BAHASA



TVS / COPERATIONS



Buku Pedoman Pemilik Garansi dan Servis



NF 00001

© PT TVS Motor Company Indonesia







Bisa Service di Rumah 0877 7788 8089 *Untuk Jabodetabek



Belanja Spare Part secara Online WA: 0877 7788 8616 Web: www.tvsmotor.co.id



Keluhan & saran Anda hubungi ke nomor ini



SELALU GUNAKAN SUKU CADANG ASLI TVS

IDENTITAS PEMILIK



Nama Pemilik	:	
Alamat	:	
No. Telp/No. Hp	:	
Nomor Rangka	:	
Nomor Mesin	:	
Tipe	:	
Warna	:	
Tanggal Pembelian	:	
No. Battery	:	
		Tanda tangan Tanda tangan pemilik mpel dealer/bengkel

SERTIFIKAT GARANSI



Nama Pemilik :	
Nama Pengguna :	Hubungan dgn pemilik :
Alamat:	RT / RW :
Kelurahan : Kecamatan :	Kabupaten / Kota :
	No.Handphone (GSM/CDMA) :
No. Telp :	
Pekerjaan : ☐ PNS ☐ Swasta ☐ Mhs-Pelajar ☐ Wiras	wasta 🗌 TNI-POLRI 🔲 Guru-Dosen 🔲 Petani-Nelayan 🔲 IRT
Motor yang dimiliki sebelumnya : ☐ Belum memiliki []
	Tanda Tangan dan Tanda Tangan Pemilik Stempel Dealer / Bengkel

Catatan: Dikirim ke PT. TVS Motor Company Indonesia

PEMERIKSAAN SEBELUM PENGIRIMAN

Pastikan bahwa proses pemeriksaan sebelum pengiriman telah dilakukan di depan Anda sebelum TVS NTORQ 125 diterima.

Pe	meri	ksaan tersebut meliputi :
	1.	Pemeriksaan dan pembersihan kondisi fisik motor
	2.	Pemeriksaan tekanan udara ban
	3.	Pemeriksaan ketinggian oli mesin
	4.	Pemeriksaan rem
	5.	Pemeriksaan dan penyetelan kabel gas dan kabel rem
	6.	Pemeriksaan baterai dan kelistrikan
	7.	Pemeriksaan mesin dan pengetesan akselerasi mesin
	8.	Pemeriksaan sistem kemudi
	9.	Pemeriksaan fungsi lampu lampu
	10.	Pemasangan kaca spion
	11.	Pemeriksaan dan pengencangan baut dan mur

Tanggal: _____Tanda tangan konsumen

ela	skan kepada konsumen hal-hal di bawah ini :	i !
	 Pengoperasian kunci kontak Lokasi sekering dan penggantiannya Penyetruman Baterai Kapasitas tangki bahan bakar Kapasitas oli mesin- 880ml Kapasitas oli transmisi - 120 ml Lakukan perawatan sesuai jadwal Peraturan garansi Pengisian nomor telepon/HP Nomor telepon bebas pulsa TVS 	
		i

Tanda tangan mekaniki

KATA PENGANTAR



KATA PENGANTAR

Selamat datang di the 'T'ribe.

Jika Anda membaca ini, Anda sekarang akan mengalami pengalaman berkendara yang revolusioner yang dibuat dengan gaya, kinerja dan teknologi terkini.

TVS NTORQ 125 didesain dengan inspirasi gaya jet tempur aerodinamis. Dibangun dengan mesin skuter 3-katup pertama. Dibuat dengan teknologi next generation. Skuter pertama yang terhubung dengan Bluetooth (opsional). TVS NTORQ 125 bisa membuat orang yang melihatnya berkata wow.

Buku ini adalah pedoman Anda untuk mengeluarkan potensi terbaik TVS NTORQ 125 Anda. Baca dan tahan sebentar di bagain ini.

Dan tentu saja, kami yakin bahwa pengendara sejati seperti Anda pasti akan merawat dengan baik TVS NTORQ 125 Anda, dengan servis secara rutin di Bengkel dan Dealer TVS yang resmi.

Ingatlah. Berkendara dengan aman dan hati-hati dengan Adrenalin!

PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Nomor Part: K2210200

FITUR-FITUR UNIK

3-VALVE 125 CVTi - Revy ENGINE

NTORQ Anda adalah skuter dengan mesin bertenaga 3 katup. Tiap tambahan intake katup membantu dalam pengisian campuran bensinudara dengan lebih cepat & pembakaran yang baik.



Skuter Anda dilengkapi dengan 'Fully Digital Connected Instrument Cluster÷ Cluster kelas satu ini terpasang sempurna di area speedometer skuter Anda.

S M A R T X O N N E C T - BLUETOOTH CONNECTIVITY (optional)

Skuter Anda memiliki konektivitas Bluetooth yang dapat Anda hubungkan dengan smartphone Android untuk berbagai fitur seperti caller ID, SMS notifikasi dan





navigasi yang mana dapat membantu Anda mendeteksi lokasi parkir terakhir skuter anda melalui Smartphone Android



TVS >

SAKLAR ENGINE CUT OFF

Fitur ini memungkinkan Anda untuk menghentikan mesin tanpa meng-OFF-kan kunci kontak terlebih dahulu.



ECONOMETER®

E C O N O M E T E R ® menunjukkan apakah Pemakaian bahan bakar Anda irit atau tidak. Ini adalah fitur unik skuter Anda yang memandu Anda untuk menggunakan bahan bakar skuter Anda secara efisien.



SAKLAR LAMPU KEJUT EKSKLUSIF

Fitur ini memungkinkan Anda

HEADLAMP DENGAN DRL
Skuter Anda memiliki
headlamp terang dengan
'Multi Focal Reflector' and
'Halogen Bulb' untuk jarak
pandang yang lebih baik.
Selain itu juga memiliki 'Day
Running Lamp - DRL' yang
stylis berada di bagian
bawah.



Ini adalah fasilitas eksklusif yang memungkinkan Anda untuk mengisi bensin tanpa harus beranjak dari tempat duduk Anda.





INDIKATOR BAHAN BAKAR RENDAH

Ini adalah fitur unik lainnya di skuter Anda yang menunjukkan untuk mengisi bahan bakar saat bahan bakar di tangki berada di bawah tingkat minimum.

FLOORBOARD TEXTURED

Skuter Anda hadir dengan bergaya papan lantai bertekstur.

PETAL DISC BRAKE

Rem depan skuter Anda dilengkapi dengan '220 mm Roto - Petal Disc' agar pengereman menjadi aman dan efektif bahkan pada saat kecepatan tinggi sekalipun.

BAN TUBELESS CHUNKY

Ban Tubeless Chunky adalah fitur unik penting lainnya dalam skuter Anda. Ban Tubeless Chunky mengurangi



TVS >











FITUR-FITUR UNIK

DIAMOND-CUT ALLOY WHEELS

Skuter Anda memiliki velg Diamond-Cut yang sporty.



VELGYANG LEBIH BESAR

Velg yang lebih besar dengan mechanical advantage tinggi memberikan pengereman progresif pada skuter Anda. dengan hasil terbaik di kelas Skuter dengan jarak pengereman terpendek. Hal ini juga memberikan kenyamanan superior bahkan dijalanan yang rusak sekalipun.



PENGAIT TAS RETRACTABLE

Skuter Andar memiliki dua pengait tas 'Bag Hooks' untuk membawa barangbarang ringan seperti membawa tas dengan berat mencapai 3 kg. Satu kaitan terletak di bawah setang (antara lantai dan setang)







TVS >

dan satunya lagi berada di bawah iok depan (diluar bukan didalam jok, antara lantai dan jok depan).



STANDAR TENGAH PATEN E-

Standar Tengah E-Z berfungsi membantu menghemat tenaga Anda yang diperlukan untuk menegakkan Skuter Anda pada posisi standar tengah.



LAMPU BELAKANG / LAMPU REM LED

Skuter Anda memiliki Lampu belakang dan lampu rem LED untuk visibilitas vang lebih baik dan terlihat stylis.



FITUR-FITUR UNIK



STORAGE (Bagasi di Bawah Jok)

Skuter Anda memiliki bagasi dengan kapasitas 22 liter dibawah jok untuk menyimpan barang-barang atau Helm Full Face.



SMART PHONE CHARGER DAN UTILITY BOX CAHAYA

Skuter Anda memiliki 'Charger Smartphone' untuk mengecas handphone ketika Anda bepergian.

Lampu Bagasi memudahkan anda melihat bagasi ditempat yang gelap. Lampu Bagasi akan menyala setiap kali jok dibuka.



PENGAIT HELM

Skuter Anda memiliki Pengait Helm di bawah jok di ujung paling depan bagasi untuk mengamankan helm Anda.

AKSESSORIS UNTUK KENDARAAN ANDA

Selain fitur-fitur unik diatas, skuter Anda pun memiliki aksesoris yang tersedia untuk meningkatkan penampilan dan kenyamanan Anda.

Minta dealer untuk menambahkan aksesoris ini pada skuter Anda tetapi akan dikenakan biaya tambahan.

· Kotak Sarung Tangan Depan

PERHATIAN



Selalu Simpan Buku Pedoman Pemilik Anda di skuter dan berikan kepada pemilik baru jika Anda pernah menjual TVS NTORQ 125 Anda. Luangkan waktu untuk membiasakan diri dengan TVSNTORQ 125 Anda dan karakteristik kinerjanya.

Buku Pedoman Pemilik ini berisi sejumlah informasi bermanfaat. Luangkan waktu untuk membaca Buku Pedoman ini sebelum Anda mengendarai TVS NTORO 125 baru Anda.

Biasakan pengoperasian skuter Anda untuk keamanan dan kepuasan maksimum. Semakin baik Anda mengetahui kendaraan Anda, semakin banyak kepuasan yang akan Anda alami saat mengendarai kendaraan baru Anda.

Pastikan orang lain yang mengendarai TVS NTORQ 125 Anda melakukan hal yang sama. Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terkandung dalam Buku Pedoman Pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat publikasi ini.

PT TVS Motor Company Indonesia dapat memodifikasi atau melakukan perbaikan pada kendaraan ini kapan pun tanpa ada pemberitahuan sebelumnya, dan karena itu apabila ada beberapa bagian yang tidak relevan dari Buku Pedoman Pemilik ini merupakan hal yang wajar.

Harap izin terlebih dahulu kepada PT TVS Motor Company Indonesia apabila Anda perlu untuk mengutip, menyalin, atau mereproduksi bagian mana pun dari Buku Pedoman Pemilik ini.



CATATAN

Aksesoris yang ditunjukkan pada gambar bukan termasuk kelengkapan standar.

Gambar yang diperlihatkan dalam manual ini adalah versi Disc Brake TVS NTORQ 125.

Skuter Anda dilengkapi dengan day time running lamp (DRL). DRL bersinar secara otomatis setelah kunci kontak diaktifkan ON dan menjadi redup sementara walaupun mesin menyala.

INFORMASI KESELAMATAN



Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman adalah tanggung jawab penting pengendara. Untuk membantu Anda membuat keputusan tentang keselamatan, kami telah menyediakan prosedur operasi yang diperlukan dan informasi lain dalam manual ini.

Informasi ini memberi tahu Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Karena tidak mungkin untuk memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau pemeliharaan kendaraan, Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam formulir berikut dalam Buku Pedoman ini. Kata-kata ini membawa konotasi berikut:



PERINGATAN

Mengabaikan pesan ini mungkin mengakibatkan cedera kepada pengendara atau kecelakaan mematikan.



PERHATIAN

Pesan ini menunjukkan prosedur khusus atau tindakan pencegahan yang harus diikuti untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.



CATATAN

Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk pemahaman yang jelas tentang informasi tertentu.



Informasi Pemakaian Awal	1
Tip Berkendara Yang Aman	2
Mengenal TVS NTORQ 125 Anda	e
Speedometer - SmartXonnect	22
Mengendarai TVS NTORQ 125 Anda	36
Perawatan	40
Garansi dan Servis	59
Informasi Layanan Servis	64
Kartu Servis Gratis	65
Spesifikasi Teknis	69

INFROMASI PEMAKAIAN AWAL



1000 km pertama adalah sebuah bagian penting untuk kelangsungan hidup Skuter Anda. Pengoperasian yang benar selama periode ini membantu memastikan masa pakai maksimum dan kinerja lancar skuter Anda. Keandalan dan kinerja skuter Anda tergantung pada perawatan khusus dan pembatasan yang dilakukan selama periode berjalan . Sangat penting bagi Anda untuk tidak mengoperasikan mesin dalam kecepatan tinggi (RPM), yang dapat membuat bagian-bagian mesin mengalami tekanan berlebihan. Kecepatan maksimum yang disarankan selama menjalankan adalah: 50 km/jam hingga 1.000 km/jam (ubah kecepatan engine untuk perpaduan suku cadang yang lebih baik).

Layanan gratis pertama pada 500 - 1000 km adalah yang paling penting. Selama periode pemakaian awal semua komponen mesin dan suku cadang lainnya akan disetel. Semua baut utama harus dikencangkan. Oli mesin dan oli transmisi harus diganti. Servis tepat waktu dari layanan servis gratis pertama akan menjamin performa yang optimal dan kinerja mesin yang baik.



PERHATIAN

Mengganti mesin dan oli transmisi selama layanan gratis pertama adalah yang paling penting untuk kinerja mesin yang lebih baik. Gunakan TVS TRU4 OIL (SAE10W30 API-SL, JASO MB) untuk performa yang lebih baik.



TIPS AMAN BERKENDARA

Setiap akan mengendarai kendaraan roda dua memerlukan beberapa tindakan pencegahan yang harus diambil untuk memastikan keselamatan pengendara, penumpang dan pengguna jalan lainnya. Tindakan pencegahan ini adalah:

Membiasakan diri dengan TVS NTORQ 125.

Keterampilan berkendara dan pengetahuan mekanikal Anda sangat membantu dalam membentuk kebiasaan berkendara yang aman. Kami menyarankan Anda untuk berlatih mengendarai TVS NTORO 125 dalam kondisi lalu lintas rendah sampai Anda benarbenar terbiasa dengan kendaraan Anda dan pengendalianya. Ingat latihan membuat Anda mahir.

Pakaian berkendara

Pakaian berkendara yang mewah dan longgar bisa jadi tidak nyaman dan tidak aman saat mengendarai kendaraan roda dua. Pilih pakaian berkendara yang berkualitas baik, aman dan nyaman.

Ketahui batas kemampuan Anda

Ketahui batas kemampuan Anda dalam berkendara. Jangan berkendara melebihi batas kemampuan anda dalam mengendalikan kendaraan. Mengetahui batasan ini dan tetap bermain aman akan membantu Anda menghindari kecelakaan.

\triangle

PERINGATAN

Keselamatan dimulai dengan mengenakan Helm berkualitas baik. Salah satu yang paling serius yang bisa terjadi adalah cedera kepala. Selalu gunakan Helm SNI yang sesuai dengan kepala Anda agar nyaman dan aman. Anda juga harus memiliki kacamata berkualitas bagus untuk melindungi mata dan membantu penglihatan Anda.

Untuk mencegah atau meminimalkan kecelakaan, jangan pernah mengkonsumsi alkohol atau obat-obatan sebelum atau selama Anda berkendara. Bahkan mengkonsumsi sedikit saja akan mempengaruhi kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan.

POSTUR

Mengendarai kendaraan yang tepat dimulai dengan postur yang tepat.

- 1. Pastikan siku Anda rileks dan fleksibel.
- 2. Duduk dan sesuaikan diri di tempat duduk sehingga lengan dan bahu rileks.
- 3. Pandang luas kedepan saat menatap satu titik.

⚠ PE

PERINGATAN

Berkendara satu tangan sangat berbahaya. Pegang kedua setang dengan tegas dan pastikan kedua kaki berada di papan lantai dengan aman. Dalam situasi apapun jangan lepaskan pegangan Anda dari setang, karena sangat berbahaya.

Mengoperasika smartphone saat berkendara itu bisa menyebabkan kecelakaan fatal.

Kurangi kecepatan saat anda akan menikung. Apabila ini adalah pertama kalinya Anda mengendarai kendaraan jenis ini, kita himbau agar Anda berlatih pada area yang aman, terbuka, sampai anda terbiasa dalam pengoperasikan kendaraan ini



Saat menikung, gaya sentrifugal bekerja tegak lurus dengan arah pergerakan kendaraan. Gaya sentrifugal meningkat cepat dalam proporsi dan jari-jari sudut. Selama menikung, kurangi kecepatan sehingga mengurangi efek gaya sentrifugal. Hindari menggunakan rem mendadak atau membelokan kemudi tiba-tiba.

PENGEREMAN

Untuk berkendara yang aman, sangat penting untuk menguasai teknik pengereman.

- 1. Tutup/hentikan Gas.
- 2. Pegang kendaraan dengan tegak saat Anda mengerem.
- 3. Pengereman progresif lebih aman.
- Menerapkan kedua rem membantu Anda menggunakan seluruh potensi rem.
- Lakukan pengereman saar mengendarai menuruni bukit, saat menikung dan jalanan basah, menutup gas dan mencapai kecepatan yang lebih lambat untuk mencegah selip dan untuk menghindari hilangnya kendali atas kendaraan.

PENYEBAB PENGEREMAN YANG BURUK

 Jika canvas rem / bantalan atau drum / disc aus atau jika ada air atau minyak pada alat tersebut, gesekan menjadi kurang dan rem tidak berfungsi dengan baik.

- Bahkan ketika rem bekerja normal, jika permukaan jalan basah atau permukaan ban usang, ban akan tergelincir, jarak henti menjadi lebih jauh.
- Sekitar 60% efek pengereman adalah dari rem depan. Tanpa penggunaan rem depan menyebabkan pengereman buruk.

\triangle

PERINGATAN

Saat kecepatan kendaraan meningkats, jarak berhenti juga meningkat secara progresif. Pastikan bahwa Anda memiliki jarak yang cukup antara Anda dan kendaraan lain atau halangan di depan Anda. Hindari mengarahkan jet air langsung menuju rem drum / disc selama kendaraan di cuci.

Hanya menggunakan salah satu rem saja (depan atau belakang) itu berbahaya dan dapat menyebabkan selip dan hilang kendali. Sebaiknya gunakan rem depan dan belakang secara bersama-sama dan dengan hati-hati terutama di jalan basah atau permukaan yang licin. Setiap pengereman mendadak di permukaan licin atau jalanan rusak dapat menyebabkan pengendara hilang kendali.



PEMASANGAN AKESEORIS DAN TIPS KESELAMATAN

Gunakan dengan sangat hati-hati saat memilih dan memasang aksesoris untuk TVS NTORQ 125 Anda. Penambahan aksesoris yang tidak cocok dapat menyebabkan kondisi operasi yang tidak aman.

Dealer resmi akan membantu Anda dalam memilih kualitas aksesoris dan memasang dengan benar. Sementara memilih aksesoris, pastikan aksesoris tidak menggangu pencahayaan, operasi kemudi, tingkat suspensi dan jarak body ke tanah. Peralatan listrik dan control tambahan tidak boleh melebihi sistem listrik yang ditentukan (sesuaikan dengan kapasitas baterai dan magneto).

PENGENDALIAN EMISI

Semua kendaraan TVS telah diuji di pabrik untuk efisiensi bahan bakar yang optimal dan tingkat CO serendah mungkin. Jangan ganggu pengaturan Karburator karena hal ini dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang lebih tinggi dan juga tingkat CO yang lebih tinggi. Jika kendaraan memerlukan penyesuaian, silakan berkonsultasi dengan Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat.

TVS 🛰

Sementara perawatan yang memadai dilaksanakan di pabrik untuk memastikan bahwa emisi berada dalam batas yang ditentukan. Setelah itu harap pemilik kendaraan untuk selalu menjaga TVS NTORQ 125 dalam kondisi baik dengan mendapatkan servis secara rutin dari Bengkel dan Dealer resmi TVS agar tingkat emisi selalu berada dalam batas standar sesuai dengan undang-undang yang berlaku.



NOMOR IDENTITAS KENDARAAN

Nomor rangka

Nomor frame dan nomor mesin adalah satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari orang lain dengan model dan jenis yang sama. Nomor tersebut juga berfungsi untuk membantu Dealer saat Anda mesanan suku cadang yang



Nomor rangka terletak pada rangka bagian belakang, diantara pillion handle dan tangki bahan bakar. Untuk melihat secara jelas nomor rangka, buka empat baut pegangan penumpang...

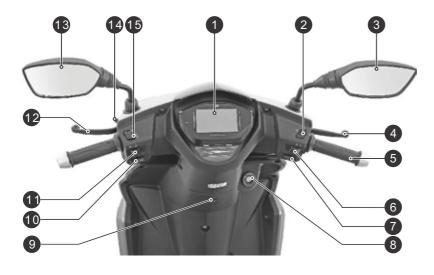


Nomor mesin tercetak pada crankcase kiri bagian bawah seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Nomor mesin																
Nomor kunci kontak					ilahka	n ici	kotal	k ko	ak b	orikı	ut un	tuk r	oforo	aci ian	rka n	ania

TVS 🛰

PANEL INSTRUMEN —SETANG



- Digital Connected Insturumen
 Cluster
- 2. Sakelar Engine Cut Off
- 3. Kaca Spion Kiri
- 4. Tuas rem depan
- 5. Genggaman Gas
- 6. Sakelar Lampu Jauh/ Dekat dan Lampu Kejut
- 7. Tombol Starter Elektrik
- 8. Kunci Kontak
- 9. Kaitan Tas Depan
- 10. Tombol Klakson
- 11. Sakelar lampu sein
- 12. Tuas rem belakang
- 13. Kaca Spion Kanan
- 14. Rem parkir (kunci rem belakang)
- 15. Sakelar lampu depan

TVS >

LOKASI PART - TAMPAK KIRI



- 1. Pelat Disc Rem Depan
- 2. Gandar Roda Depan
- 3. Standar Samping
- 4. Standar Tengah
- 5. Pijakan Kaki Penumpang Kiri
- 6. Tuas Starter Khaki
- 7. Mur Adjuster Rem Belakang
- Pijakan Kaki Untuk Penumpang Wanita (hanya optional) tidak sebagai OEM *
- 9. Kunci Pembuka Jok dan Tanki Bensin

^{*}Aksesoris akan dikenakan biaya tambahan

TVS

LOKASI PART - TAMPAK KANAN

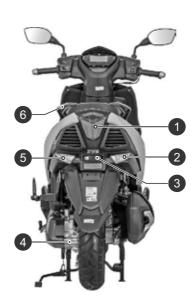


- 1. Jok
- 2. Knalpot
- 3. Pengukur Level Oli
- 4. Pijakan Kaki Kaki Kanan
- 5. Cover Depan
- 6. Kaitan Tas Belakang
- 7. Mur Gandar Roda Depan



LOKASI PART - TAMPAK DEPAN DAN BELAKAN





DEPAN

- 1. Lampu Depan
- 2. DRL (Day Time Runing Lamp)
- 3. Lampu sein depan kanan
- 4. Lampu sein depan kiri

BELAKANG

- 1. Lampu belakang/ Lampu rem
- 2. Lampu sein belakang kanan
- 3. Lampu Plat Nomor
- 4. Baut oli Transmisi
- 5. Lampu sein belakang kiri
- 6. Pegangan Penumpang

KUNCI KONTAK

TVS NTORQ 125 Anda dilengkapi dengan sepasang kunci kontak. Dua kunci tersebut berfungsi sebagai kunci kontak, kunci setang, kunci jok dan kunci tutup tangki.

KUNCI KONTAK / KUNCI SETANG

Kunci kontak depan berfungsi untuk ON OFF sirkuit kelistrikan dan untuk mengunci setang. Ketiga posisi dari kunci kontak depan dapat digambarkan seperti berikut ini:

1. Posisi 'OFF'

Semua sirkuit listrik dinonaktifkan. Kunci dapat dilepas dari kunci.

2. Posisi 'ON'

Semua sirkuit listrik aktif. Digital Connected Instrumen Cluster dan lampu peringatan akan melakukan siklus





diagnostik madiri setelah kunci kontak diaktifkan. Mesin dapat dihidupkan. Kunci kontak tidak dapat dicabut.

3. Posisi 'LOCK'

Setang kemudi TVS NTORQ 125 Anda dapat dikunci di kedua arah 'kiri' atau 'kanan'. Putar stang ke 'kiri' atau 'kanan'. Tekan lalu putar ke posisi 'LOCK' dari posisi 'OFF'. Semua sirkuit listrik dinonaktifkan dan setang kemudi terkunci. Kunci kontak dapat dicabut. Masukkan kunci ke dalam kunci lalu tekan dan putar ke posisi 'OFF' atau 'ON' untuk membuka kunci setang.



CATATAN

Penerangan latar Digital Connected Insturumen Cluster yang terhubung dengan DLR dan lampu belakang akan menyala secara otomatis setelah kunci kontak dinyalakan tanpa harus menekan tombol apapun. Ketika kunci kontak dihidupkan Digital Connected Insturumen Cluster melakukan siklus diagnistik mandiri. Tunggu beberapa saat hingga pesan "HELLO RIDER" atau nama orang yang diberikan dalam aplikasi ditampilkan (lihat panduan manual SmartXonnect untuk lebih detailnya).



PERINGATAN

Jangan pernah mencoba memindahkan kendaraan saat setang kemudi terkunci, Anda mungkin akan kehilangan keseimbangan.

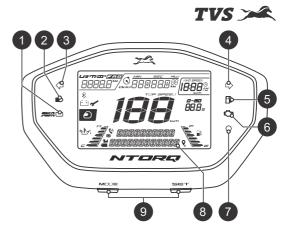


PERHATIAN

Meninggalkan kunci kontak pada posisi ON dalam waktu yang lama akan menguras baterai. Matikan dan cabut kunci jika tidak digunakan. Selalu kunci setang kemudi saat parkir untuk keamanan.

CONNECTED INSTRUMENT CLUSTER

TVS NTORQ 125 Anda dilengkapi dengan Fully Digital Connected Insturumen Cluster dengan banyak fitur dan berbagai mode seperti mode jalan, mode sport, aplikasi mobile untuk perangkat Android dan bantuan navigasi dll. Untuk keterangan lebih detail tentang Digital Connected Insturumen Cluster silahkan lihat panduan 'SmartXonnect' (opsional) yang disertakan bersama kendaraan Anda.



Deskripsi:

- 1. Econometer
- 2. Indikator Lampu/ Dekat
- 3. Indikator Sein Kiri
- 4. Indikator Sein Kanan
- 5. Indikator Bensin Rendah
- 6. MIL (Malfunction Indicator)
- 7. LED Notifikasi Smart-Connect

- 8. Display Alfa Numerik
- 9. Tombol Mode dan Set

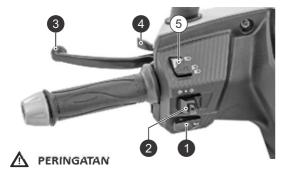
TVS 🛰

SETANG KEMUDI KIRI

1. Saklar Klakson Tekan untuk membunyikan klakson.

2. Saklar Lampu sein

Geser ke kanan (→) untuk menyalakan lampu sein kanan dan geser ke kiri (⇒) untuk menyalakan lampu sein kiri dan tekan di tengah (⇒) untuk mematikan lampu sein.



Gunakan lampu sein sebelum Anda berbelok ke kanan atau ke kiri. Harap matikan kembali lampu sein stelah selesai berbelok.

3. Tuas rem belakang

Rem belakang akan bekerja ketika ditekan secara lembut ke arah grip gas . Lampu rem akan menyala, ketika tuas rem belakang ditekan.

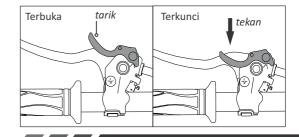
4. Tuas Rem Parkir

Tekan tuas rem belakang secara penuh dan tekan tuas rem parkir, kemudian lepaskan tuas rem belakang, tuas rem belakang akan terkunci. Untuk membukanya tekan tuas rem belakang, akan secara otomatis tuas rem parkir membuka.

1

PERINGATAN

Pastikan tuas rem belakang tidak terkunci saat Anda akan menjalankan kendaraan.



TVS

- 5. Saklar lampu Jauh, Dekat, dan Kejut
- (\equiv) Lampu dekat: Simbol ini menandakan posisi lampu dekat. Gunakan lampu dekat ketika kendaraan datang dari arah berlawanan pada malam hari.
- ([D) Lampu Jauh: Simbol ini menandakan posisi lampu jauh. Lampu ini digunakan ketika mengemudi di jalan bebas hambatan.
- (ED) Lampu Kejut: Simbol ini menandakan posisi lampu kejut. Lampu ini digunakan ketika ingin memberikan sinyal cahaya peringatan kepada pengendara lain. Biasanya digunakan saat akan menyalip. Tombol akan otomatis kembali ke posisi semula (autorelease)

⚠ PER

PERINGATAN

Gunakan cahaya lampu depan sesuai dengan kebutuhan dan kondisi jalan. Agar tidak mengganggu keamanan dan kenyaman pengendara lain.

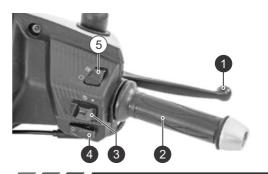
SETANG KEMUDI KANAN

1. Tuas rem depan

Rem depan akan bekerja ketika ditekan secara lembut ke arah grip gas . Lampu rem akan menyala, ketika tuas rem depan atau belakang ditekan.

2. Grip gas

Dengan memutar gas tangan, akan menaikkan putaran mesin. Untuk mengurangi putaran mesin, lepaskan gas.





3. Saklar lampu depan

Saklar ini digunakan untuk menghidupkan lampu depan. Saklar ini, memiliki 3 posisi

seperti yang dijelaskan di bawah ini:

OFF (): Pada posisi ini, lampu depan, lampu senja, lampu speedometer dan lampu belakang akan mati (meskipun mesin dalam keadaan hidup).

Lampu Parkir : Dua lampu parkir, lampu belakang dan speedometer akan menyala.

ON (宗): Pada posisi ini lampu depan, lampu belakang, dan lampu speedometer menyala.

4. Saklar starter ((≶♦)

Tombol starter terletak dibawah saklar lampu depan. Untuk menghidupkan mesin secara elektrik tekan tombol ini. Lepaskan tombol ini segera setelah mesin hidup.

5. Saklar Engine Cut-Off (⋈)

Saklar Engine Cut-Off digunakan untuk mematikan mesin tetapi untuk menjaga system DC lainnya aktif. Sirkuit pengapian dinonaktifkan, mencegah mesin dinyalakan kembali. Untuk menghidupkan mesin, kembalikan saklar ke posisi ().



Sebelum menyalakan starter mesin pastikan Saklar Engine Cut-Off dalam posisi 'ON'. Lepaskan tombol starter dengan segera apabila mesin sudah menyala.

DAY TIME RUNNING LAMP (DRL)

NTORQ 125 hadir dengan LED Day Time Running Lamp yang menyala secara otomatis setelah kunci kontak menyala 'ON' dan terus menyala dengan intensitas 50% dari cahaya lampu utama.



TVS 🛰

TANGKI BAHAN BAKAR*

Tangki bahan bakar dipasang di bagian belakang kendaraan dibawah pegangan penumpang. Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, masukan kunci kontak ke lubang kunci jok dan putar berlawanan arah jarum jam. Tutup tangki bahan bakar akan terbuka otomatis. Untuk menutupnya cukup tekan dengan lembut tutup tangki sampai ada bunyi 'klik' tanda tutup tangki sudah terkunci.





*Tangki bahan bakar bukan alat pengukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang di tentukan.

Λ

PERINGATAN

Jangan pernah mengisi ulang bahan bakar di dekat nyala api terbuka. Jangan merokok saat mengisi bahan bakar. Jangan gunakan ponsel saat mengisi bahan bakar.



PERHATIAN

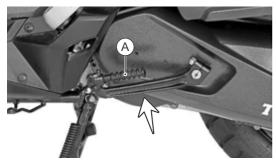
Pastikan Fuel Gun di masukan sepenuhnya ke dalam lubang tangki saat mengisi bahan bakar.

Setiap kali mengisi bensin usahakan pengisian tidak sampai menyentuh bibir lubang tangki. Berikan rongga agar tetap ada udara di dalam tangki.

Jangan sampai bahan bakar meluber dan tumpah mengenai ban. Karena akan membuat ban menjadi licin. Pastikan tutup tangki terkunci dengan benar untuk menghindari tumpahnya bahan bakar.

TUAS ENGKOL KAKI

Tuas engkol kaki terletak disebelah kiri motor. Posisikan kunci kontak kondisi 'ON', tekan tuas rem dan tekan tuas engkol.





kendaraan bisa di engkol sambil pengendara duduk di jok.



STANDAR TENGAH EFFORTLESS E-Z

TVS NTORQ 125 dilengkapi dengan standar tengah effortless e-z yang mudah di posisikan. Standar tengah (1) Tambahan batang yang terkait dengan pegas fleksible (batang ekstensi) (2) memberikan tenaga tambahan sehingga membuat standar tengah mudah diposisikan dengan ringan tanpa usaha yang keras.







Cara memposisikan standar tengah sangat mudah. Cukup anda pegang setang kiri dan pengang pegangan penumpang. Lalu injak batang ekstensi sampai menyentuh tanah. Pastikan kedua kaki standar tengah menapak dengan baik, lalu injak batang ekstensi dengan kuat sambil mengangkat kendaraan perlahan.

Aksesoris wajib akan dikenakan biaya tambahan.

STANDAR SAMPING

Untuk menggunakan standar samping, turunkan standar samping dengan kaki lalu parkirkan.



PERINGATAN

Selalu naikan kembali standar samping sebelum memindahkan kendaraan.



PERHATIAN

Perhatian: Jangan duduk di kendaraan saat kendaraan berdiri dengan standar samping. Selalu parkirkan kendaraan di permukaan yang rata dank eras.

TVS >

MEMBUKA JOK

Tempat duduk (jok) dapat dibuka dengan menggunakan kunci kontak. Untuk membuka tempat duduk masukkan kunci dan putar kunci searah jarum jam 90°. Angkat jok untuk menjangkau bagasi.

TOOL KIT

Kantung perkakas (tool kit) terletak dibawah tempat duduk dan terikat tali karet. Satu paket Tool Kit terdapat:

- 1. Kunci 10 x12 mm
- 2. Obeng Kombinasi (+) dan (-)
- 3. Gagang Obeng
- 4. Tas Tool Kit





A PERHATIAN

Direkomendasikan untuk menggunakan Toolkit hanya dalam keadaan darurat. Apabila terjadi kerusakan harap servis ke Bengkel resmi / Dealer resmi TVS Motor Company terdekat.

TVS 🛰

KOTAK UTILITAS (BAGASI)

Kotak utilitas (Bagasi) terdapat di dalam jok. Di dalam kotak utilitas terdapat akses untuk soket diagnostic tool.



PERINGATAN

Mengendarai TVS NTORQ 125 dengan kelebihan beban dapat menyebabkan hilang kendali. Sebaiknya membawa beban sesuai yang disarankan saja.

A

PERHATIAN

Kotak utilitas hanya bisa membawa beban dengan maksimum berat 10 kg.

Jangan menyimpan barang yang mudah rusak di dalam kotak utilitas, karena kotak utilitas tidak sepenuhnya aman. Jangan menyemprotkan air ke dalam kotak utilias. Jangan menyimpan bensin ataupun oli di dalamnya.

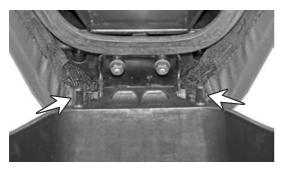
Suhu di dalam kotak utilitas akan menjadi sangat panas jika dalam perjalanan. Maka, jangan menyimpan bendabenda yang peka terhdap panas.

Jangan tingalkan barang berharga di dalam kotak utilitas, jika kendaraan berada diluar pengawasan.



PENGAIT HELM

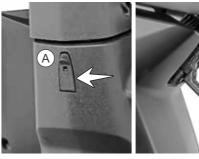
Pengait helm lokasinya terletak dibawah jok di ujung bagasi bagian depan. Berguna untuk menghindari dari pencurian helm saat kendaraan parkir. Buka jok dengan kunci kemudian kaitkan tali helm ke pengait helm tersebut lalu tutup jok kembali dengan menggunakan kunci.



PENGAIT TAS

Skuter Andar memiliki dua Pengait tas untuk membawa barang-barang dengan berat mencapai 3 kg. Pengait tas depan terletak di bawah setang (antara lantai dan setang) dan Pengait tas belakang berada di bawah jok depan (diluar bukan didalam jok, antara lantai dan jok depan).

Untuk menggantungkan barang bawaan di pengait tas depan, silahkan Anda tekan kaitan tersebut sekali maka kaitan akan keluar. Untuk menggunakan pengait tas belakang silahkan Anda congkel dengan tangan agar pengait tas keluar. Kembalikan ke posisi semula apabila kaitan tas selesai digunakan.





Hati – hati dalam membawa barang yang digantung di skuter Anda. Pastikan barang bawaan anda tidak mengganggu gerakan kaki anda.



CHARGER HANDPHONE DAN LAMPU BAGASI

Charger handphone dan lampu bagasi model baru sudah terpasang di dalam bagasi Anda. Harap ikuti pedoman penggunaannya dibawah ini.

Lakukan:

- Pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam unit, dengan menutup penutup USB dengan benar.
- Pastikan lampu bagasi tidak rusak saat membuka bagasi.
- 3. Gunakan kabel USB yang sesuai standar.
- Pastikan tutupnya tidak rusak saat membuka/ memasukan kabel USB.





Jangan Lakukan:

- Jangan biarkan tutup charger terbuka / tidak tertutup rapat.
- Sebaiknya tidak mencharger perangkat lain selain ponsel, dan tidak men-charger lebih dari satu ponsel dalam satu waktu.
- Jangan membanting/ menutup paksa jok karena dapat merusak mekanisme sakelar lampu bagasi secara permanen.
- Jangan memaksa konektor USB masuk ke soket, lihat terlebih dahulu kesesuaian dengan lubang soketnya agar tidak terjadi kerusakan pada charger.
- Jangan mengisi baterai ponsel Anda dalam keadaan mesin mati.

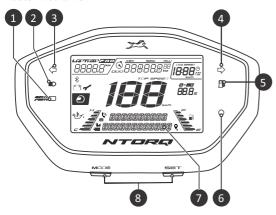


A PERINGATAN

Waktu pengisian daya ponsel dapat bervariasi tergantung pada kondisi ponsel. tutup karet di alat tersebut telah dirancang untuk mencegah air masuk dan tidak dapat diganti. Tidak ada garansi untuk charger apabila tutup karetrusak.

TVS 🛰

Kluster Instrumen



1. Indikator Mode Ekomomis dan Power

Indikator Mode Ekonomis (lampu hijau) memberitahukan bahwa skuter Anda sedang berada dalam mode hemat bahan bakar.

Indikator Mode Power (lampu oranye) Memberitahu bahwa skuter Anda sedang tidak menghemat bahan bakar. Indikator ini hanya menyala ketika mesin ON.

2. Indikator lampu jauh (≣□)

Menyala ketika skuter Anda mengaktifkan lampu jauh.

3. Indikator sein kiri (⟨¬)

Berkedip ketika anda mengaktifkan lampu sein kiri.

4. Indikator sein kanan (□>)

Berkedip ketika anda mengaktifkan lampu sein kanan.



Catata

Jaga skuter Anda selalu dalam mode ekonomis agar penggunaan bahan bakar lebih efisien.

Apabila kendaraan di panaskan dalam waktu sekitar 110 detik, indikator power akan berkedip, hal itu menginformasikan bahwa bahan bakar terbuang percuma. Segera gunakan kendaraan atau matikan mesin agar menghemat bahan bakar.

Begitu pun jika Anda sedang berkendaraa kemudian Anda berhenti tanpa mematikan mesin selama 20 detik, maka indikator power akan berkedip.

5. Indikator Bahan Bakar Rendah (🖹)

Apabila level bahan bakar rendah maka Indikator akan menyala dan bahan bakar pun hanya tersisa untuk cadangan ditandai dengan munculnya pesan 'FUEL ON RESERVE' pada display alfanumerik.

FUEL ON RESERVE

Jika bahan bakar benar-benar habis maka indikator bahan bakar rendah tetap menyala dan akan muncul pesan 'FUEL EMPTY' pada display alfanumerik.

FIFI FMPTY

6. Notifikasi Smart-connect LED

Lampu LED hijau akan menyala jika ada telepon masuk atau ada SMS masuk setelah speedometer terhubung dengan Aplikasi TVS NTORQ 125 di smartphone Anda. Lihat halaman 20 untuk keterangan lebih detail.



7. Display Alfanumerik

Tampilan alfanumerik yang disesuaikan menunjukkan berbagai mode kluster instrumen, Infromasi kendaraan dan pesan terkait *Smart-connect*. ketika kunci kontak posisi ON.

8. Tombol Mode dan Set

Tombol mode digunakan untuk mengubah tampilan kluster instrumen yang terhubung ke berbagai mode seperti 'Street mode', 'Sport mode', 'Ride stats mode', dll.

Tombol set digunakan untuk 'mengatur' atau 'menghapus nilai yang disimpan dalam berbagai mode.

Tombol set juga digunakan untuk menemukan perkiraan waktu sampai ke tujuan dan jarak yang tersisa untuk mencapai tujuan dalam mode navigasi.

Tombol MODE dan SET



Pada kluster instrumen TVS NTORQ 125 terdapat beberapa tampilan mode. Cara memilih berbagai mode silahkan ikuti penjelasan berikut ini. Mode yang tersedia:

1. Street mode

2. Sport mode

3. Ride stats mode

4. BT pair mode

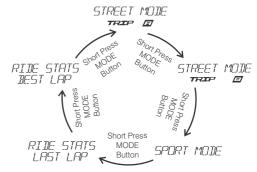
5. Set clock mode

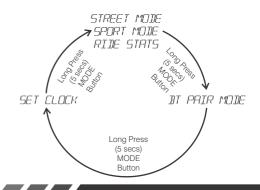


Catatan

Demi keselamatan, untuk mengubah mode-mode diatas hanya mungkin dilakukan jika kendaraan dalam keadaan berhenti.









atatar

Pada saat berkendara hanya street mode dan sport mode yang bisa ditampilkan. Mode yang lainnya hanya bisa diakses ketika kendaraan dalam keadaan berhenti.

Apabila kunci kontak di 'OFF'kan lalu di 'ON',kan kembali, maka mode yang sebelumnya ditampilkan akan dipertahankan.

BT pair mode akan secara otomatis ditampilkan jika kendaraan dalam keadaaan sebagai berikut:

- 1. Baterai di lepas dan dipasangkan kembali.
- Ketika sekering kendaraan putus dan diganti kembali.
- Ketika daya listrik baterai dalam keadaan rendah.(Akan ditunjukkan melalui pemeriksaan mandiri pada kluster instrumen).



1. Street mode

Berikut ini fitur-fitur yang tersedia pada saat tampilan 'Street mode':

1a. Odometer

1b. Jam Digital

1c. Level Bahan Bakar

1d. Speedometer

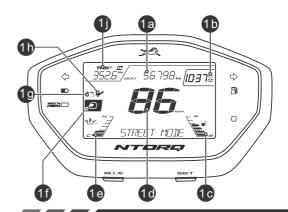
1e. Pengukur Suhu Mesin

1f. Ikon Helm

1g. Indikator baterai rendah

1h. Pengingat Service

1j. Trip A, B dan F



1a. Odometer

Odometer menampilkan total jarak tempuh kendaraan dalam kilometer.

5798_{km}

1b. Jam Digital

Menampilkan waktu dengan format 12 jam (AM atau PM).

1c. Level Bahan Bakar

Digital bar mengindikasikan perkiraan level bahan bakar di dalam tangki bahan bakar. Enam bar mengartikan bahwa level bahan bakar berada di atas lima liter (bahan bakar penuh).



Jika baterai terputus dan terhubung kembali selama servis. Anda mungkin perlu mengatur ulang waktu seperti dijelaskan di halaman 13.



Jika tiga bar mengartikan bahan bakar di dalam tangki tinggal setengahnya yaitu sekitar 3.3 liter.



Ketika bahan bakar di dalam tangki hanya tersisa sekitar 1.5 liter (batas cadangan aman), maka bar paling bawah akan berkedip dan indikator bahan bakar akan menyala. Pesan 'FUEL ON RESERVE' pun akan ditampilkan di display alfanumerik, dan TRIP F meter akan mulai menghitung mulai dari 0.0 km seperti dijelaskan pada halaman 7.



Apabila level bahan bakar berada di dibawah batas minimum yaitu 1.1 liter. maka pesan 'FUEL EMPTY' akan ditampilkan di display alfanumerik.



Level bahan bakar yang ditunjukkan hanya untuk tujuan referensi dan pengguna tidak disarankan untuk menahituna iarak tempuh kendaraan menagunakan hal tersebut.

1d. Speedometer

Menampilkan angka kecepatan laju kendaraan Anda dalam satuan km/ jam. Speedometer akan aktif jika kunci kontak dinyalakan.





Jika semua bar di pengukur level bahan bakar berkedip dan muncul pesan "CHECK FUEL SENSOR" di display alfanumerik. Artinya terjadi error pada sensor bahan bakar. Segera periksa ke bengkel resmi atau dealer TVS terdekat.



1e. Pengukur Suhu Mesin

Pengukur suhu ditampilkan dalam bentuk digital bar untuk mengindikasikan level suhu pada mesin. Jika suhu mesin melebihi batas suhu operasi normal maka pengukur suhu





akan menampilkan enam bar dan akan muncul pesan 'ENGINE WARNING' pada display alfanumerik.



Pada saat terjadi pesan di atas, kendaraan harus didiamkan sekitar 10 menit dengan keadaan kunci kontak OFF'. Jika pesan tersebut terus berkelanjutan, segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi atau Dealer TVS terdekat.



Setiap kali kunci kontak 'ON', ikon hem ' ' ' akan berkedip 10 detik di layar sebelah kiri bertujuan untuk memperingatkan Anda agar menggunakan helm.

1g. Indikator Baterai Lemah

Ikon baterai berikut '-------' akan muncul ketika daya baterai sangat lemah. Segera periksa baterai kendaraan Anda ke Bengkel resmi atau Dealer TVS terdekat.

1h. Pengingat Servis

Jika telah masuk waktu servis, setiap kali kunci kontak 'ON', akan muncul pengingat servis berbentuk ikon kunci pas ' berkedip selama 10 detik sampai pemeriksaan mandiri kluster instrumen selesai. Setelah itu ikon tersebut akan terus menerus muncul tanpa berkedip hingga dilakukan service rutin dan pengingat direset kembali. Lakukan servis rutin di Bengkel resmi atau Dealer TVS terdekat.



Catatan

Indikator baterai lemah dan Pengingat Service akan tetap muncul dalam mode apapun.



1j. Trip A dan B

Trip meter mengindikasikan jarak tempuh perjalanan dalam satuan kilometer. Digit angka setelah titik mewakili satu persepuluh kilometer.

Telah disediakan dua trip untuk mengukur dua jarak yang berbeda sesuai kebutuhan Anda.



Dalam street mode, 'TRIP A' akan ditampilkan sebagai tampilan standar. Tekan tombol 'MODE' sekali untuk masuk ke 'TRIP B'. Untuk mereset pengaturan TRIP (A atau B), tekan tombol 'SET' selama 3 detik di masing - masing TRIP, lakukan hanya ketika kendaraan dalam keadaan diam.

Trip F



Maka tampilan akan otomatis berganti ke 'Trip F' dan mulai menghitung dari 0,0 km.

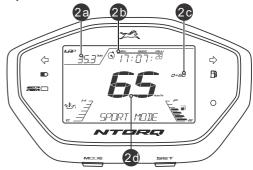
Jika bahan bakar belum naik level dari batas cadangan aman (sekitar 1.5 liter) maka pembacaan 'Trip F' akan tetap di simpan bahkan setelah kunci kontak 'OFF'.

Sampai kunci kontak "ON' kembali 'Trip F' masih tetap aktif. 'Trip F' meter hanya akan berhenti menghitung dan otomatis terhapus setelah bahan bakar diisi melebihi batas cadangan aman. Setidaknya jika terlihat 2 bar di pengukur level bahan bakar, maka 'Trip F' akan berganti otomatis ke 'Trip A/B'. Ingat, 'Trip F' tidak bisa diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual dan tidak bisa direset.

Walaupun 'Trip F' sedang aktif 'Trip A' dan 'Trip B' masih bisa diakses dengan cara menekan sebentar tombol 'Mode' tetapi hanya berlangsung selama 5 detik, setelah itu akan kembali ke tampilan 'Trip F'.



2. Sport mode



Untuk masuk ke sport mode, tekan sebentar tombol 'Mode' di street mode ketika dalam tampilan 'Trip B' .

Dalam sport mode ada beberapa fitur yang bisa Anda lihat di kluster instrumen kendaraan Anda:

- 2a. Lap distance
- 2b. Lap timer
- 2c. Shortest time indicator.
- 2d. Speedometer (lihat halaman 6)



Catatan

Satu Lap / putaran dihitung dari sekali kunci kontak ON ke OFF

TVS 🛰

2a. Lap distance (Jarak putaran)

Total jarak putaran yang dilakukan oleh kendaraan di putaran tertentu akan direkam oleh penghitung 'Lap distance'. Penghitungan aktif sejak kendaraan melaju mulai dari 2 km/jam dan akan berhenti jika kecepatan dibawah 2 km/jam. Jika kecepatan meningkat lagi maka 'lap distance' akan melanjutkan penghitungan- nya. Penghitungan akan dinyatakan berakhir jika kunci kontak 'OFF'.

2b. Lap timer (Waktu putaran)

Lap timer adalah total waktu yang dilakukan oleh kendaraan dalam satu putaran.

Sama seperti 'Lap distance' penghitung waktu akan dimulai sejak kendaraan melaju di 2 km/jam dan berhenti jika kecepatan dibawah 2 km/jam ditandai dengan berkedipnya ikon 'lap timer' ' ' Jika kecepatan meningkat lagi maka 'lap timer' akan melanjutkan penghitungannya. Penghitungan akan dinyatakan berakhir jika kunci kontak 'OFF'.

2c. Shortest time indicator (Waktu tersingkat)



Shortest time indicator merekam waktu tersingkat yang ditempuh kendaraan untuk mencapai kecepatan 60 km/jam. Penghitung waktu akan mulai sejak kendaraan melaju 2 km/jam. dan berakhir setelah kendaraan mencapai 60 km/jam.



Catatan

Shortest time indicator hanya akan menampilkan waktu tempuh 0 - 60 km/jam yang kurang dari 15 detik. Jika waktu tempuh lebih dari 15 detik maka yang akan ditampilkan adalah waktu default (15 detik).

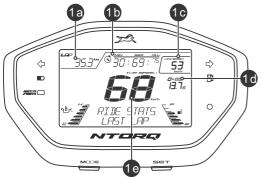
Nilai dari sport mode bisa direset dengan cara menekan tombol 'SET' lebih dari 3 detik dalam kondisi kendaraan diam.

Nilai dari shortest time indicator akan hilang secara otomatis jika kecepatan kendaraan berada di bawah 2km/jam.

3. Ride stats mode

Untuk masuk ke ride stats mode tekan sekali tombol 'Mode' ketika sedang dalam sport mode. Lakukan saat kendaraan dalam keadaan diam. Berikut ini fitur-fitur yang ada di tampilan ride stats mode.

- 3.1. Ride stats last lap
- 3.2. Ride stats best lap



1 Catatai

Dalam mode ini, jika kendaraan melaju lebih dari 2 km/jam maka kluster instrumen akan otomatis masuk ke 'STREET MODE'.



3.1. Ride stats last lap

'RIDE STATS LAST LAP' adalah tampilan awal saat anda memasuki *ride stats mode*. Detail tampilannya bisa anda lihat sebagai berikut:

- 3.1a. Previous lap distance
- 3.1b. Previous lap timer
- 3.1c. Previous lap average speed
- 3.1d. Previous lap shortest time
- 3.1e. Previous lap top speed

3.1a. Previous race lap distance

Previous race lap distance adalah nilai total jarak tempuh kendaraan di putaran terakhir.

3.1b. Previous race lap timer

Previous race lap timer adalah nilai total waktu tempuh kendaraan di putaran terakhir.

3.1c. Previous race average speed

Previous race average speed adalah kecepatan rata-rata yang dilakukan kendaraan di putaran terakhir.

3.1d. Previous race shortest time

Previous race shortest time adalah waktu tersingkat kendaraan saat menempuh kecepatan 0-60 km/jam di putaran terakhir. Jika ada lebih dari satu catatan di putaran yang sama, maka nilai terbaiknya yang akan ditampilkan.

3.1e. Previous race top speed

Previous race top speed adalah kecepatan tertinggi yang dicapai kendaraan di putaran terakhir.



Catatai

Semua yang terekam di atas adalah detail data pada saat kendaraan melaju dalam sport mode saja.

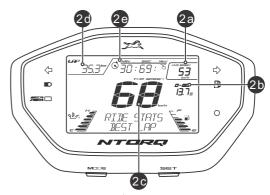
Semua nilai data yang diatas bisa direset dengan menekan tombol 'Set' selama 3 detik saat kendaraan diam.

3.2. Ride stats best lap

Untuk masuk ke mode 'RIDE STATS BEST LAP', tekan tombol 'MODE' saat sedang dalam mode 'RIDE STATS LAST LAP'. Detail yang ditampilkan adalah sebagai berikut:

- 3.2a. Best average speed
- 3.2b. Best lap timer
- 3.2c. Best lap distance
- 3.2d. Best top speed
- 3.2e. Best shortest time





3.2a. Best average speed

'Best average speed' adalah kecepatan rata-rata terbaik di antara semua putaran yang telah dilakukan sebelumnya.

3.2b. Best shortest time

'Best shortest time' adalah waktu tersingkat yang dicapai kendaraan dalam menempuh kecepatan 0-60 km/jam sejak pertama kali kendaraan dibeli atau sejak terakhir kali direset.

3.2c. Best top speed

'Best top speed' adalah kecepatan tertinggi yang dicapai kendaraan sejak pertama kali kendaraan dibeli atau sejak terakhir kali direset.



3.2d. Best lap distance

'Best lap distance' adalah total jarak yang ditempuh kendaraan sesuai dengan kecepatan rata-rata terbaik yang pernah ada.

3.2e. Best lap timer

'Best lap timer' adalah total waktu tempuh kendaraan sesuai dengan kecepatan rata-rata terbaik yang pernah ada.



Catatan

Semua yang diatas bisa direset dengan menekan tombol 'Set' selama 3 detik ketika kendaraan diam.

4. BT pair mode



Mode ini bisa diakses dengan menekan tombol 'MODE' selama 5 detik dalam tampilan STREET/SPORT mode. kluster Instrumen di TVS NTORQ Anda bisa di terhubung ke Android^a smart phone Anda via Bluetooth lewat

aplikasi TVS CONNECT - SOUTH EAST ASIA yang bisa Anda download di Google Play. Untuk menghubungkan kluster instrumen TVS NTORQ 125 ke aplikasi di smartphone Anda via Bluetooth.





Catatan

Dalam mode ini jika kecepatan kendaraan melebihi 2 km/jam maka kluster instrumen Anda akan otomatis masuk ke 'STREET MODE'.

Untuk menghubungkan ke bluetooth pertama kali, tampilan kluster instrumen harus berada pada 'BT pair mode'. Jika sudah terhubung maka selanjutnya kluster instrumen akan selalu terhubung secara otomatis ke aplikasi via bloetooth dalam mode apapun.

maximal 5 smartphone yang bisa terhubung otomatis (auto pairing) dengan kluster instrumen kapan saja. Jika yang keenam dihubungkan, maka smartphone yang pertama akan terhapus. Ikuti langkah penghubungan pertama kali untuk menghubungkan kembali smartphone Anda.

5. Set clock mode

Untuk masuk ke 'Set clock mode', tekan tombol 'Mode' dalam waktu 5 detik dalam Bluetooth pairing mode. Jam digital akan berkedip dan masuk ke 'Set clock mode'.

- Tekan tombol 'Mode' ketika jam digital berkedip the digital clock is blinking. Digit Angka Jam akan berkedip dan artinya anka pada jam digital sudah bisa diubah.
- Tekan tombol 'Set' untuk mengubah jam saat digit angkanya berkedip.
- Tekan tombol 'Mode' lagi untuk mengedit digit angka menitnya.
- Sekarang tekan tombol 'Set' untuk mengubah menit pada saat angka menitnya berkedip.





- Sekali lagi tekan tombol 'Mode' untuk mengedit AM/PM pada jam digital.
- Tekan tombol 'Set' untuk mengubah AM atau PM pada jam digital saat hurufnya berkedip.
- Tekan lagi tombol 'Mode' dan tunggu sekitar 5 detik untuk keluar dari 'Set Clock Mode'.



Catatan

Dalam mode ini jika kecepatan kendaraan melebihi 2 km/jam maka kluster instrumen akan otomatis masuk ke 'STREET MODE'.

Jika dalam waktu 5 detik Anda tidak melakukan apapun di 'Set Clock Mode' maka kluster instrumen akan secara atomatis keluar dari 'Clock Set Mode'.

Jam digital akan secara otomatis mengikuti waktu pada smartphone Anda Apabila pada saat Instrumen Kluster terhubung kemudian Anda mengaktifkan 'Auto sync clock' di aplikasi.



PEMERIKSAAN SEBELUM BERKENDARA

Periksa hal-hal berikut sebelum berkendara.

ITEM	YANG PERLU DIPERIKSA						
Oli Mesin	Pastikan tingkat oli mesin berada di level aman (halaman. 49)						
Oli Transmisi	Pastikan tingkat oli transmisi berada di level aman (halaman. 50)						
Bensin	Pastikan bensin cukup untuk sampai di tujuan						
Ban	Pastikan tekanan angin ban sesuai standar (halaman. 54)						
	Permukaan ban masih bagus, tidak ada kerusakan atau gundul.						
Baterai	Pastikan berfungsi: starter elektrik, klakson, Pengukur bensin, Lampu kejut, Lampu rem dan lampu sein.						
	Periksa voltase baterai (halaman. 46)						
Pencahayaan	Pastikan berfungsi: Lampu jauh, lampu dekat, DRL, indikator lampu jauh, Lampu posisi, cahaya background connected instrument cluster, lampu belakang dan lampu plat nomor.						
Kemudi	Gerakan mulus/ tidak keras ataupun longgar.						
Gas	Pastikan gerak bebas grip gas baik dan mulus.						
Rem	Pastikan gerak bebas tuas rem baik (halaman. 52)						
	Pastikan oli rem cukup dan rem bekerja dengan baik (halaman. 51)						

MENGHIDUPKAN MESIN

Pastikan ketersediaan bahan bakar memadai di dalam tangki. Masukan kunci kontak dan buka kunci setang. Putar konci ke posisi ON kemudian tekan saklar Engine Cut-Off ke posisi (()). Tekan salah satu rem kemudian nyalakan stater elektrik atau gunakan engkol kaki.

Ketika mesin dalam kondisi dingin:

Hidupkan mesin menggunakan elektrik starter atau engkol kaki tanpa di gas.



PERHATIAN

Jangan membiarkan mesin menyala terlalu lama atau menarik gas sangat tinggi dalam keadaan tidak di standar dua dan sambil menekan rem. Hal tersebut akan merusak komponen bagian dalam mesin.



BERHENTI DAN PARKIR

- Tutup gas sepenuhnya dan tekan kedua rem secara bersamaan
- 2. Tekan saklar Engine Cut-off ke posisi OFF.
- 3. Putar kunci kontak OFF
- Parkir kendaraan di permukaan yang rata dan keras.
 Kunci setang lalu cabut kunci.



PERINGATAN

Jangan menarik gas terlalu cepat sehingga akan membuat kendaraan bergerak maju tiba-tiba dan menyebabkan hilang kendali.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Direkomendasikan menggunakan bensin Pertamax atau bensin yang memiliki oktan 85 sampai 95. Menggunakan bensin yang direkomendasikan akan membuat mesin lebih awet. Bensin yang dicampur ethanol akan mengakibatkan kerusakan pada komponen bagian dalam mesin. Hubungi Bengkel resmi atau Dealer TVS Motor Company jika terjadi kerusakan.



PERINGATAN

Kurangi kecepatan ke level aman sebelum berbelok. Jangan gunakan rem saat belok.

TIPS PERAWATAN MENGHEMAT BAHAN BAKAR Perawatan Umum

Patuhi jadwal servis berkala yang tertera pada buku ini (halaman 41-43).

Perawatan umum yang dilakuan akan membuat bahan bakar hemat, bebas masalah, nyaman, aman dan ramah lingkungan.



PERHATIAN

Jangan campur oli samping ke dalam tangki bensin. Selalu isi bensin di POM resmi yang memiliki reputasi baik.



CATATAN

Gunakan bensin yang direkomendasikan oleh pabrik untuk meminimalisir jumlah deposit karbon.

Busi

Busi yang kotor atau cacat dapat mebuat bahan bakar boros dan pembakaran tidak sempurna. Bersihkan dan atur gap busi jika perlu.

Ganti Busi setiap 12000 km (1 tahun). Selalu gunakan busi yang direkomendasikan.



Elemen Saringan Udara

Saringan udara yang kotor akan menghambat aliran udara dan membuat bahan bakar menjadi boros. Ganti saringan udara setiap 12000 km.

Sejak saringan udara tipe busa dan kertas digunakan di skuter anda maka direkomendasikan untuk membersihkan busa saringan dengan kompresor angin bertekanan rendah setiap 3000 km. Ganti saringan jika ditemukan ketidak normalan.

Oli mesin dan oli transmisi

Oli yang kotor atau kekurangan oli dapat meningkatkan gesekan diberbagai part dan mengurangi umur mesin selain itu juga daat meningkatkan komsumsi bahan bakar. Berkendara dengan oli transmisi yang kurang akan merusak gear dan bearing. Periksa secara rutin oli mesin dan oli transmisi agar tetap berada di level aman, tambahkan oli jika diperlukan. Ganti oli secara berkala setiap kali melakukan servis rutin.

Kebocoran bahan bakar

Periksa dan tahan kebocoran bahan bakar jika ada, baik dari tangki, throttle body, dan saluran bahan bakar. Kehilangan bahan bakar karena kebocoran dapat menguras tangki bahan bakar sepenuhnya.

Evaporasi (Penguapan)

Kendaraan yang diparkir di bawah terik matahari menyebabkan pemborosan bahan bakar melalui penguapan. Juga, tingkat bahan bakar yang rendah di tangki akan meningkatkan penguapan dan kondensasi kelembaban di dalamnya.

Pastikan untuk menutup tutup tangki bahan bakar setelah setiap pengisian. Jika tutup tangki bahan bakar tetap terbuka untuk waktu yang lama dapat kehilangan bahan bakar dan uapnya mengancam keselamatan jika disekitar ada api.

Ban

Tekanan ban rendah memiliki efek buruk pada kendaraan. Hambatan pada kendaraan meningkat sehingga mengurangi penghematan bahan bakar. Dalam jangka panjang akan beresiko merusak ban. Periksa tekanan ban secara teratur (setiap minggu) dan gembungkan ke tekanan yang disarankan (lihat halaman no. 54). Jangan sekali-kali menggunakan ban yang tidak sesuai standar yang diizinkan.

Roda

Periksa kelancaran roda dengan memutarnya minimal sekali dalam seminggu untuk menghindari pemborosan bahan bakar.



Hindari pengereman yang sering

Pengereman hanya unuk antisipasi belokan dan turunan serta menyesuaikan kondisi lalu lintas. Pengereman yang tidak perlu dan sering akan mengurangi penghematan bahan bakar. Jangan pernah menarik gas sambil melakukan rem secara bersamaan. Ini menyebabkan keausan canvas kopling dan pemborosan bahan bakar.



CATATAN

Jarak tempuh TVS NTORQ 125 di jalan tergantung pada beberapa faktor seperti kondisi jalan, kualitas bahan bakar, kecepatan berkendara, operasi rem, inflasi ban, perawatan / servis kendaraan yang tepat waktu, beban dll, dan karenanya akan berbeda dari jarak tempuh diberikan dalam kondisi pengujian standar seperti yang dibuat di lembaga yang diakui seperti ARAI.



JADWAL SERVIS

Jadwal servis menunjukkan interval waktu servis rutin. Pada akhir setiap interval, terdapat keterangan untuk memeriksa, mengganti, menyesuaikan, melumasi, dan servis seperti yang diperintahkan. Jika servis tidak dilakukan secara rutin, itu akan mengakibatkan keausan yang cepat dan kerusakan parah pada kendaraan.

Jika kendaraan digunakan dalam kondisi tekanan tinggi seperti operasi gas penuh terus menerus atau dioperasikan di daerah berdebu, digunakan pekerjaan tertentu, maka harus dilakukan servis lebih sering untuk memastikan kesehatan kendaraan. Mulai dari kepala silinder, komponen kemudi, komponen suspensi dan roda dll, adalah komponen utama dan memerlukan servis yang sangat istimewa dan hati-hati.

PT TVS Motor Company Indonesia sangat merekomendasikan agar servis rutin dilakukan oleh Bengkekl Resmi atau Dealer Resmi TVS Motor Company. Dengan servis rutin Anda dapat mengetahui suku cadang mana saja yang mungkin perlu diganti. Setiap kali mengganti suku cadang di TVS NTORQ 125, disarankan agar Anda hanya menggunakan suku cadang asli dari TVS Motor Company.



PERHATIAN

Berkendara dan servis yang benar adalah wajib untuk memastikan bahwa kendaraan Anda dapat diandalkan dan memberikan kinerja optimal setiap saat. Pastikan bahwa servis rutin dilakukan dengan seksama sesuai dengan instruksi yang diberikan dalam buku pedoman pemilik ini.

Di daerah yang lebih berdebu, elemen filter udara membutuhkan pemeriksaan lebih awal dari kilometer yang disarankan untuk menghindari kerusakan yang besar pada mesin. Jika elemen filter udara memiliki kotoran yang berlebihan / tersumbat debu, bersihkan elemen busa dan kertas menggunakan udara bertekanan ringan dari dalam. Ganti filter jika ditemukan ada kelainan.



JADWAL PERAWATAN BERKALA (Antara Km dan Bulan mana yang tercapai lebih dahulu)

Item	Servis Gratis			Setelah Servis Gratis			
Servis	ke 1	ke 2	ke 3	ke 4	Setiap	Setiap	
km	500 - 1000	2500-3000	5000-6000	8500-9000	3000 km	6000 km	Remarks
Periode dari tanggal pembelian	2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Oli mesin	G	P &T	G	P&T	P&T	G	
Filter oli (strainer)	В	-	В	-	-	В	
Oli transmisi	G	P&T	G	P&T	P&T	G	
Busi	B & A	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km
Elemen saringan udara	P	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km
Tabung oli saringan udara	-	P & K	P & K	P & K	P & K	-	Kuras minyak jika perlu
Elemen saringan SAI	P	-	-	-	-	-	Ganti setiap 12000 km
Elemen saringan CVT *1	-	-	P&B	-	-	P & B	Ganti setiap 12000 km
Kerenggangan Katup	P&A	-	P&A	-	-	P&A	Sesuaikan jika diperlukan
Drive belt dan roller CVT	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap 24.000 km
Penutup Variator *2	-	-	P, B & L	-	-	P, B & L	
kampas kopling	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap 24.000 km
Selang bahan bakar	P	Р	Р	Р	P	-	Ganti setiap 3 tahun
Suspensi depan dan belakang	Р	Р	Р	Р	Р	-	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Semua kabel kontrol *3	P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	-	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

^{*1} Periksa apakah ada kerusakan *2 Bersihkan penutup dengan udara. Lumasi kick starter dengan gemuk Bechem

^{*3} Periksa pengoperasian yang benar dan sesuaikan pemutaran. Lumasi ujungnya menggunakan minyak



Item	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		
Servis	ke 1	ke 2	ke 3	ke 4	Setiap	Setiap	
km	500 - 1000	2500-3000	5000-6000	8500-9000	3000 km	6000 km	Remarks
Periode dari tanggal pembelian	2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Grip Gas	-	-	L	-	-	L	Lumasi dengan minyak
Kelancaran operasi kemudi	P & A	-	-	-	-	-	B, L & A dengan pelumas segar setiap 12000 km
Roda gigi pinion/kabel speedometer	-	-	L	-	-	L	Lumasi dengan minyak
Oli garpu depan	-	-	-	-	-	-	Ganti setiap 24.000 km
Semua fastener	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	-	
Semua bohlam, klakson, dan sakelar	Р	Р	Р	Р	Р	-	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Lampu Depan	P&A	P&A	P&A	P&A	P & A -		
Voltase baterai * 4	P	Р	Р	Р	Р	-	
Efektivitas / fungsi rem	P&A	P&A	P&A	P&A	P & A -		
Cam rem belakang	-	-	B&L	-	-	B&L	Lumasi dengan minyak
Kampas rem	P	P	P	Р	P	-	Ganti jika perlu
Kelancaran roda	Р	Р	Р	Р	Р	-	
Bearing roda depan	-	-	-	-	-	-	Lumasi menggunakan gemuk setiap 12000 km
Tekanan ban pada kondisi dingin	P & S	P&S	P&S	P & S	P & S	-	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

^{* 4} Isi ulang jika perlu



Item		Servis G	ratis		Setelah Servis Gratis		
Servis	ke 1	ke 2	ke 3	ke 4	Setiap	Setiap	
km	500 - 1000	2500-3000	5000-6000	8500-9000	3000 km	6000 km	Remarks
Periode dari tanggal pembelian	2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Kode kerusakan (MIL)	1	I	I	I	ı	-	
Pengendalian emisi penguapan	ı	ı	1	1	ı	-	Periksa keutuhan selang dan tabung sistem
Tangki bahan bakar **	1 & C	1 & C	1 & C	1 & C	1 & C	-	
Poros standar tengah / samping	L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4
Poros engkol kaki	L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

^{**} Periksa adanya sentakan / kebisingan kendaraan yang tidak normal saat membuka tutup / kebocoran. Jika ditemukan, hubungi Dealer Utama Resmi TVS Motor Company atau Dealer Resmi.



REKOMENDASI PELUMAS

Aplikasi	Kuantitas	Pabrikan	Merek
Oli Mesin	Oli Mesin 880 ml (Saat Servis Rutin) TVS Moto		TVS TRU4 OIL
	930 ml (Saat Bongkar Mesin)		(SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Oli Transmisi	120 ml (Saat Servis Rutin)		
	130 ml (Saat Bongkar Mesin		
Oli Garpu depan	91 ± 1 cc / leg	IOC / HPCL	Gabriel front fork fluid
Minyak Rem Cakram	-	TVS	DOT 3 / DOT 4
Pelumas/ Gemuk		Bharat petroleum	MP Grease no. 3
		IOC	Servo Gem no. 3
		Bechem	Bechem premium 3
		Kluber Lubrication	Kluber Centoplex 2
Aditif Bahan Bakar	Seperti yang direkomendasikan		IFTEX



PROSEDUR PERAWATAN MANDIRI

BATERAI (MF) BEBAS PERAWATAN

Baterai terletak di bagian depan kendaraan di dalam cover depan. Panel depan harus dilepas untuk mengakses baterai. Ikuti prosedur pembongkaran:

- 1. Lepaskan sekrup pemasangan panel depan.
- Tarik dengan hati-hati cover depan dengan menggeser lug-nya.
- 3. Pasang kembali bagian-bagian dalam urutan terbalik dari pembongkaran.



Karena baterai bebas perawatan dipasang pada kendaraan Anda, maka tidak perlu mengisi ulang dengan air suling. Tetapi untuk memastikan kinerja baterai dan umur panjang, ikuti langkah-langkah yang diberikan di bawah ini:

- Periksa tegangan baterai sesuai jadwal. Jika voltase kurang dari 12,4 volt, isi daya baterai menggunakan pengisi daya baterai MF yang disarankan Bengkel Resmi atau Dealer Resmi TVS Motor Company.
- 2. Jangan menambahkan aksesori listrik tambahan.
- 3. Saat menghubungkan terminal, perhatikan polaritas



- yang benar. Hubungkan kabel merah ke terminal '+' dan kabel hitam ke terminal '-' di baterai.
- 4. Petroleum jelly harus diterapkan di terminal mencegahnya dari korosi. Jika ada ketidaknormalan atau ingin melepas baterai dari kendaraan, hubungi Bengkel Resmi dan Dealer Resmi TVS Motor Company.



PERINGATAN

Jangan sekali-kali memeriksa daya baterai dengan memendekkan terminal. Selalu sambungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) dan kemudian negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan.

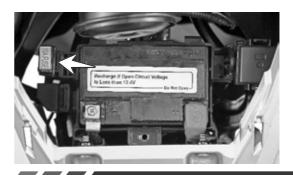
Pembalikan kabel baterai dapat merusak baterai dan sistem pengisian. Selalu sambungkan positif dan negatif untuk menahindari percikan.



PENGGANTIAN SEKERING

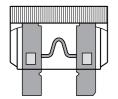
Tidak berfungsinya sistem kelistrikan bisa disebabkan oleh kerusakan sekering. Hubungan pendek atau kelebihan beban dalam sistem kelistrikan adalah penyebab utama kerusakan sekering. Ikuti prosedur yang diberikan di bawah ini untuk memeriksa dan mengganti sekering.

- 1. Matikan 'OFF' kunci kontak.
- Lepaskan panel depan seperti yang dijelaskan sebelumnya.
- 3. Keluarkan sekring dekat dari baterai.
- 4. Buka penutup sekring dan cabut sekring yang putus.
- 5. Ganti sekering dengan yang baru (sekering tambahan disediakan di kabel harness itu sendiri dalam kantong).

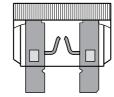


- 6. Tutup dan pasang kembali sekering kembali ke posisinya.
- Hidupkan 'kunci kontak' dan periksa apakah sistem listrik berfungsi dengan baik. Jika sekring rusak lagi, konsultasikan dengan Bengkel Resmi dan Dealer Resmi TVS Motor Company terdekat.

Sekering Bagus



Sekering Rusak





PFRINGATAN

Jangan menggunakan kendaraan dengan korsleting kabel tanpa sekring. Hal ini dapat menyebabkan panas berlebih pada item / kabel listrik dan dapat mengakibatkan kebakaran kendaraan.

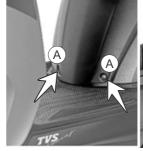
Jangan gunakan sekering arus listrik lebih tinggi dari yang ditentukan untuk keamanan sistem kelistrikan.



BUSI

Untuk melepas busi, cover depan harus dilepas. Ikuti prosedur di bawah ini untuk melepas cover depan.

- Lepaskan sekrup pemasangan bawah (A) dari cover depan.
- 2. Buka dudukan dan lepaskan sekrup pemasangan atas (B) dari kedua sisi penutup depan.
- Tarik cover depan dengan hati-hati dengan melepaskan covernya.
- Bersihkan debu dan lumpur di sekitar pemasangan busi untuk menghindari masuknya kotoran ke dalam silinder.
- 5. Tarik tutup penekan dari busi. Dengan menggunakan kunci pas busi, lepaskan busi.

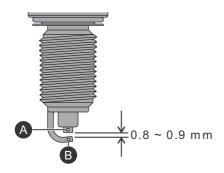




Busi dengan deposit karbon besar tidak akan menghasilkan percikan api yang kuat. Bersihkan endapan karbon dari busi dengan sikat kawat kecil atau alat pembersih busi.

Periksa elektroda busi (A) dan (B) untuk mengetahui adanya korosi. Jika ada korosi gantilah busi dengan yang baru. Periksa celah busi secara visual. Kesenjangan harus 0,8 - 0,9 mm. Jika celah ditemukan lebih dari batas, ganti busi dengan yang baru.

Setelah membersihkan dan memeriksa celah, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari ulir rusak. Terakhir kencangkan menggunakan kunci pas busi. Jangan terlalu kencang.







PERHATIAN

Selalu gunakan jenis dan busi yang disarankan. Ganti busi setiap 12.000 km.

Jangan lepaskan busi saat mesin sedang panas. Tutup lubang busi dengan kain saat steker dilepas untuk mencegah masuknya debu/air.

Jangan mencoba menyesuaikan busi karena dapat merusak busi. Ganti steker jika celahnya ditemukan lebih banyak.

Dianjurkan untuk mengencangkan busi baru dengan tangan sampai akhir, menggunakan kunci pas busi kencangkan dengan 1/4 putaran. Kemudian kendurkan steker dengan 1/8 putaran dan kencangkan kembali menggunakan kunci pas.

TVS 🛰

LEVEL OLI MESIN

Periksa level oli mesin secara berkala.

- Posisikan kendaraan dengan standar tengah di permukaan yang rata. Bersihkan daerah sekitar pengukuroli.
- 2. Lepaskan tongkat pengukur oli dan bersihkan.
- Pasang kembali tongkat pengukur oli ke lubang pemasangannya. Jangan dikencangkan.
- Keluarkan pengukur dan periksa level oli. Levelnya harus antara minimum dan maksimum. Tanda level dari pengukur (ditunjukkan pada gambar).
- Jika oli kurang dari level minimum, tambahkan 'TVS Minyak TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) hingga naik ke level maksimum.





- Bersihkan bekas oli di tongkat pengukur dengan kain bersih untuk mencegah akumulasi debu.
- Pasang kembali tongkat pengukur oli. Kencangkan dengantangan.



PERHATIAN

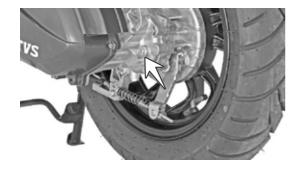
Jika kendaraan dijalankan dengan oli mesin yang kurang, komponen mesin akan rusak parah.

Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan yang mahal. Jangan mengisi oli berlebih yang dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan oli TVS TRU4 OIL- SAE 10W30 API-SL, JASO MB.

LEVEL OLI TRANSMISI

Periksa level oli transmisi secara berkala.

- 1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah di permukaan yang rata.
- 2. Bersihkan daerah sekitar sekrup level oli.
- 3. Lepaskan baut level oli transmisi dengan posisi di ujung belakang cover mesin kiri.
- 4. Periksa aliran oli dari lubang level oli.
- 5. Jika levelnya kurang (jika tidak ada aliran oli), isi dengan oli 'TVS TRU4 OIL - SAE 10W30 API-SL, JASO MB' hingga oli baru mulai mengalir keluar dari lubang level oli.
- 6. Bersihkan jejak minyak dengan kain bersih untuk mencegah akumulasi debu.





7. Pasang kembali fiber washer saat memasang kembali haut level oli



A PERHATIAN

Jika kendaraan dijalankan dengan oli transmisi yang kurang, komponen transmisi akan rusak parah.

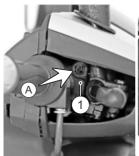
Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan yang mahal. Jangan mengisi oli berlebih yang dapat menyebabkan kebocoran oli. Selalu gunakan oli TVS TRU4 OIL- SAE 10W30 API-SL, JASO MB.

TVS >

REM DEPAN (REM CAKRAM)

Anda dapat mengamati silinder utama (1) di setang kanan di cover lampu depan. Caliper Assy. (2) dipasang pada kaki garpu kiri, disc (3) di roda depan dan selang tekanan tinggi (4) yang menghubungkan silinder master dan caliper assy.

- Periksa level cairan rem master silinder melalui kaca tampilan.
- Level minyak rem harus selalu di atas tanda "RENDAH 'diberikan pada kaca tampilan master silinder ketika silinder sejajar dengan tanah.
- 3. Jika tingkat minyak rem di bawah tanda atau saat menggunakan rem Anda merasa rem lebih kenyal atau tidak efektif karena udara masuk, hubungi Bengkel Resmi atau Dealer Resmi TVS Motor Company untuk







mengisi cairan rem, mengeluarkan udara dan memeriksa terkait rem lainnya.

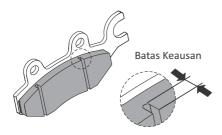
Â

PERHATIAN

Level cairan rem master silinder harus diperiksa hanya bila master silinder sejajar dengan tanah.

INDIKATOR KEAUSAN KAMPAS REM DEPAN

Periksa keausan kampas rem secara visual. Jika keausan kampas rem melebihi batas seperti yang ditunjukkan pada gambar, ganti kampas rem dengan yang baru satu set.



Â

PERHATIAN

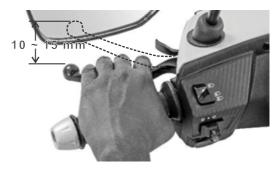
Ganti canvas rem satu set, jika indikator keausan menunjukkan melebihi batas.

TVS REM BELAKANG (REM DRUM)

 Ukur jarak gerak bebas tuas rem belakang, ukur di ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.



- Jarak gerak bebas tuas rem belakang harus antara 10 15 mm.
- 3. Jika jarak yang diukur melebihi batas, sesuaikan mur yang ada di ujung roda belakang untuk mendapatkan jarak gerak bebas yang benar.
- Putar mur adjuster searah jarum jam untuk mengurangi permainan bebas atau dalam arah anti-jarum jam untuk meningkatkan permainan bebas.



\triangle

> PERINGATAN

Periksa pemutaran rem belakang secara berkala. Namun rem memainkan perlu lebih sering disesuaikan tergantung pada penggunaan.

TVS >

INDIKATOR KEAUSAN KAMPAS REM BELAKANG

Ketika rem ditekan, pointer penunjuk keausan (1) yang berada di tuas cam rem belakang harus berada di dalam indikator batas keausan (2) yang ada di crankcase kiri. Jika pointer penunjuk keausan (1) melebihi indikator batas keausan (2), maka pindahkan indeks tuas ke slot berikutnya dengan bantuan Dealer untuk memperpanjang usia kampas rem belakang.





A PERHATIAN

Ganti kampas rem satu set, jika indikator batas keausan menunjukkan telah melebihi batas keausan apalagi jika sudah sampai mengindeks tuas.



BAN

Periksa tekanan tekanan ban minimal seminggu sekali jika tidak lebih sering. Tekanan udara yang tidak mencukupi pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, tetapi juga secara serius mempengaruhi stabilitas kendaraan. Ban yang mengalami inflasi yang meningkat membuat kendaraan terganggu saat berbelok dan ban yang terlalu keras akan mengurangi kontak ban dengan tanah yang dapat menyebabkan tergelincir dan kehilangan kendali. Pastikan bahwa tekanan ban berada dalam kondisi aman setiap waktu.

Tekanan ban dalam kondisi dingin:

	Sendiri	Boncengan
Depan	1.69 kg/cm ² (24 PSI)	1.69 kg/cm ² (24 PSI)
Belakang	1.97 kg/cm ² (28 PSI)	2.53 kg/cm ² (36 PSI)

KONDISI PERMUKAAN BAN

Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang terlalu aus akan mengurangi stabilitas berkendara dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol. Dianjurkan untuk mengganti ban saat ban habis ke tingkat indikator keausan ban (ditunjukkan oleh TWI (A) di ban).



ARAH PUTARAN BAN

Ketika memasang kembali ban di pelek roda, silakan pastikan yang berikut:

- 1.Ban depan (ditunjukkan oleh 'FOR FRONT FITMENT 'pada ban) tidak harus dirakit pelek roda belakang.
- Tanda panah pada ban harus cocok dengan arah rotasi roda yang sebenarnya (baik roda depan dan belakang).



Λ

PERINGATAN

Kondisi tekanan ban dan kondisi permukaan ban sangat penting untuk performa dan keselamatan pengendara. Seringlah memeriksa tekanan ban serta pola keausan dipermukaannya. Penggunaan ban yang tidak sesuai dari standar dapat menyebabkan ketidakstabilan.

BAN BOCOR

Skuter Anda dilengkapi dengan ban tubeless di roda depan dan belakang. Jika ada kerusakan/ ban tertusuk, disarankan untuk mengunjungi Dealer ban terdekat atau bengkel ban yang mengetahui metode perbaikan ban tubeless. Tidak perlu melepas ban dari pelek roda untuk mengambil benda yang menusuk, Meskipun ada kebutuhan pelepasan ban, sangat disarankan untuk menggunakan mesin pelepasan ban. Jika benar-benar, tuas pelepas ban perlu digunakan, tuas tersebut harus bebas dari tepi yang tajam. Usahakan sebisa mungkin jangan sampai merusak ban dan pelek.



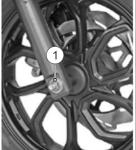
PERHATIAN

Dinding samping ban tubeless yang bersentuhan dengan pelek roda hanya menyegel udara di dalam rakitan roda. Karenanya harus berhati-hati untuk tidak merusak dinding samping ban selama pelepasan/pemasangan kembali



PEMBONGKARAN RODA BELAKANG

- 1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah.
- Pegang rem belakang dengan kuat dan lepaskan mur pemasangan roda (1) bersama dengan ring washer.
- Miringkan kendaraan sedikit dan keluarkan roda dari gandar belakang.
- 4. Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik.

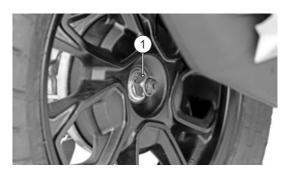




PEMBONGKARAN RODA DEPAN

- 1. Lepaskan mur as roda (1) bersama dengan ring washer
- 2. Tarik keluar as roda (2) bersama dengan ring washer dan keluarkan ring spacer dari sisi kiri roda.
- 3. Tempatkan penopang di bawah papan kaki untuk

- mencegah kendaraan jatuh dan mengangkat kendaraan ke atas.
- 4. Pisahkan cakram dari unit caliper dan keluarkan roda bersama dengan hub drive.
- Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik.
 Pastikan cakram berada di posisi yang tepat, dan terpasang dengan benar.



PERINGATAN

Selalu pastikan, setiap kali roda dilepas, mur gandar dikencangkan dengan benar ke torsi yang ditentukan.

PROSEDUR PENYIMPANAN

Untuk penyimpanan skuter Anda dalam jangka waktu lebih dari sebulan atau lebih, kami sarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

- 1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh. Parkirkan kendaraan dengan standar tengah.
- Panaskan mesin dan tiriskan oli mesin dan oli transmisi.
 Simpan olinya jika masih baru, dalam wadah bebas debu.
- 3. Kosongkan tangki bahan bakar.
- Lepas busi dan masukkan ke dalam beberapa tetes oli mesin melalui lubang busi. Putar mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
- 5. Lepaskan baterai, simpan dan hindarkan dari sinar matahari langsung dan suhu beku.



PERHATIAN

Jangan memarkir kendaraan di lereng atau tanah yang lunak karena dapat jatuh. Sistem pembuangan menjadi panas setelah dijalankan. Parkirkan kendaraan di tempat pejalan kaki atau anak-anak tidak mungkin menyentuh kendaraan.

Selama penyimpanan, baterai harus diisi ulang pada pengisi daya yang disarankan jika disimpan lebih dari sebulan.



- 7. Tempatkan penopang yang sesuai di bagian bawah papan kaki sehingga kedua ban tidak menyentuh tanah. Ini akan memastikan umur ban lebih baik.
- 8. Tutupi kendaraan dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai. Simpan kendaraan di dalam garasi atau area serupa untuk menghindari kerusakan karena debu dan hujan. Pastikan area penyimpanan berventilasi baik dan bebas dari sumber nyala api atau percikan api.

MENGAMBIL KENDARAAN YANG DISIMPAN UNTUK PENGGUNAAN SEHARI-HARI

- Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan dengan seksama.
- 2. Pasang kembali baterai setelah dicharge jika diperlukan.
- 3. Isi oli mesin (Oli TVS TRU4 OIL SAE 10W30 API-SL, JASO MB) dan periksa level oli menggunakan level oli pengukur.
- 4. Isi oli transmisi (TVS TRU4 OIL SAE 10W30 API-SL, JASO MB) dan periksa level oli di sekrup level oli.
- Lumasi bagian-bagian seperti yang diperintahkan dalam jadwal perawatan berkala.
- 6. Isi bensin baru di tangki bahan bakar.
- 7. Periksa dan pompa ban ke tekanan ban yang ditentukan.
- 8. Periksa dan Pemeriksaan Sebelum Berkendara yang

- disebutkan dalam halaman no. 36.
- Putar sakelar pengapian ke posisi 'ON'. Hidupkan sakelar Engine Dut-Off jika diperlukan. Starter kendaraan dan kendarai.

TIPS YANG DIREKOMENDASIKAN SAAT AKAN



PERHATIAN

Hindari menggunakan larutan alkali seperti sabun deterjen untuk mencuci. Ini dapat merusak lampu kepala dan rakitan lampu lainnya.

MELAKUKAN PERJALANAN PANJANG LEBIH DARI 500 KM:

A)Silakan simpan barang-barang berikut untuk digunakan dalam keadaan darurat:

- 1. Bawa Tool kit lengkap.
- 2. Bawa Busi yang disarankan.
- Bawa Head lamp dan bohlam lampu sein masingmasing.
- 4. Bawa kabel Gas dan kabel rem belakang masing-masing.
- 5. Bawa Kotak P3K
- B) Tindakan pencegahan yang harus diambil untuk perjalanan:



- 1. Pastikan oli mesin dan oli transmisi di level aman.
- 2. Bahan bakar yang memadai di tangki bahan bakar.
- C) Periksa skuter Anda untuk hal-hal berikut:
- Kencangkan semua baut dan mur dengan torsi yang benar.
- 2. Kebugaran ban / tekanan ban / permukaan ban.
- 3. Semua lampu, indikator, dan klakson berfungsi.
- 4. Kelancaran semua kabel dan jarak gerak bebasnya.
- 5. Kelancaran operasi kemudi.
- Fungsi rem depan / belakang dan lampu rem belakang berfungsi.
- 7. Garpu depan pastikan tidak ada kelainan.
- 8. Celah busi dan kondisi busi.
- 9. Kebersihan elemen filter udara.
- 10. Kecepatan idling yang benar.



PERHATIAN

Perjalanan panjang harus ditempuh hanya setelah periode berjalan 1000 km.



PT TVSMotor Company Indonesia memberikan Garansi untuk sepeda motor TVS NTORQ 125

Meskipun Perusahaan telah melakukan segala upaya untuk menjaga kualitas dalam pembuatan TVSNTORQ 125, garansi tersebut di atas tunduk pada ketentuan garansi lainnya:

Suku cadang yang digaransi selama 2 tahun adalah sebagai berikut: Shock Absorbers, Front Fork, Swing Arm, Rotor, Stator, Ignition coil, Flasher unit, Speedometer, Regulator cum rectifier, Relay starter, Starter motor (tanpa brush kit), Cylinder body, Piston, Ring piston, Crankshaft, Crankcase, Oil Pump, Transmission, Cylinder head (tanpa valve guide, Valve, Camshaft, Engine Bearing.

Untuk komponen "Fuel Injection" berlaku garansi selama 5 tahun atau 50.000 km. Yang terdiri dari suku cadang berikut: ECU Assy, Throttle Body Assy, Injector Assy, Oksigen Sensor, Fuel Pump Assy, Thermal Sensor.

Kewajiban Perusahaan berdasarkan garansi ini terbatas pada perbaikan atau penggantian, bebas biaya. Bagian-bagian kendaraan yang telah diperiksa oleh Perusahaan dan ternyata membuktikan bahwa Perusahaan melakukan cacat produksi, maka Perusahaan akan memutuskan untuk memperbaiki atau mengganti bagian tersebut. Keputusan tersebut adalah final.

Dalam hal penggantian suku cadang, Perusahaan juga berhak untuk menggunakan suku cadang dari merek yang sama dengan suku cadang yang terkena dampak atau merek lain apa pun yang digunakan oleh Perusahaan selama proses pembuatan. Semua bagian yang diganti berdasarkan garansi ini akan menjadi milik Perusahaan dan harus dikembalikan ke perusahaan.

Batasan Jaminan:

Jaminan ini tidak berlaku untuk kondisi berikut:

- 1. Segala keausan alami, termasuk tanpa batasan, penuaan.
- 2. Klaim garansi untuk barang-barang eksklusif seperti ban luar, ban dalam, baterai, dll.
- 3. Part yang diperbaiki atau diganti dalam garansi ini hanya dijamin sepanjang sisa masa garansi asli.



- 4. Perusahaan tidak bertanggung jawab atas keterlambatan servis karena alasan di luar kendali Perusahaan atau Dealer Utama Resmi / Dealer Resmi.
- 5. Dalam hal apa pun, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas kerusakan tidak langsung, jarak jauh, insidental, atau konsekuensial.
- 6. Perusahaan dapat membuat modifikasi atau peningkatan kendaraan dalam produksi di masa depan kapan saja tanpa pemberitahuan sebelumnya dan tanpa kewajiban untuk menginstal yang sama pada kendaraan yang sebelumnya dikirim untuk dijual.
- 7. Klaim apa pun dalam garansi ini hanya akan terletak ketika pelanggan membawa kendaraannya ke Dealer Utama Resmi / Dealer Resmi Perusahaan dan melaporkan masalah yang ia rasakan di dalam kendaraan untuk memungkinkan Dealer Utama Resmi / Dealer Resmi untuk memeriksa dan menilai penyebab masalah yang dilaporkan. Dealer utama / Dealer Resmi tersebut akan memeriksa buku pedoman pemilik untuk kendaraan yang bersangkutan untuk verifikasi rincian yang relevan.
- 8. Ini adalah satu-satunya garansi yang diberikan oleh Perusahaan untuk TVS NTORQ 125. Tidak ada karyawan, Dealer atau orang lain yang diberi wewenang untuk memperpanjang atau memperbesar garansi ini.

$oldsymbol{\Lambda}$

PERINGATAN

Modifikasi apapun pada kendaraan ini yang tidak disetujui oleh PT TVS Motor Company Indonesia karena dapat menyebabkan kehilangan kinerja dan menjadikannya tidak aman untuk digunakan dan didiskualifikasi untuk cakupan garansi juga.

Untuk bantuan dan pertanyaan silahkan hubungi:





1. Garansi Tidak Berlaku Bagi:

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian,kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi sepeda motor seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/ habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, roller CVT, V belt, bearing, Fastener, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, suku cadang karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku pedoman ini.
- G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original Perusahaan
- H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi Perusahaan atau suku cadang yang menurut Perusahaan dapat mempengaruhi performa motor.
- I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.
- J. Sepeda motor yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.
- $K. \ \ Sepeda \, motor \, yang \, tidak \, memanfaatkan \, fasilitas \, garansi \, sampai \, pada \, masa \, garansi \, itu \, habis.$
- L. Sepeda motor yang sudah dijual kembali atau dipindahtangankan oleh pembeli pertama.
- M. Sepeda motor yang digunakan untuk kegiatan balap atau digunakan selain untuk alat transportasi biasa. Misalnya sepeda motor yang sisi sampingnya telah ditambahkan dengan semacam gerobak pengangkut.
- N. Sepeda motor yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.



2. Klaim Garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti bohlam lampu, baterai, kampas rem, busi, v belt, roller cvt, ban, fasteners, oil seals, suku cadang yang terbuat dari karet, semua kabel, semua gasket, komponen plastik, saringan fuel pump, saringan-saringan, selang bensin, bearing dan plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku Cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Penundaan Servis

Perusahaan tidak bertanggung jawab atas egala penundaan servis karena alasan keadaan yang di luar jangkauan kendali Perusahaan atau setiap bengkel/dealer penjualan resmi Perusahaan.

5. Kerusakan Diluar Dari Proses Produksi

Dalam segala kesempatan, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Modifikasi Pabrikan

Perusahaan bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap sepeda motor untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala Klaim Pada Garansi Ini Hanya Akan Dilayani Apabila:

- (I) Konsumen membawa sepeda motornya ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku pedoman pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.
- (ii) Konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim.

8. Kebijakan Garansi

Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS NTORQ 125 Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

INFORMASI LAYANAN SERVIS



INFORMASI LAYANAN SERVIS

Anda memiliki 17 jadwal servis rutin. Untuk keempat pertama servis anda tidak dikenakan biaya jasa atau gratis, Untuk servis kelima dan seterusnya anda dikenakan biaya sesuai Dealer resmi setempat.

Untuk mencatat riwayat perawatan servis gratis dan berbayar, disediakan lembaran pencatatan riwayat servis setelah lembaran kupon servis gratis pada buku ini. Pada setiap servis berkala, mintalah agar lembar pencatatan riwayat servis ini diisi dan di stempel oleh dealer/bengkel kemitraan tempat anda melakukan servis berkala.

Untuk mendapatkan fasilitas servis gratis, bawalah TVS NTORQ 125 anda dan buku pedoman pemilik anda ke dealer/ bengkel kemitraan resmi TVS terdekat. Bengkel tersebut akan melakukan servis berkala terhadap TVS NTORQ 125 anda dan akan mengambil kupon servis gratis yang terdapat pada buku pedoman pemilik ini sebagai catatan untuk mereka dan sebagai pemberitahuan bagi anda bahwa telah dilakukan servis berkala pada TVS NTORQ 125 anda. Pihak Dealer / bengkel juga membubuhkan stempel pada potongan kupon servis yang menempel pada buku anda dan mengisi kolom pada lembar pencatatan riwayat servis.

Perawatan berkala yang dilakukan akan membuat TVS NTORQ 125 anda selalu dalam kondisi dan performa prima yang akan memberikan kepuasan maksimal bagi anda dalam berkendara. Perawatan berkala penting dilakukan kerena termasuk salah satu syarat untuk mendapatkan garansi. Sangat direkomendasikan untuk selalu melakukan perawatan berkala meskipun jadwal perawatan berkala telah selesai agar TVS NTORQ 125 anda selalu dalam kondisi dan performa terbaik.

PT TVS Motor Company Indonesia Kantor Sales dan Marketing:

Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5 Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia

Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576

www.tvsmotor.co.id

Pabrik:

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30 Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

KUPON SERVIS GRATIS Grafis jasa servis

12 bulan atau 8500-9000 km	Nomor Rangka	Service Travel	Tanggal Pembelian	Tanggal Service km:
NF 0001				

Y2

7	Ε		15	K
 TVS	Nomor Rangka	Nomor Mesin	Tanggal Pembelian	Tanggal Service
Grat 8 bul	SAL	Y	ISAL	

NF 0001		
Gratis jasa servis 8 bulan atau 5500-6000 km	TESTEL SAI	

km:	 L
	Gratis jasa servis
Tanggal Service	 "T/C ~

:		
	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km	
	TVS 🛰	

Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000
4 bulan atau 2500-300

.VS 🖟	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km	
Nomor Donglo	TVS	

15 XX	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km	\mathbf{z}
Nomor Bancka	SAL	

	Nomor Rangka	
bulan atau 2500-3000 km		

15 XX	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km	NF 0	0001
lomor Rangka	TVS		
lomor Mesin			

	4 Dulail atau 2000-0000 NIII	1
 Nomor Rangka		
 Nomor Mesin		

		الحدادي	km:	
TAS		TAS/ILL		
Nomor Rangka	Nomor Mesin	Tanggal Pembelian	Tanggal Service	

P	Nomor Mesin	REFER TUNED	
) 5	Tanggal Pembelian	LINS NALL	
K	Tanggal Service		km:
-	TT/C ~	Grafis jasa servis + Oli	L

		:u	NF OO
RACE TUNED	TLD JILL SAL	km:	 Gratis jasa servis + Oli
NOTION MESITI	Tanggal Pembelian	Tanggal Service	TVS

Ż	
 Gratis jasa servis + Oli 2 bulan atau 500-1000 km	Last
TVS XA	
	i

L L	
Gratis jasa servis + Oli 2 bulan atau 500-1000 km	TVS
TVS	Nomor Rangka
	1

<u>k</u>

Tanggal Pembelian

M2C

Nomor Mesin

Tanggal Service

Nama Bengkel	TV5
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	
Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	



CATATAN SERVIS BERBAYAR

Sl.No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
1	Servis Berbayar Ke 5 antara 11500 - 12000 km atau 16 bulan			
2	Servis Berbayar Ke 6 antara 14500 - 15000 km atau 20 bulan			
3	Servis Berbayar Ke 7 antara 17500 - 18000 km atau 24 bulan			
4	Servis Berbayar Ke 8 antara 20500 - 21000 km atau 28 bulan			
5	Servis Berbayar Ke 9 antara 23500 - 24000 km atau 32 bulan			
6	Servis Berbayar Ke 10 antara 26500 - 27000 km atau 36 bulan			
7	Servis Berbayar Ke 11 antara 29500 - 30000 km atau 40 bulan			



CATATAN SERVIS BERBAYAR

Sl.No.	Deskripsi (antora km atau hulan mana yang	Odometer	No / Tanggal	Dooloryang comis
31.NO.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis
	dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)			stempel dan Ttd.
8	Servis Berbayar Ke 12			
	antara 32500 - 33000 km atau 44 bulan			
9	Servis Berbayar Ke 13			
	antara 35500 - 36000 km atau 48 bulan			
10	Servis Berbayar Ke 14			
	antara 38500 - 39000 km atau 52 bulan			
11	Servis Berbayar Ke 15			
	antara 41500 - 42000 km atau 56 bulan			
12	Servis Berbayar Ke 16			
	antara 44500 - 45000 km atau 60 bulan			
13	Servis Berbayar Ke 17			
	antara 47500 - 48000 km atau 64 bulan			



Biaya servis (berbayar) diatas, biaya oli dan bahan lainnya ditanggung oleh pelanggan.

SPESIFIKASI TEKNIS



PABRIKAN : PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

> Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30 Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

MESIN TRANSMISI

: Silinder tunggal, mesin 4 Tipe Mesin langkah, fuel injection,

pendinginan udara, spark

ignition engine

Diameter silinder 53.5 mm

Langkah 55 5 mm 124.8 cc

Kapasitas Isi Rasio kompresi 10.03.01

Penyaring udara Saringan kertas dan busa

kering

Wire mesh Saringan minyak

Sistem pelumasan Forced wet sump

Dava max dalam kW 6.9 © 7000 rpm

Torsi max dalam Nm 10.5 @ 5500 rpm

Kecepatan maksimum 94 km / h

RPM idle mesin 1500 ± 100 rpm*

Sistem Starter Electric starter / kick starter

Norma emisi BSVI / Euro III

: Kopling Sentrifugal - Kering Kopling

Transmisi primer CVT (Continuos Variable

Transmission)

Reduksi Utama : 2.65 to 0.8

Reduksi sekunder : 9.085

CASIS

Panjang keseluruhan : 1861 mm

Lebar keseluruhan · 710 mm Tinggi keseluruhan : 1164 mm

Jarak ke tanah : 155 mm (tanpa muatan)

Sumbu roda : 1285 mm

Berat total : 118 kg (Dengan toolkit dan 90%

bahan bakar)

Daya angkut beban : 130 kg Berat maksimum 248 kg

Rangka Under bone tubular frame

Suspensi depan Telescopic hydraulic

Suspensi belakang Toggle link, gas filled hydraulic

damper

^{*}Dalam kondisi hangat

SPESIFIKASI TEKNIS

BAN

Ukuran ban

Depan : 100/80 - 12 56LTubeless Belakang 110/80 - 12 61LTubeless

Tekanan ban

Depan : 1.69 kg/cm2 (24 PSI) Belakang - solo : 1.97 kg/cm2 (28 PSI) Belakang - ganda : 2.53 kg/cm2 (36 PSI)

REM

Depan (Cakram) : 220 mm dia Disc

(dioperasikan tangan)

Belakang : 130 mm dia Drum

(dioperasikan tangan)

KELISTRIKAN

Sistem pengapian : ECU controlled ignition

busi : BOSCH - UR5KCW

/CHAMPION - RG8MC4

Celah busi : 0.9 to 1.0 mm / 1.0 to 1.1 mm Jenis baterai : MF 12V, 4Ah Baterai kering

(bebas perawatan)

Generator : Fly wheel magneto 12V, 130W

Lampu depan DRL Halogen: HS1 12V, 35/35W

(TVS NTORQ 125)

Lampu DRL / Posisi : 12V, LED

Lampu belakang/ rem : 12V, 1/2W LED Lampu sein : 12V.10W x 4 TVS

Lampu plat nomor : 12V, 5W

Kluster instrumen : LCD / LED indicators

Klakson : 12V, 2.5A DC

Sekering : 15A x 1 (Tipe Blade)

10A x 2 (Tipe Blade)



PERHATIAN

menggunakan bohlam selain dari tingkat yang ditentukan dapat menyebabkan kelebihan sistem kelistrikan atau kerusakan bohlam prematur.



CATATAN

Spesifikasi bisa berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya.

SPESIFIKASI TEKNIS



KAPASITAS

Kapasitas tangki : 6 liter*

Bahan bakar : BS IV / Unleaded petrol

Kelas oli mesin : TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30

API-SL, JASO MB)

Kapasitas oli mesin : 880 ml (servis berkala)

930m1 (overhaul)

Kapasitas oli transmisi : 120 ml (servis berkala)

130m1 (overhaul)

Kelas oli garpu depan : Gabriel Premium front fork oil

Kapasitas oli garpu depan : 91 ± 1 cc per leg

Minyak Rem : TVS Girling DOT 3 / DOT 4

^{*}Tangki bahan bakar bukan alat pengukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang di tentukan.



MESIN TIDAK HIDUP

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
	Tidak ada aliran bahan bakar ke	Tidak ada bahan bakar di tangki	
1	pompa bahan bakar	bahan bakar	Isi bahan bakar
2	Injektor bahan bakar tersumbat	Tidak ada aliran bahan bakar dari	Periksa dan Bersihkan injektor
3	Sistem pengapian	Tidak ada aliran arus ke busi	Pastikan kunci kontak pada posisi
			dan tutup penekan terhubung.
			Jika masalah berlanjut, coba uji
			1. Lepas busi dari mesin
			sambungkan supresor cap.
			2. Sentuh elektroda samping busi ke
			mesin (jangan sentuh bagian logam
			dari busi karena dapat
			3. Carilah percikan biru di antara
			dengan start tangan atau start listrik
			Jika tidak ada percikan
			Periksa kontak yang kendor pada
			terminal kawat.
			Bersihkan dan sesuaikan celah
			Ganti



TARIKAN YANG BURUK

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Tidak ada gerakan bebas roda	Pengikatan rem	Sesuaikan rem
		Tekanan ban rendah	Mengembang sesuai spesifikasi
		Gesekan tinggi di antara flange &	Lumasi dengan gemuk
		blok slider	
2	Kopling Selip	Plat kopling aus	Ganti
3	Transfer daya yang tidak tepat ke roda	Slider Blokdan flange aus	Ganti
4	Pengapian yang tidak tepat		Lihat langkah no. 3 dari (Mesin tidak
			hidup)

KONSUMSI BAHAN BAKAR BERLEBIHAN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Kebocoran bahan bakar	Kebocoran dari tangki bahan bakar, selang dan sambungan	Kebocoran yang benar
2	Pembersih udara tersedak	Elemen filter tersumbat oleh debu	Bersihkan elemen busa pembersih udara
3	Busi	Busi kotor/berlebihan	Bersihkan dan sesuaikan celah
4	Ban	Tekanan ban rendah	Mengembang sesuai spesifikasi
5	Mesin rusak	Kompresi yang buruk	Perbaikan mesin

PEMECAHAN MASALAH



SISTEM KELISTRIKAN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Klakson tidak berfungsi	Sekring putus	Ganti
		Baterai habis	Isi Ulang
		Tanduk rusak	Ganti
		Titik kontak sakelar klakson aus	Benar / Ganti
2	Tidak ada cahaya	Bohlam menyatu	Ganti
		Terminal longgar	Benar
		Koil pencahayaan rusak	Ganti
		Regulator rusak	Ganti
3	Motor penghapus tidak berfungsi	Kabel terputus/terputus	Benar/Ganti
		Baterai habis	Biaya
		Motor wiper rusak	Ganti

YANG LAIN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Pengereman yang buruk	Bermain berlebihan	Sesuaikan rem
		memakai sepatu	Ganti
		Kunci udara	Keluarkan saluran hidrolik
		Kebocoran minyak rem	Periksa level minyak rem / Ganti
			bundy
			tabung

CATATAN

Hubungi Dealer Perusahaan Motor TVS Resmi / Pusat layanan resmi untuk melakukan pekerjaan ini.

PT TVS Motor Company Indonesia

Kantor Sales dan Marketing :

Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5 Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia

Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576 www. tvsmotor.co.id

Pabrik:

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30 Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

Edisi November 2021