai habis dan kemudian dilonggarkan. Kencangkan kembali busi dengan 1/8 putaran setelah disegel hanya dengan menggunakan perkakas tangan.

OLI TRANSMISI SEKALIGUS OLI MESIN

Periksa level oli mesin sekaligus oli transmisi secara berkala. Level oli pengukur disediakan di penutup bak mesin sebelah kanan. Pengecekan harus dilakukan pada saat mesin dalam keadaan dingin, setelah menempatkan sepeda motor pada standar tengah dengan roda depan menyentuh tanah.



1. Tempatkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang rata dan kokoh.
2. Seka sekeliling pengukur level oli .
3. Lepas pengukur level oli dan seka hingga bersih.
4. Masukkan kembali pengukur level oli dengan mengencangkannya sepenuhnya.
5. Sekali lagi lepas pengukur dan periksa level oli.

6. Level oli harus berada di antara tanda level minimum dan maksimum seperti yang ditunjukkan pada gambar.
7. Jika level oli di bawah level minimum, isi ulang dengan oli FULLY SYNTHETIC (SAE 10W30 API-SL, JASO MA2) hingga tanda level maksimum. Jangan terlalu penuh.
8. Bersihkan bekas oli dengan kain bersih untuk mencegah penumpukan debu dan pasang kembali pengukur.



Perhatian

Jangan menjalankan kendaraan dengan kondisi mesin kurang/tanpa oli transmisi karena akan menyebabkan kerusakan serius pada komponen mesin.

Pengisian oli yang berlebihan akan menyebabkan kebocoran oli dan lainnya

malfungsi. Selalu gunakan oli FULLY SYNTHETIC saja (SAE 10W30 API-SL, JASO Ma2).

Pastikan tidak ada benda asing yang masuk ke bak mesin saat mengisi oli mesin.



Peringatan

Daur ulang atau buang oli mesin bekas dengan benar untuk menghindari pencemaran lingkungan.

PENYESUAIAN KOPLING

Jarak bebas tuas kopling adalah salah satu penyetelan terpenting yang mungkin perlu Anda periksa di sela-sela servis untuk masa pakai pelat kopling yang lebih baik. Gerak bebas tuas kopling harus 8 sampai 13 mm yang diukur pada ujung tuas kopling di palang setang sebelum kopling mulai terlepas.

Setel jarak main bebas tuas kopling secara berkala dengan menggunakan penyetel kabel kopling pada ujung kabel kopling di bagin mesin jika jarak main bebas terlalu banyak.

1. Pastikan mesin dalam keadaan dingin (oli mesin pada suhu ruangan).



2. Longgarkan mur pengunci (2) sambil menahan mur penyetel kabel kopling (1). Setel mur penyetel kabel kopling (1) 'masuk' atau 'keluar' untuk memberikan kelonggaran yang cukup pada tuas kopling.
3. Setelah menyetel kelonggaran, pegang mur penyetel pada posisi yang sama dan kencangkan mur pengunci.



Perhatian

*Terlalu banyak atau terlalu sedikit jarak main bebas tuas kopling akan merusak pelat kopling, sehingga mempengaruhi performa kendaraan. **Setel jarak main bebas tuas kopling hanya pada saat mesin dingin.** Setelah menyetel main bebas dengan benar, jika terjadi kopling selip atau ada kesulitan dalam perpindahan gigi, kunjungi Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS untuk perbaikan.*

SUSPENSIBELAKANG

TVS RONIN dilengkapi dengan suspensi belakang ganda berisi gas, ada 7 langkah yang dapat disesuaikan untuk menyesuaikan dengan jalan dan beban yang berbeda.

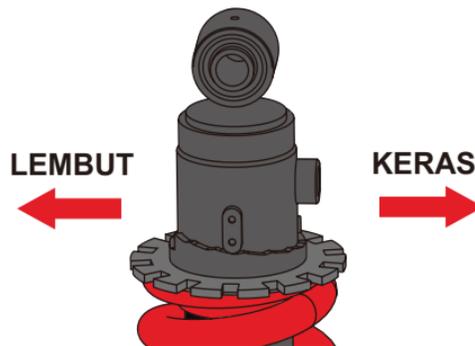


 Peringatan

Suspensi belakang mengandung gas yang sangat padat. Jangan mencoba membuka atau membongkarnya dengan cara apa pun.

 Perhatian

Sesuaikan langkah demi langkah. Jangan melakukan peregangannya karena akan merusak cam.



 Catatan

Selama pengiriman sepeda motor, suspensi belakang disesuaikan dengan konfigurasi standar. Kekakuan pegas suspensi belakang dapat diatur sesuai kenyamanan Anda. Hubungi Bengkel resmi / Dealer resmi TVS untuk menyetel suspensi belakang.

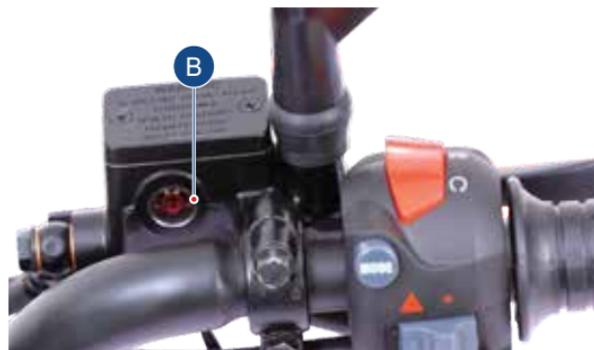
REM**Rem depan**

Anda dapat melihat master silinder (1) di sisi kanan setang, kaliper (2) terpasang di garpu kanan bersama dengan sensor kecepatan roda (3), cakram (4) dan cincin toner (5) di roda depan. Anda juga dapat melihat selang tekanan tinggi yang menghubungkan master silinder ke HECU sistem ABS dan selang lain yang menghubungkan HECU ke kaliper.

1. Periksa level minyak rem master silinder melalui kaca view piece (A).



2. Level minyak rem harus selalu di atas tanda 'LOWER' (B) pada master silinder saat master silinder sejajar dengan tanah.
3. Jika level minyak rem di bawah tanda atau saat menginjak rem Anda merasa rem lebih kenyal atau tidak efektif karena masuknya udara, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS untuk pengisian minyak rem, pembuangan udara dan inspeksi terkait rem lainnya.



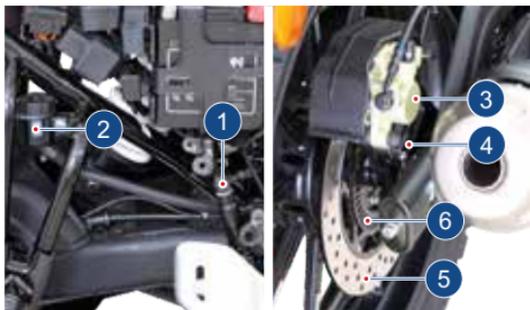
 Catatan

Periksa level minyak rem hanya ketika master silinder sejajar dengan tanah.

Rem belakang

Anda dapat melihat silinder master (1) yang dipasang di pijakan kaki pengendara sebelah kanan, reservoir (2) di bawah penutup rangka kanan, kaliper (3) dipasang di poros roda belakang bersama dengan sensor kecepatan roda (4) *, cakram (5) dan toner ring (6)* di roda belakang. Dua selang tekanan tinggi yang menghubungkan master silinder ke HECU* dan HECU* ke kaliper (pada ABS *single chanel* selang tekanan tinggi dihubungkan langsung ke kaliper).

1. Lepas penutup rangka kanan (lihat halaman 69 untuk prosedur pelepasan).



* Tidak berlaku versi ABS single chanel

2. Periksa level minyak rem di reservoir. Itu harus antara level maksimum dan minimum.
3. Jika level minyak rem di bawah minimum atau saat menginjak rem Anda merasa rem lebih kenyal atau tidak efektif karena masuknya udara, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS untuk pengisian minyak rem, pembuangan udara dan inspeksi terkait rem lainnya.

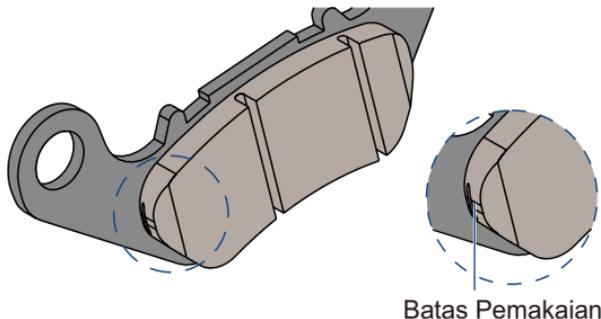


Catatan

Periksa level minyak rem hanya ketika master silinder sejajar dengan tanah.

Indikator keausan bantalan rem

Periksa kampas rem secara visual untuk keausan. Jika keausan ditemukan di luar alur indikator keausan seperti yang ditunjukkan pada gambar, ganti kampas rem satu set dengan yang baru.



Peringatan

Kurangnya pemeliharaan sistem rem meningkatkan risiko kecelakaan. Jika Anda melihat adanya kerusakan pada sistem rem, hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

Perhatian

Ganti kampas rem satu set, jika indikator keausan menunjukkan melampaui batas keausan.

BAN***Tekanan ban:**

Periksa tekanan ban minimal seminggu sekali atau lebih sering. Tekanan udara yang tidak mencukupi pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, tetapi juga berdampak serius pada stabilitas kendaraan.

Ban yang kurang angin membuat sulit menikung dengan mulus dan ban yang kelebihan angin dapat mengurangi kontak ban dengan tanah yang akan menyebabkan penyaradan dan kehilangan kendali. Pastikan tekanan ban berada dalam batas yang ditentukan setiap saat.

	Sendiri	Boncengan
Depan	1.75 kg/cm ² (25 psi)	1.75 kg/cm ² (25 psi)
Belakang	1.97 kg/cm ² (28 psi)	2.25 kg/cm ² (32 psi)

 Peringatan

Tekanan angin ban dalam kondisi dingin dan kondisi ulir ban sangatlah penting untuk performa dan keselamatan pengendara. Periksa ban sesering mungkin untuk tekanan pemompaan serta pola keausan di atasnya. Penggunaan ban selain yang standar akan menyebabkan ketidakstabilan.

Kondisi tapak ban

Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang terlalu aus akan menurunkan stabilitas berkendara dan dapat menyebabkan hilangnya kendali. Direkomendasikan untuk mengganti ban saat ban sudah aus hingga tingkat indikator keausan ban (ditunjukkan dengan TWI pada ban).

Arah putaran ban

Saat memasang kembali ban, setelah melepas dari pelek roda, pastikan tanda panah (A) yang diberikan pada ban menghadap ke arah putaran roda.



* Ban pneumatik yang dipasang di kendaraan ini memenuhi standar SNI.

Kebocoran ban

TVS RONIN dilengkapi ban tubeless di roda depan dan belakang. Jika terjadi bocor/kerusakan ban disarankan untuk mengunjungi Toko/ Produsen ban terdekat atau bengkel ban yang mengetahui cara perbaikan ban tubeless.

Tidak perlu melepas ban dari pelek roda untuk menambal ban. Adapun, jika memang ada kebutuhan untuk melepas ban, sangat disarankan untuk menggunakan mesin pelepas ban / fitment.

Jika memang perlu menggunakan tuas ban, tuas harus bebas dari ujung yang tajam dan hati-hati agar tidak merusak pelek dan ban.

**Peringatan**

Penggunaan ban selain yang standar dapat menyebabkan ketidakstabilan dan fungsi ABS yang tidak tepat.

Pertahankan cincin toner ke atas setiap kali roda dilepas untuk menghindari kerusakan pada cincin toner.

Cincin toner yang rusak mempengaruhi fungsi ABS.

**Perhatian**

Dinding samping ban tubeless yang bersentuhan dengan pelek roda hanya menyegel udara di dalam rakitan roda. Oleh karena itu, berhati-hatilah agar tidak merusak dinding samping ban selama pelepasan / pemasangan kembali.

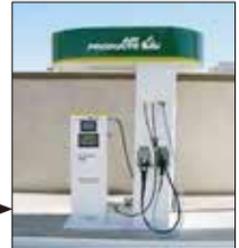
Penyeimbangan roda harus dilakukan setiap 1 tahun atau setiap 12.000 km dan juga setelah setiap perbaikan kebocoran ban atau penggantian ban agar memiliki performa kecepatan tinggi yang lebih baik.

Tips Merawat Ban

Pemeriksaan Kondisi Penipisan Ban



**Berjarak
1 km**



**Berjarak
5 km**

 Catatan

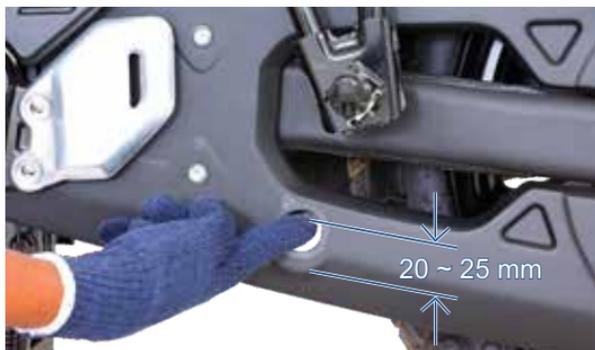
Jika kendaraan dalam kondisi parkir untuk waktu yang lama

- Perlu pergerakan kendaraan untuk menghindari tekanan di titik ban tertentu, agar tidak menyentuh tanah selama lebih dari seminggu.
- Pemeriksaan tekanan ban harus pada kondisi dingin, waktu tempuh maksimum saat ban kempes tidak boleh lebih dari 1 km.
- Pemeriksaan tekanan ban mingguan membantu meningkatkan 10% masa pakai tapak & efisiensi bahan bakar.

RANTAI PENGEMUDI

Pelumas dan setelan rantai yang tepat membuat masa pakai rantai lebih lama. Perawatan rantai yang buruk menyebabkan keausan dini atau kerusakan pada rantai dan sproket.

Perawatan rantai yang buruk juga memengaruhi jarak tempuh kendaraan.



⚠ Peringatan

Berkendara dengan setelan rantai yang tidak tepat / kekendoran yang tinggi dapat menyebabkan rantai terlepas dari sproket yang mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan serius pada sepeda motor.

Ketidaksejajaran roda belakang atau sproket dapat menyebabkan keausan rantai dan sproket yang tidak normal dan mengakibatkan kondisi berkendara yang tidak aman.

Rantai penggerak harus dibersihkan, diperiksa, dilumasi, dan disetel pada interval tertentu yang disebutkan dalam jadwal servis.

Meskipun rantai dibersihkan, dilumasi dan disetel saat servis rutin oleh Dealer, pengguna wajib membersihkan rantai dengan pembersih rantai spray & kain kering serta melumasi dengan oli / pelumas setiap 500 km untuk umur rantai yang lebih baik dan kelancaran laju kendaraan.

Periksa, bersihkan, lumasi, dan setel rantai dengan cara berikut:

1. Parkirkan kendaraan pada standar tengah dengan transmisi netral.
2. Bersihkan rantai seperti yang dijelaskan di bawah ini:
 - MATIKAN mesin.
 - Kocok botol spray pembersih rantai dengan baik.
 - Putar ban belakang agar rantai, sproket depan dan belakang berputar bersamanya. Semprotkan spray pembersih rantai di bagian depan dan samping.
 - Bersihkan rantai menggunakan sikat halus.
 - Ulangi langkah-langkah tersebut jika diperlukan hingga debu benar-benar hilang.
 - Biarkan kendaraan diparkir selama 10 ~ 15 menit untuk memastikan rantai kering.

3. Setelah rantai benar-benar kering, oleskan Pelumas Rantai dengan memutar roda belakang dengan tangan ke arah depan.
4. Sekarang, periksa kekendoran rantai (seperti yang ditunjukkan). Kelonggaran rantai tidak boleh melebihi batas (maksimum 20 ~ 25 mm). Kekendoran yang berlebihan menghabiskan lebih banyak bahan bakar.
5. Jika ditemukan kekendoran lebih lanjut hubungi Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS untuk penyesuaian.



Perhatian

Lumasi rantai penggerak setelah motor dicuci dengan air atau berkendara dalam kondisi hujan/basah.

Rantai harus lebih sering diservis bila kendaraan dioperasikan dalam kondisi berat seperti berdebu, berlumpur, basah, kecepatan tinggi atau sering start/stop.

PELEPASAN RODA DEPAN DAN PEMASANGAN KEMBALI

1. Kendurkan sedikit mur poros (1)
2. Kendurkan sekrup penjepit sisi kiri (2) dan (3).
3. Sekarang, lepaskan mur poros bersama dengan washer.
4. Topang roda depan dan tarik poros (4) secara perlahan dari sisi kiri.
5. Tempatkan penopang di bawah rangka untuk mencegah kendaraan jatuh dan angkat kendaraan ke atas.
6. Lepas cakram dengan hati-hati dari unit kaliper dan geser roda keluar.
7. Lakukan sebaliknya untuk prosedur pemasangan kembali.



Peringatan

Pastikan cakram terpasang dengan benar di unit kaliper saat memasang kembali roda.

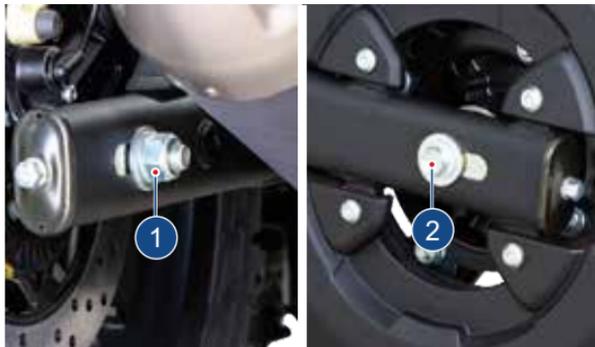
Pastikan untuk memasang kembali spacer yang tepat di kedua sisi roda.

Pertahankan cincin toner ke atas setiap kali roda dilepas untuk menghindari kerusakan pada cincin toner.

Cincin toner yang rusak memengaruhi fungsi ABS.

PELEPASAN RODA BELAKANG DAN PEMASANGAN KEMBALI

1. Lepas wheel hugger belakang.
2. Lepas mur poros (1) bersama dengan washer dan tarik keluar sebagian poros (2).
3. Keluarkan kaliper beserta sensor kecepatan roda* dengan melepaskannya dari cakram dan lug lengan ayun.
4. Gantung rakitan kaliper dengan hati-hati di lengan ayun itu sendiri. Keluarkan spacer dan tarik poros sepenuhnya.
5. Lepas rakitan roda dengan mengetuknya secara perlahan bersama dengan cakram dan cincin toner*.



* Tidak berlaku versi ABS single channel

6. Selama perakitan ulang, pasang sproket drum dengan roda bersama dengan rantai penggerak lalu rakit roda pada lengan ayun.
7. Rakit kembali bagian lain dengan urutan pelepasan terbalik.

Peringatan

Pertahankan cincin toner ke atas setiap kali roda dilepas untuk menghindari kerusakan pada cincin toner. Cincin toner yang rusak memengaruhi fungsi ABS.*

Perhatian

Saat merakit kaliper, pastikan bahwa slot yang tersedia di kaliper terpasang dengan benar ke lug yang disediakan di rakitan lengan ayun.

Selalu pastikan bahwa setiap kali roda dilepas, mur poros dikencangkan kembali dengan benar sesuai dengan torsi yang ditentukan dan kelonggaran rantai diperiksa ulang dan disetel jika diperlukan.

Catatan

Selama melepas poros roda belakang, pegang rakitan sproket drum dengan tangan karena dapat jatuh. Gantung sproket drum dengan hati-hati bersama rantai di lengan ayun itu sendiri.

PROSEDUR PENYIMPANAN

Untuk penyimpanan sepeda motor Anda dalam jangka waktu yang lebih lama dari sebulan ke atas, kami sarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh. Parkirkan kendaraan di standar tengah.
2. Panaskan mesin dan kuras oli transmisi mesin. Simpan oli, jika baru, dalam wadah bebas debu.
3. Kosongkan tangki bahan bakar.
4. Lepas busi dan masukkan beberapa tetes oli mesin sekaligus transmisi melalui lubang busi. Engkol mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
5. Keluarkan baterai, simpan jauh dari sinar matahari langsung dan suhu beku.
6. Tempatkan penopang yang sesuai di bagian bawah rangka sehingga kedua ban terangkat dari tanah. Ini akan memastikan umur ban yang lebih baik.



Peringatan

Sistem pembuangan menjadi panas setelah berkendara. Parkirkan kendaraan di tempat yang tidak memungkinkan pejalan kaki atau anak-anak menyentuh kendaraan.

7. Tutupi kendaraan sepenuhnya dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai. Simpan kendaraan di dalam garasi atau area serupa untuk menghindari kerusakan akibat debu dan hujan. Pastikan area penyimpanan berventilasi baik dan bebas dari sumber api atau percikan api.



Perhatian

Jangan memarkir kendaraan di permukaan miring atau tanah lunak karena dapat jatuh. Selama penyimpanan, baterai harus diisi ulang pada pengisi daya baterai yang direkomendasikan PT TVS Motor Company Indonesia setidaknya sekali dalam sebulan.

MENGELUARKAN KENDARAAN DARI PENYIMPANAN UNTUK PENGGUNAAN BIASA

1. Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan secara menyeluruh.
2. Pasang kembali baterai setelah pengisian bangku jika diperlukan.
3. Isi oli transmisi sekaligus mesin (FULLY SYNTHETIC - SAE 10W30 API-SL, JASO MA2) dan periksa level oli menggunakan pengukur.
4. Lumasi bagian-bagian seperti yang diinstruksikan dalam jadwal perawatan.
5. Isi bensin segar di tangki bahan bakar.
6. Periksa dan isi angin ban sesuai dengan tekanan ban yang ditentukan.
7. Periksa dan perbaiki hal-hal yang disebutkan pada halaman 72.
8. Putar kunci kontak ke posisi 'ON'.
9. Tarik standar samping. Nyalakan mesin dan biarkan diam selama beberapa menit dan kendarai.



Perhatian

Hindari penggunaan larutan alkali seperti sabun detergen untuk mencuci. Hal ini dapat merusak lampu utama dan rakitan lampu lainnya.

TIPS YANG DIREKOMENDASIKAN SAAT MELAKUKAN PERJALANAN JAUH LEBIH DARI 500 KM

- A) Harap simpan barang-barang berikut untuk digunakan dalam keadaan darurat:
1. Tool kit / P3K lengkap
 2. Direkomendasikan busi satu.
 3. Kabel gas dan kabel kopling masing-masing satu.
- B) Tindakan pencegahan yang harus diambil untuk perjalanan:
1. Pastikan level oli transmisi sekaligus oli mesin dan minyak rem berada pada level yang aman.
 2. Bahan bakar yang cukup di dalam tangki bahan bakar.
- C) Periksa sepeda motor Anda untuk hal-hal berikut:
1. Kekencangan semua baut dan mur dengan nilai torsi yang benar.
 2. Kesesuaian ban/tekanan ban/kedalaman tapak.
 3. Semua bohlam, indikator, dan fungsi klakson.
 4. Menyeimbangkan roda.
 5. Periksa apakah ABS berfungsi dengan baik (melalui lampu peringatan ABS)
 6. Kelancaran fungsi semua kabel dan pemutaran bebasnya.
 7. Kelancaran operasi kemudi.

8. Kekendoran dan pelumasan rantai (halaman 96)
9. Fungsi rem depan / belakang dan penyesuaian sakelar lampu rem belakang.
10. Garpu depan untuk segala kelainan.
11. Kebersihan busi dan kondisi busi.
12. Kebersihan elemen filter udara.
13. Pelumasan semua item yang disebutkan dalam jadwal perawatan berkala.
14. Keutuhan selang dan tabung sistem EVAP.
15. Pekerjaan lain yang diperlukan.
16. Periksakan kendaraan Anda di Bengkel Resmi/ Dealer Resmi TVS.



Perhatian

Perjalanan panjang harus ditempuh hanya setelah periode berjalan 1000 km.



Catatan

Pastikan peralatan P3K diganti secara berkala berdasarkan masa berlakunya.

Sertifikat Garansi

PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Memberikan “Garansi” untuk setiap pembelian sepeda motor TVS baru sesuai dengan prosedur yang telah ditentukan.

Garansi berlaku terhadap sepeda motor TVS baru yang di gunakan secara wajar menurut buku petunjuk pemilik/ Buku Garansi dan Servis.

Garansi berlaku selama 1 tahun, terhitung mulai tanggal pembelian atau selama jarak tempuh 12.000 km.

Khusus untuk kelistrikan tertentu mendapat garansi selama 2 tahun atau 24.000 km.
Untuk mesin mendapat garansi 3 tahun atau 36.000 km.

Untuk komponen FI mendapat garansi 5 tahun atau 50.000 km (tergantung mana yang dicapai terlebih dahulu).

PT TVS Motor Company Indonesia (selanjutnya disebut sebagai "Perusahaan") memberikan garansi kepada TVS RONIN yang diproduksi oleh perusahaan.

Perusahaan telah mengambil setiap tindakan untuk mempertahankan kualitas dalam pembuatan motor TVS RONIN, hal-hal tentang garansi yang berlaku dijelaskan sebagai berikut.

Garansi umum - 1 tahun atau 12.000 km mana yang lebih dulu dicapai.

Yang mendapatkan garansi ini adalah suspensi depan (kecuali oil seal, garansinya 6 bulan atau 6.000 km), suspensi belakang, dan baterai (6 bulan atau 6.000 km).

Garansi kelistrikan - 2 tahun atau 24.000 km mana yang lebih dulu dicapai.

Garansi kelistrikan meliputi : Rotor, stator, ignition coil, flasher unit, Speedometer, Regulator cum Rectifier dan Relay starter.

Garansi Mesin – 3 Tahun / 36.000 Km mana yang dicapai dahulu.

Garansi mesin meliputi: Piston, Ring Piston, Crankshaft, Crankcase, Oil Pump, Starter motor (Tanpa Brush Kit), Transmisi, Cylinder Head(Tanpa valve guide), Valve, Cylinder Body, Camshaft dan Engine Bearing.

Garansi FI - 5 tahun atau 50.000 km mana yang lebih dulu dicapai.

Garansi FI ini hanya meliputi Fuel Pump, Fuel Injector, Throttle body assembly, ECU unit, oxygen sensor, thermal sensor untuk periode tersebut di atas.

Semua garansi berlaku sejak tanggal pembelian motor dan hanya berlaku di dealer resmi.

Perusahaan dalam garansi ini terbatas pada perbaikan dan penggantian secara gratis terhadap suku cadang sepeda motor tersebut dimana kerusakan tersebut menurut pemeriksaan pihak perusahaan merupakan kerusakan atau cacat produksi.

Dalam hal ini keputusan perusahaan baik untuk memperbaiki atau mengganti suku cadang yang rusak tersebut merupakan keputusan final.

Semua suku cadang yang diganti melalui garansi menjadi milik perusahaan dan harus dikirim kembali ke perusahaan.

Pembatasan garansi:

1. Garansi tidak berlaku bagi :

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian, kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi sepeda motor seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, rantai, bearing, washer, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku pedoman ini.

- G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original Perusahaan.
- H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi Perusahaan atau suku cadang yang menurut Perusahaan dapat mempengaruhi performa motor.
- I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.
- J. Sepeda motor yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.
- K. Sepeda motor yang tidak memanfaatkan fasilitas garansi sampai pada masa garansi itu habis.
- L. Sepeda motor yang sudah dijual kembali atau dipindahtanggankan oleh pembeli pertama.
- M. Sepeda motor yang digunakan untuk kegiatan balap atau digunakan selain untuk alat

transportasi biasa. Misalnya sepeda motor yang sisi sampingnya telah ditambahkan dengan semacam gerobak pengangkut.

- N. Sepeda motor yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

2. Klaim garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti ban luar, ban dalam, aki, lampu, oil seal, suku cadang yang terbuat dari karet, rantai penggerak, plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala penundaan perbaikan karena alasan keadaan yang di luar jangkauan kendali Perusahaan atau setiap bengkel/dealer penjualan resmi Perusahaan.

5. Dalam segala kesempatan, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang

sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Perusahaan bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap sepeda motor untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala klaim pada garansi ini hanya akan dilayani apabila :

- (i) Konsumen membawa sepeda motornya ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku pedoman pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.
- (ii) konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim

8. Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS RONIN. Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

Bagian yang tidak tercakup dalam garansi

ITEM	APA YANG HARUS DIPERIKSA
Operasi Pemeliharaan Normal	Penyetelan mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penggantian oli, pemfokusan lampu utama, pengencangan kembali <i>fastener</i> , waktu pengapian, kopling dan rem serta penyetelan normal lainnya.
Barang Pakai & Sobek	Rantai, sproket, kampas kopling dan rem, <i>fastener</i> , shim, washer, seal oli, gasket, O-ring, jari-jari, dll.
Listrik	Lampu led, sekering, AHO dll
Suku Cadang Perawatan Servis	Filter oli, busi, filter udara, oli transmisi & mesin, minyak rem.
Barang Karet, Rexine & Plastik	Semua selang, pipa dan estetika plastik.
Item hak milik	Baterai, ban, dan ban dalam (persyaratan garansi tunduk pada perjanjian kami dengan hak milik OEM).
Faktor Lainnya	Bagian kendaraan terpengaruh karena efek atmosfer / faktor lingkungan (berkarat, cat terkelupas, dll.). Namun, tergantung pada kondisi penggunaan kendaraan.

ITEM	APA YANG HARUS DIPERIKSA
Faktor Lainnya	Bagian dari kendaraan yang telah rusak, diubah, diperbaiki atau diganti oleh orang yang tidak diberi wewenang oleh Perusahaan dan yang menurut penilaian Perusahaan mempengaruhi kinerja kendaraan.
	Suku cadang yang digunakan bersamaan dengan suku cadang yang tidak dibuat atau direkomendasikan oleh Perusahaan.
	Suku cadang yang mengalami kerusakan atau kerusakan yang diakibatkan oleh kecelakaan, penyalahgunaan, perawatan yang lalai, penggunaan pelumas berkualitas buruk atau bahan bakar yang tidak murni, atau kelalaian untuk mengikuti panduan dan petunjuk yang terdapat dalam panduan pemilik ini.
	Kendaraan tidak di servis apa pun termasuk servis rutin berbayar tidak dilakukan saat jatuh tempo (di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS).
	Kendaraan dijual atau dialihkan oleh pembeli asli. Kendaraan yang digunakan untuk balapan atau kompetisi apa pun atau digunakan selain untuk transportasi pribadi biasa. Kendaraan terpasang dengan mobil samping dll. Kendaraan yang telah dibawa keluar dari India. Kendaraan yang terkena bencana alam seperti banjir, gempa bumi, tsunami, badai dll,.
	Jika kendaraan telah digunakan untuk tujuan komersial seperti ojek atau digunakan untuk disewakan atau disewa atau tujuan lain apa pun selain transportasi pribadi biasa.

INFORMASI SERVIS

Ada sebelas servis untuk TVS RONIN selama masa garansi. Dari jumlah tersebut, tiga servis pertama adalah servis gratis yang biaya jasa servisnya gratis. Selain tiga servis gratis ini, kami memiliki skema delapan servis berbayar. Untuk melacak pemeliharaan kendaraan Anda, lembar catatan servis gratis dan berbayar dilampirkan dengan Buku Pedoman Pemilik Garansi & Servis ini. Harap lembar catatan diisi oleh Dealer yang melakukan servis.

Sebelum Anda memanfaatkan servis gratis pertama Anda, masukkan rincian kendaraan Anda di sisi kiri halaman ini. Ini akan berguna untuk referensi apa pun.

Setiap kali Anda melakukan servis, harap bawa kendaraan Anda dan Buku Pedoman Pemilik Garansi & Servis Anda ke Bengkel Resmi / Dealer Resmi kami. Setelah melakukan servis, Bengkel Resmi / Dealer Resmi akan membubuhkan stempel mereka pada kolom terakhir lembar catatan layanan gratis atau berbayar untuk catatan dan referensi Anda. OTP akan dikirim ke nomor ponsel pelanggan yang terdaftar. Hal yang sama untuk dibagikan dengan Dealer servis pada atau sebelum pengiriman kendaraan.

Perawatan berkala selalu membantu kinerja kendaraan yang baik dan layanan kami direncanakan untuk menjaga kinerja TVS RONIN Anda tetap baik.

Harap diperhatikan bahwa perlu melakukan servis untuk kendaraan Anda pada interval terjadwal di salah satu Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS untuk mendapatkan garansi.

Dan harap diingat juga bahwa, setelah servis selesai, servis kendaraan Anda secara berkala pada interval yang sesuai, tergantung pada tingkat penggunaannya, akan menjaga performa kendaraan Anda pada tingkat terbaiknya.

Jika Anda memerlukan klarifikasi atau bantuan, jangan ragu untuk menghubungi kami dengan menyebutkan nomor rangka, nomor mesin dan tanggal pembelian kendaraan Anda, serta nama dan tempat Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS tempat Anda membeli dan melakukan servis kendaraan tersebut.



JADWAL SERVIS RUTIN (km atau bulan mana yang lebih cepat dicapai)

NO.	SERVIS	TIPE	KM	BULAN
1	Servis ke 1	Gratis	750 ~ 1000	30 ~ 45 hari
2	Servis ke 2	Gratis	5500 ~ 6000	6
3	Servis ke 3	Gratis	11500 ~ 12000	12
4	Servis ke 4	Berbayar	17500 ~ 18000	18
5	Servis ke 5	Berbayar	23500 ~ 24000	24
6	Servis ke 6	Berbayar	29500 ~ 30000	30
7	Servis ke 7	Berbayar	35500 ~ 36000	36
8	Servis ke 8	Berbayar	41500 ~ 42000	42
9	Servis ke 9	Berbayar	47500 ~ 48000	48
10	Servis ke 10	Berbayar	53500 ~ 54000	54
11	Servis ke 11	Berbayar	59500 ~ 60000	60

 Catatan

Servis gratis memungkinkan pelanggan untuk memanfaatkan servis tanpa biaya jasa servis. Biaya yang harus ditanggung oleh pelanggan yaitu biaya oli mesin, suku cadang perawatan berkala, filter, cairan rem, semua jenis gemuk, petroleum jelly, air suling, pembersih rantai, pelumas, cairan pendingin, kain pembersih untuk servis gratis dan berbayar dibebankan kepada pelanggan, kecuali oli mesin, gratis pada saat servis gratis pertama.

** Harap diingat bahwa, setelah jadwal di atas, servis kendaraan Anda secara berkala dengan interval yang sesuai, tergantung pada tingkat penggunaannya, akan menjaga performa kendaraan Anda pada tingkat terbaiknya.*

KUPON SERVIS GRATIS

KSG 3	BULAN 12 ATAU 12000 KM	RN 000001
	GRATIS JASA SERVIS	
	NO. RANGKA	:
	NOMOR MESIN	:
	TANGGAL PEMBELIAN	:
	TANGGAL SERVIS	:
		KILOMETER:

KSG 2	BULAN 6 ATAU 6000 KM	RN 000001
	GRATIS JASA SERVIS	
	NO. RANGKA	:
	NOMOR MESIN	:
	TANGGAL PEMBELIAN	:
	TANGGAL SERVIS	:
		KILOMETER:

KSG 1	30 ~ 45 HARI 2 ATAU 1000 KM	RN 000001
	GRATIS JASA SERVIS + OLI MESIN	
	NO. RANGKA	:
	NOMOR MESIN	:
	TANGGAL PEMBELIAN	:
	TANGGAL SERVIS	:
		KILOMETER:

KUPON SERVIS GRATIS

NAMA BENGGEL	:	
NAMA KONSUMEN	:	
NO. HP	:	
ALAMAT	:	
KSG 3		

NAMA BENGGEL	:	
NAMA KONSUMEN	:	
NO. HP	:	
ALAMAT	:	
KSG 2		

NAMA BENGGEL	:	
NAMA KONSUMEN	:	
NO. HP	:	
ALAMAT	:	
KSG 1		

DESKRIPSI	TVS RONIN	
	ABS Single channel	ABS Dual channel
PABRIKAN	PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA Jl. Surya Madya Kav. I-30, Suryacipta City of Industry, Desa Kutaneegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat - Indonesia.	
MESIN		
Tipe	Silinder Tunggal, 4 Langkah, fuel injeksi, pendinginan oli OHC	
Kapasitas Silinder	66 mm	
Langkah	66 mm	
Perpindahan Piston	225.9 cm ³	
Rasio Kompresi	10.14 ± 0.5 : 1	
Filter Udara	Viscous Paper filter	
Filter Oli	Jaring kawat dan filter kertas mikron	
Sistem Pelumasan	Forced wet sump	
Daya Maksimum (kW)	15.01 kW @ 7750 rpm	
Torsi Maksimum (Nm)	19.93 @ 3750 rpm	
Kecepatan Maksimum	120 km/h pada gigi 5	
RPM mesin idle (pada kondisi hangat)	1300 ± 200 rpm	
Sistem Starter	Starter Elektrik (ISG)	
Norma Emisi	EURO III	

DESKRIPSI	TVS RONIN	
	ABS Single channel	ABS Dual channel
TRANSMISI		
Kopling	Basah - tipe multiplate	
Pola perpindahan gigi	1 bawah and 4 atas	
Transmisi primer	Roda gigi heliks	
Transmisi sekunder	Rantai dan sprocket	
RASIO GIGI		
Gigi I	2.917	
Gigi II	1.857	
Gigi III	1.333	
Gigi IV	1.050	
Gigi V	0.880	
Reduksi primer	2.818	
Reduksi sekunder	3.230	

DESKRIPSI	TVS RONIN	
	ABS Single channel	ABS Dual channel
RANGKA		
Panjang Keseluruhan	2040 mm	
Lebar Keseluruhan	805 mm	
Tinggi Keseluruhan	1170 mm	
Panjang Jok	795 mm	
Jarak ke Tanah (tanpa penumpang)	181 mm	
Kerb weight (dengan toolkit dan 90% bahan bakar)	159 kg	160 kg
Beban bayar	135 kg	
Berat beban maksimum	294 kg	295 kg
Steering angle	35° (both sides)	
Caster angle	27°	
Rangka	Double Cradle Split Synchro STIFF (DCSSS)	
Suspensi depan	USD front forks	
Suspensi belakang	Gas charged Mono Shock dengan 7 step pengaturan dengan elliptical swingarm	
Jarak sumbu roda	110.4 mm	

DESKRIPSI	TVS RONIN	
	ABS Single channel	ABS Dual channel
REM		
Depan	Dioperasikan Tangan, 300 mm petal disc	
Belakang	Dioperasikan kaki, 240 mm petal disc	
BAN		
Ban Depan	110 / 70 - 17 (Tubeless)	
Ban Belakang	130 / 70 - 17 (Tubeless)	
Tekanan Ban Depan*	1.75 kg/cm ² (25 psi)	
Tekanan Ban Belakang - Solo*	1.97 kg/cm ² (28 psi)	
Tekanan Ban Belakang - Dual*	2.25 kg/cm ² (32 psi)	

* Ban pneumatik yang dipasang di kendaraan ini memenuhi standar SNI.

DESKRIPSI		TVS RONIN	
		ABS Single channel	ABS Dual channel
KELISTRIKAN			
Sistem pengapian		ECU - 3D Ignition timing map	
Busi		BOSCH - UR4KE	
Gap Busi		0.8 to 0.9 mm	
Tipe Baterai		VRLA (MF) 12V, 6Ah	
Generator (flywheel magneto)		12V, 335W	
Lampu Utama		12V, LED Lampu utama dengan AHO (30W/ 12W)	
Lampu Posisi		12V, LED (2.5W x 1)	
Lampu belakang/ rem		12V, LED (0.8W / 5W)	
Lampu sein		12V, LED (4W x 4)	
Lampu plat nomor		12V, LED (1.5W x 1)	
Panel instrumen		indikator LCD / LED	
Klakson		12V, DC x 1	
Sekering	Utama	12V, 60A x1	
		12V, 25A x 1	
		12V, 20A x 1 (dual channel ABS) / 12V, 15A x 1 (single channel ABS)	
	DC Load	12V, 15A x 1	
	EMS	12V, 10A x 1	

DESKRIPSI	TVS RONIN	
	ABS Single channel	ABS Dual channel
KAPASITAS		
Kapasitas tangki #	14 L	
Bahan Bakar	Bensin dengan minimal RON 91 (berisi lebih dari 10% of ethanol dari volumenya)	
Kelas oli transmisi sekaligus mesin	FULLY SYNTHETIC OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MA2)	
Mesin dengan jumlah oli transmisi	1300 ml (penggantian rutin) 1500 ml (overhaul)	
Grade oli garpu depan	SHOWA SS-47G	
Kapasitas oli garpu depan	Leg L - 525 ± 2 cc Leg R - 500 ± 2 cc	
Grade minyak rem	TVS Girling DOT 3 / DOT 4	

 Perhatian

Peralatan listrik tambahan tidak dapat diterima karena akan membatalkan ketentuan garansi kendaraan.

 Catatan

Spesifikasi dan kompetensi dapat berubah tanpa pemberitahuan.

Tangki bahan bakar bukanlah alat pengukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang ditunjukkan.



KANTOR SALES & MARKETING:

Gedung Wirausaha Lt.3, Jl. HR. Rasuna Said Kav. C5, Kuningan Jakarta - 12920.

Telp/Fax: (021) 30020570 ; Web: www.tvsmotor.co.id/

PABRIK:

Jl. Surya Madya Kav. I-30, Suryacipta City of Industry, Desa Kutaneegara, Ciampel,

Karawang 41361, Jawa Barat - Indonesia.

Telp: (0267) 8610121

Edisi Juni 2023