

Callisto **125**



**BUKU PANDUAN PEMILIK
GARANSI DAN SERVIS**

CS 000001

© PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA



SELALU GUNAKAN SUKU CADANG ASLI TVS

**Disclaimer :**

PT TVS Motor Company Indonesia beserta jajarannya/ Delaer Resmi kami tidak akan meminta informasi perbankan atau kartu kredit dan sebagainya. Jika Anda menemui praktik semacam itu segera laporkan ke pihak berwajib.

Part number: KL210110

DAFTAR ISI	1
KATA PENGANTAR	2
FITUR-FITUR UNIK TVS CALLISTO 125	3
AKSESORIS	6
INFORMASI KESELAMATAN	7
PERHATIAN	8
INFORMASI RUNNING-IN	9
TIPS BERKENDARA AMAN	10
MENGENAL TVS CALLISTO 125 ANDA	14
MENGENDARAI TVS CALLISTO 125 ANDA	40
PERAWATAN	44
KEBIJAKAN GARANSI	67
INFORMASI LAYANAN SERVIS	70
KUPON SERVIS GRATIS	71
LEMBAR CATATAN SERVIS	77
SPESIFIKASI TEKNIS	76

Pemilik Callisto 125 yang terhormat,

Terima kasih telah memilih TVS Callisto 125. Melanjutkan varian TVS Callisto 110, TVS Callisto 125 memiliki cc lebih besar, lebih baik, dan bertenaga. Dengan mesin Next Gen 125cc dan banyak fitur terdepan di kelasnya, ini adalah kendaraan zaman sekarang yang sempurna. Sebagai pemilik TVS Callisto 125 yang terhormat, kini Anda menjadi bagian dari keluarga TVS dengan jutaan pelanggan yang merasa puas.

TVS Callisto 125 hadir dengan fitur-fitur unik yang dikembangkan menyesuaikan dengan kebutuhan Anda. Penyimpanan bawah jok terbaik di kelasnya dengan ruang helm ganda, jarak tempuh terbaik di kelasnya, kursi terpanjang di kategorinya, pengisian bahan bakar di depan, bodi logam, elemen gaya yang khas dan banyak lagi. Secara keseluruhan, TVS Callisto 125 merupakan perpaduan sempurna antara gaya, performa, dan manfaat.

Semua informasi tentang fitur-fitur kendaraan Anda, beserta cara pengoperasiannya tersedia dalam buku panduan ini. Mohon membacanya dengan cermat dan ikuti semua petunjuknya agar dapat merasakan nikmatnya berkendara dengan nyaman dan aman sampai bertahun-tahun lamanya. Untuk memastikan performa yang andal, kami menghimbau agar TVS Callisto 125 Anda diservis hanya di Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Motor pada interval yang telah ditentukan.

Rasakan pengalaman tingkat tinggi dengan TVS Callisto 125!

PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

SPEEDOMETER SEMI DIGITAL

Kendaraan Anda telah dilengkapi dengan speedometer semi digital yang dilengkapi dengan fitur-fitur inovatif seperti Indikator bahan bakar, Jam, Odometer, DTE, AFE, IFE, Trip meter A, B & F, Peningat servis, Peningat helm, dan lainnya.

TRIP F adalah fitur unik pada kendaraan Anda yang menunjukkan jumlah kilometer yang dapat ditempuh dengan sisa bahan bakar cadangan. Ini akan menjadi informasi penting untuk mencegah kehabisan bahan bakar selama berkendara.

ECONOMETER®

Speedometer kendaraan Anda memiliki ECONOMETER® yang menunjukkan apakah Anda berkendara dalam mode 'Eco' atau mode 'Power'. Ini adalah fitur unik kendaraan Anda yang memandu Anda mengendarai kendaraan dengan bahan bakar efisien. Lihat halaman no. 23 untuk rinciannya.



INTEGRATED STARTER GENERATOR (ISG)

Sistem ISG dapat menghidupkan kendaraan Anda tanpa suara.

'TVS intelliGO'

Sistem start/stop cerdas yang dapat meningkatkan efisiensi bahan bakar. Nyaman di kantong dan ramah lingkungan. Lihat halaman no. 21 untuk rinciannya.

INDIKATOR BAHAN BAKAR RENDAH

'Indikator Bahan Bakar Rendah' adalah fitur unik pada kendaraan Anda yang menunjukkan bahwa Anda perlu mengisi ulang bahan bakar, ketika bahan bakar di dalam tangki berada di bawah level aman minimum. Lihat halaman no. 23 untuk rinciannya.

SENSOR OFF STANDAR SAMPING

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem kontrol OFF mesin otomatis saat standar samping digunakan.



PENGISI BAHAN BAKAR DI DEPAN

Sistem pengisian bahan bakar di depan memungkinkan Anda mengisi bahan bakar tanpa perlu turun dari kendaraan.



JOK YANG PANJANG

Jok terpanjang di kategorinya dengan panjang 790 mm untuk kenyamanan perjalanan bersama anggota keluarga Anda.



LAMPU UTAMA LED

Kendaraan Anda dilengkapi dengan lampu utama LED premium. Efisien dan cerah, ini memberi kendaraan Anda Tampilan menarik dan meningkatkan Gaya dengan visibilitas lebih baik untuk berkendara di malam hari.



STANDAR TENGAH E-Z

Standar Tengah E-Z memudahkan Anda untuk menggunakan standara dua dengan sedikit tenaga. Lihat halaman no. 34 untuk prosedur pengoperasian.



REM PARKIR (KUNCI REM BELAKANG)

'Rem Parkir' adalah fitur keselamatan unik lainnya yang melindungi kendaraan Anda agar tidak meluncur saat diparkir dengan standar samping di permukaan miring. Lihat halaman no.31 untuk rinciannya.



BAGASI YANG LUAS

Kendaraan Anda memiliki bagasi di bawah jok berkapasitas 33 liter untuk membawa barang bawaan Anda, dua helm, dll., lihat halaman no. 36 untuk rinciannya.



PENGAIT TAS FLEKSIBEL

Kendaraan Anda memiliki dua 'Pengait Tas' yang fleksibel untuk membawa barang bawaan ringan seperti tas jinjing yang beratnya sampai 3 kg.



Satu pengait terletak di bawah setang dan pengait lainnya terletak di bawah ujung depan jok.



SUSPENSI DEPAN TELESKOPIK

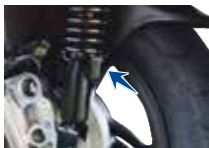
Kendaraan Anda memiliki 'Suspensi Depan Teleskopik' untuk kenyamanan berkendara yang ekstrem bahkan saat berkendara di jalan yang jelek.



SHOCK ABSORBER BELAKANG YANG DAPAT DISESUAIKAN

Kendaraan Anda dilengkapi dengan 'Shock Absorber Belakang yang Dapat Disesuaikan'.

Hal ini memungkinkan Anda untuk



menyesuaikan tingkat kekerasan/kelembutan yang diperlukan sesuai kebutuhan hanya dengan menekan tuasnya.

BAN TUBELESS

Fitur unik yang tak kalah penting lainnya adalah 'Ban Tubeless'.

Ban tubeless mengurangi kemungkinan bocor. Sekalipun ada kebocoran, tidak akan langsung kempes, sehingga memberikan keamanan dan kenyamanan yang lebih baik. Cara memperbaiki ban yang bocor juga sangat mudah.



GLOVE BOX

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Glove Box di bagian depan. Yang memiliki kapasitas penyimpanan 2 liter dan dapat digunakan juga untuk menyimpan ponsel saat mengisi daya atau menyimpan botol kecil.



AKSESORIS UNTUK CHARGER SMARTPHONE

Kendaraan Anda memiliki fitur untuk mengisi daya smartphone bahkan saat Anda sedang berkendara. Terletak di bawah sisi kanan setang. Lihat halaman no. 38 untuk detail penggunaan.



LAMPU BAGASI*

Kendaraan Anda dapat dipasang fitur 'Lampu Bagasi' untuk menerangi Bagasi yang secara otomatis menyala setiap kali Jok dibuka.



BIPER

Kendaraan Anda dilengkapi biper elektronik yang memperingatkan Anda bahwa indikator lampu sein dan standar samping dalam keadaan 'ON'. Biper ini hadir sebagai aksesoris wajib.

PIJAKAN PENUMPANG WANITA*

Kendaraan Anda juga dapat dipasang 'Pijakan penumpang wanita' untuk memudahkan khaki penumpang berpijak saat penumpang wanita duduk menyamping. Ini merupakan aksesoris tambahan.



Mengoperasikan kendaraan dengan aman merupakan tanggung jawab pengendara. Untuk membantu Anda menjaga keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengoperasian yang diperlukan dan informasi lainnya dalam buku panduan ini. Informasi ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat merugikan Anda atau orang lain. Karena tidak mungkin memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau pemeliharaan kendaraan, Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam tanda-tanda berikut dalam buku ini. Kata-kata ini mempunyai konotasi sebagai berikut:

 **Peringatan**

Mengabaikan pesan ini dapat mengakibatkan cedera pada pengendara atau kecelakaan mematikan.

 **Perhatian**

Pesan ini menunjukkan prosedur atau tindakan pencegahan khusus yang harus diikuti menghindari kerusakan pada kendaraan.

 **Catatan**

Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk pemahaman yang jelas tentang informasi tertentu.

Luangkan waktu untuk mengenal TVS Callisto 125 Anda dan karakteristik kinerjanya.

Panduan Pemilik ini berisi sejumlah informasi berguna. Harap meluangkan waktu untuk membaca buku ini sebelum Anda mengendarai TVS Callisto 125 Anda. Biasakan diri dengan pengoperasian kendaraan Anda untuk keamanan dan kesenangan maksimal. Semakin baik Anda mengenal kendaraan Anda, semakin banyak kesenangan yang Anda rasakan saat mengendarai kendaraan baru Anda. Pastikan orang lain yang mengendarai TVS Callisto 125 Anda juga melakukan hal yang sama.

Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terdapat dalam panduan pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat buku ini dipublikasikan. Namun PT TVS Motor Company Indonesia dapat melakukan modifikasi atau perbaikan pada kendaraannya kapan saja tanpa pemberitahuan sebelumnya, dan oleh karena itu, jika hal itu terjadi, ada kemungkinan bagian yang relevan dari panduan pemilik ini tidak berlaku lagi untuk kendaraan Anda.

Diperlukan izin sebelumnya dari PT TVS Motor Company Indonesia untuk mengutip, menyalin, atau mereproduksi bagian mana pun dari panduan pemilik ini.

Catatan

Aksesoris yang ditunjukkan dalam gambar mungkin bukan bagian dari perlengkapan standar.

Gambar yang ditampilkan dalam buku ini adalah TVS Callisto 125 model rem cakram.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan 'Auto Headlamp ON' (AHO). Lampu depan menyala secara otomatis setelah mesin dihidupkan.

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor off standar samping, pastikan untuk menarik kembali standar samping sebelum menyalakan kendaraan.

1000 km pertama adalah bagian penting dari kendaraan Anda. Pengoperasian kendaraan yang tepat selama periode ini membantu memastikan umur maksimum dan kelancaran kinerja kendaraan Anda.

Performa kendaraan Anda bergantung pada kehati-hatian dan pengendalian khusus yang dilakukan selama periode Running-in. Sangatlah penting untuk menghindari pengoperasian mesin pada kecepatan tinggi (RPM), yang dapat membuat bagian-bagian mesin terkena tekanan berlebihan. Kecepatan yang disarankan selama running-in adalah:

Kecepatan maksimum 50 km/jam hingga jarak tempuh 1000 km (variasikan kecepatan mesin untuk kinerja suku cadang yang lebih baik).

Servis gratis pertama pada jarak 500 ~ 750 km adalah yang paling penting. Selama periode running-in, semua komponen mesin dan suku cadang lainnya sudah bekerja. Semua penyetelan harus dikembalikan ke setelan awal, semua pengencang harus dikencangkan.

Oli mesin dan transmisi juga harus diganti. Kinerja servis gratis pertama yang tepat waktu akan memastikan masa pakai dan kinerja mesin yang optimal.

Perhatian

Mengganti oli mesin dan transmisi pada servis pertama adalah hal yang paling penting untuk umur mesin yang panjang. Selalu gunakan oli TVS TRU4 SKUUTA (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) untuk kinerja dan masa pakai yang lebih baik.

TIPS BERKENDARA AMAN

Setiap pengendara kendaraan roda dua memerlukan beberapa tindakan pencegahan untuk menjamin keselamatan pengendara, penumpang dan pengguna jalan lainnya. Tindakan pencegahan ini adalah:

Biasakan diri Anda dengan TVS Callisto 125

Keterampilan berkendara dan pengetahuan mekanik Anda akan membentuk dasar tindakan berkendara yang aman. Kami menyarankan Anda untuk berlatih mengendarai TVS Callisto 125 dalam kondisi lalu lintas sepi sampai Anda benar-benar memahami kendaraan Anda dan pengendaliannya.

Ingatlah bahwa latihan membuat Anda semakin sempurna.

Pakaian berkendara (Apparel)

Pakaian yang longgar dan mewah dapat menimbulkan rasa tidak nyaman dan tidak aman saat mengendarai kendaraan roda dua. Pilihlah pakaian berkendara yang berkualitas baik.

Ketahui batasan Anda

Berkendaralah sesuai batas kemampuan Anda setiap saat. Ketahui batasan ini dan tetap mematuhi akan membantu Anda terhindar dari kecelakaan.



Peringatan

Keselamatan mengendarai kendaraan roda dua dimulai dengan penggunaan helm yang berkualitas. Salah satu cedera paling serius yang bisa terjadi adalah cedera kepala. Selalu gunakan helm SNI dan harus pas di kepala Anda dengan nyaman dan aman. Anda juga harus memiliki kacamata berkualitas baik untuk melindungi mata Anda dan membantu penglihatan Anda. Untuk mencegah atau meminimalisir kecelakaan, jangan pernah mengonsumsi alkohol atau obat-obatan sebelum atau selama Anda berkendara. Konsumsi yang sangat minimal sekalipun akan mempengaruhi kemampuan berkendara.

Postur

Mengendarai kendaraan yang benar dimulai dengan postur tubuh yang benar.

1. Jaga siku tetap rileks dan fleksibel.
2. Duduk dan atur posisi duduk agar lengan dan bahu rileks.
3. Lihatlah secara luas daripada menatap pada satu titik.



Peringatan

Berkendara dengan satu tangan sangat berbahaya. Pegang setang dengan kuat oleh kedua tangan dan pijakan kedua kaki pada papan lantai. Dalam keadaan apa pun kedua tangan tidak boleh dilepas dari stang, karena sangat berbahaya.

Hindari penggunaan ponsel saat berkendara karena dapat mengakibatkan kecelakaan fatal.

Perlambat ke kecepatan pada batas aman sebelum melewati tikungan.

Jika ini adalah pertama kalinya Anda mengendarai kendaraan jenis ini, kami menyarankan agar Anda berlatih di tempat yang aman dan terbuka agar benar-benar memahami pengoperasian kendaraan tersebut.

Menikung

Saat menikung, gaya sentrifugal bekerja dengan arah tegak lurus dengan arah gerak kendaraan. Gaya sentrifugal bertambah sebanding dengan kecepatan dan jari-jari sudut. Saat menikung, kurangi kecepatan untuk mengurangi efek gaya sentrifugal. Dengan segala cara, hindari menginjak rem secara tiba-tiba atau melaju secara tiba-tiba.

Pengereman

Untuk berkendara yang aman, sangat penting untuk menguasai teknik pengereman.

1. Tutup/lepaskan gas.
2. Pegang kendaraan dalam posisi tegak saat Anda menekan rem.
3. Penerapan rem secara progresif lebih aman.
4. Gunakan kedua rem. 'SBT' memberikan pengereman tambahan meskipun 'hanya rem belakang' yang diterapkan, Namun menerapkan 'kedua rem' membantu Anda menggunakan potensi rem secara maksimal.
5. Saat berkendara menuruni bukit, saat menikung dan jalan basah, tutup gas dan perlambat kecepatan untuk menghindari hilangnya kendali kendaraan akibat selip.

Penyebab pengereman yang buruk

1. Jika kampas rem/cakram aus atau terdapat air atau oli di dalamnya, tidak akan terjadi gesekan yang cukup dan rem tidak berfungsi dengan baik.
2. Sekalipun rem berfungsi normal, jika permukaan jalan basah atau permukaan ban aus, ban tidak akan menempel kuat pada permukaan jalan sehingga menambah jarak henti.
3. Sekitar 60% efek pengereman berasal dari rem depan. Tidak digunakannya rem depan menyebabkan pengereman menjadi buruk.

Peringatan

Seiring meningkatnya kecepatan kendaraan, jarak henti juga akan semakin jauh. Pastikan Anda memiliki jarak yang cukup aman antara Anda dengan objek di depan Anda.

Hanya menggunakan salah satu rem, depan/belakang saja akan berbahaya dan dapat menyebabkan selip atau kehilangan kendali.

Terapkan kedua rem

Mengeremlah secara bersamaan dan dengan sangat hati-hati di jalanan basah atau permukaan licin lainnya. Pengereman mendadak di jalan licin atau tidak rata dapat menyebabkan hilangnya kendali pengendara.

TIPS KESELAMATAN DALAM PEMASANGAN AKSESORIS

Berhati-hatilah saat memilih dan memasang aksesoris untuk kendaraan Anda. Penambahan **aksesoris yang tidak sesuai dapat menyebabkan kondisi pengoperasian yang tidak aman**. Dealer Anda akan membantu Anda dalam memilih aksesoris berkualitas dan memasangnya dengan benar. Saat memilih aksesoris, **pastikan aksesoris tersebut tidak menghalangi penerangan, kemudi, ketinggian suspensi, dan jarak bebas ke tanah**. Peralatan listrik tambahan tidak dapat diterima karena akan membatalkan ketentuan garansi kendaraan.

PENGENDALIAN EMISI

Semua kendaraan TVS diuji di pabrik untuk efisiensi bahan bakar dan tingkat CO yang optimal. Jika kendaraan memerlukan penyesuaian, silakan berkonsultasi dengan Dealer Resmi/Bengkel Resmi TVS terdekat.

Meskipun pabrik telah melakukan perawatan yang memadai untuk memastikan bahwa emisi berada dalam batas aman, penting bagi pemilik untuk selalu menjaga kendaraannya dalam kondisi baik dengan memeriksa dan melakukan servis rutin di Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS agar tingkat emisi dan konsumsi bahan bakar tetap terjaga sesuai norma yang berlaku.

Sistem kontrol emisi Crankcase

Mesin TVS Callisto 125 Anda dilengkapi dengan sistem ventilasi Crankcase tertutup untuk mencegah keluarnya emisi dari mesin ke atmosfer. Gas yang dihembuskan dikembalikan ke ruang bakar melalui pembersih udara dan sistem bahan bakar.

Sistem pengendalian emisi evaporatif

TVS Callisto 125 dilengkapi dengan sistem kontrol emisi evaporatif yang terdiri dari tabung dan pipa terkait. Sistem ini mencegah keluarnya uap bahan bakar dari tangki bahan bakar.

Catatan

Kendaraan Anda telah diuji dan disertifikasi emisi yang memenuhi norma emisi Euro III. Pastikan emisi kendaraan Anda selalu dalam batas aman. Periksa emisi kendaraan Anda setiap 12 bulan sekali jika perlu.

Peringatan

Jika terjadi sentakan yang tidak normal, masalah startabilitas yang dirasakan pada kendaraan atau kebisingan akibat keluarnya bahan bakar secara tiba-tiba saat tutup tangki bahan bakar dibuka, segera lapor ke Dealer Resmi/Bengkel Resmi TVS Motor.

NOMOR IDENTIFIKASI KENDARAAN

Nomor rangka dan mesin adalah satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari kendaraan lain yang model dan tipenya sama. Nomor ini juga akan membantu Dealer dalam pemesanan suku cadang atau membuat rujukan informasi khusus.

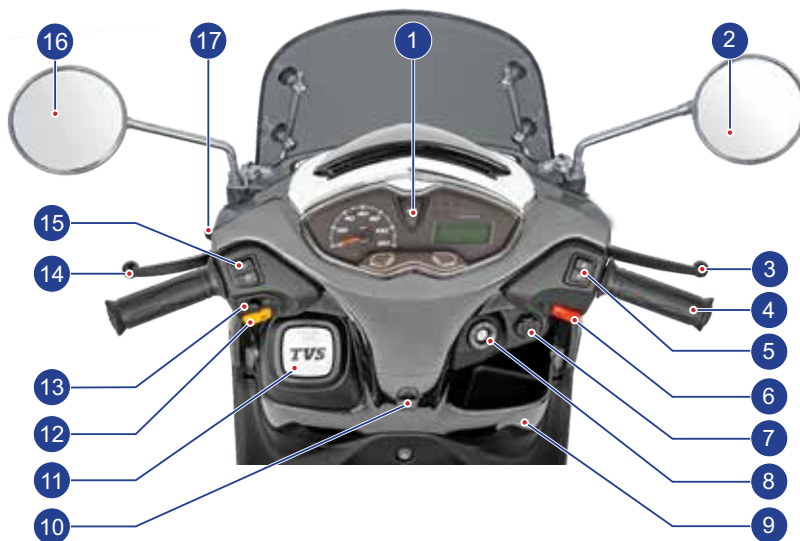


Nomor rangka tertera pada rangka, di bawah jok bagian belakang. Buka jok untuk membaca nomor rangka.



Nomor mesin tertera di sisi kiri mesin, di bawah, dekat dudukan standar tengah. Lihat bagian bawah untuk membaca nomor mesin.

LOKASI PART - SETANG KEMUDI



1. Speedometer
2. Kaca spion Kanan
3. Tuas rem depan (kanan)
4. Grip gas
5. Sakelar 'TVS intelliGO'
6. Saklar starter listrik (ISG)
7. Charger smartphone*
8. kunci kontak
9. Glove Box
10. Pengait tas (depan)
11. Tutup tangki bahan bakar
12. Saklar klakson
13. Saklar lampu sein
14. Tuas rem belakang (kiri)
15. Sakelar pass-by dan lampu jauh/dekat
16. Kaca spion Kiri
17. Rem parkir

LOKASI PART - KENDARAAN BAGIAN KIRI



1. Mur penyetel rem belakang
2. Standar tengah E-Z
3. Standar samping
4. Pijakan kaki penumpang kiri
5. Cakram rem depan
6. Pegangan penumpang

LOKASI PART - KENDARAAN BAGIAN KANAN

1. Mur gandar roda depan
2. Pengait tas (belakang)
3. Cover panel depan
4. Pijakan kaki penumpang kanan
5. Pengukur level oli
6. Knalpot
7. Spakbor belakang
8. Jok



LOKASI PART - KENDARAAN BAGIAN DEPAN & BELAKANG



DEPAN

1. Lampu utama LED
2. Pengatur fokus lampu utama
3. Lampu sein depan kiri
4. Lampu sein depan kanan
5. Penyetel kabel gas

BELAKANG

1. Lampu sein belakang kanan
2. Lampu belakang/rem
3. Sekrup level oli transmisi
4. Reflektor
5. Lampu sein belakang kiri

* Plat nomor adalah aksesoris wajib dan akan dikenakan biaya tambahan

KUNCI KONTAK

TVS Callisto 125 hadir dengan 'Satu kunci untuk semua'. Kunci ini memiliki lima posisi sebagai berikut:

1. Posisi 'OFF'

Pada posisi ini, semua kelistrikan 'OFF', mesin tidak akan hidup, dan kunci bisa dicabut.

2. Posisi 'ON'

Pada posisi ini, seluruh kelistrikan 'ON', mesin dapat dihidupkan dan kunci tidak bisa dicabut.

3. Posisi kunci setang 'LOCK'

Setang TVS Callisto 125 dapat dikunci ke arah 'kiri' dan 'kanan'.



Untuk mengunci setang, putar setang sepenuhnya ke 'kiri' atau 'kanan'. Tekan kunci kedalam, putar ke posisi 'LOCK' dan cabut kunci. Maka setang sudah terkunci. Pada posisi ini semua kelistrikan dalam keadaan 'OFF'.

Untuk membuka kunci setang, tekan kunci ke dalam dan putar ke posisi 'OFF' maka kunci setang sudah terbuka.

Catatan

Saat Anda menghidupkan kunci kontak, normalnya suara pompa bahan bakar akan terdengar. Hindari melakukan 'ON/OFF' dengan sering pada kunci kontak, untuk menghindari pengoperasian pompa bahan bakar yang tidak diperlukan. Cahaya speedometer, lampu belakang, dan lampu pelat nomor akan menyala secara otomatis setelah kunci kontak 'ON' tanpa mengaktifkan sakelar lainnya.

Perhatian

Membiarkan kunci kontak tetap 'ON' saat kendaraan tidak digunakan akan mengurangi daya baterai. Matikan kunci kontak 'OFF' dan cabut kunci saat kendaraan saat tidak digunakan. Agar aman selalu gunakan kunci setang.

Peringatan

Jangan sekali-kali mencoba melajukan kendaraan saat setang terkunci, Anda dapat kehilangan keseimbangan.

4. Posisi membuka Jok '🔑' ,

Pengoperasian kunci jok sudah terpasang pada kunci kontak TVS Callisto 125. Untuk membuka jok, putar kunci pada posisi 'OFF' dan putar berlawanan arah jarum jam tanpa menekan kunci kedalam. Untuk mengunci jok, tekan jok di bagian belakang hingga terdengar bunyi 'Klik'.



5. Posisi membuka tangki bahan bakar '🛢️' ,

Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, saat kunci pada posisi 'OFF', tekan kunci kedalam dan putar searah jarum jam. Tutup tangki akan terbuka secara otomatis.

Untuk menutup tangki bahan bakar, tekan tutup di ujung depan hingga terdengar bunyi 'Klik'.



👁️ Catatan

Sambil menutup tutup tangki bahan bakar, tekan bagian tutup yang bertitik agar mudah ditutup.

SPEEDOMETER - SEMI DIGITAL

**1. Lampu indikator sein kiri (←)**

Berkedip ketika lampu sein kiri diaktifkan.

2. Speedometer

Menunjukkan kecepatan kendaraan dalam kilometer per jam.

3. Indikator standar samping (🦋)

Indikator peringatan standar samping menyala 'ON' bersama dengan bunyi biper untuk mengingatkan Anda ketika standar samping masih digunakan. Kendaraan tidak akan hidup dalam kondisi ini.

👁 Catatan

Jika standar samping dalam posisi turun sebelum kendaraan distarter, kendaraan tidak akan dapat dihidupkan. Dan jika standar samping diturunkan saat mesin dalam kondisi hidup, mesin akan tetap menyala secara otomatis untuk menjamin keselamatan.

4. Lampu indikator lampu jauh (☰)

Menyala saat lampu jauh diaktifkan.

5. Malfunction Indicator Lamp - MIL (🔧)

MIL menyala 'ON' ketika ECU mendeteksi ada kesalahan pada sistem EFI. Jika MIL '🔧' menyala terus menerus bahkan setelah mesin dihidupkan, segera hubungi Dealer Resmi/Bengkel Resmi TVS Motor terdekat.

6. Indikator kerusakan ISG (⚠)

Indikator kerusakan ISG akan menyala 'ON' ketika ISG mendeteksi adanya kesalahan pada sistem.

Jika indikator kerusakan ISG menyala terus menerus setelah kunci kontak 'ON', segera hubungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor Company terdekat.


7. 'TVS IntelliGO' (Ⓐ)


Sistem 'TVS IntelliGO' digunakan di TVS Callisto 125 untuk mematikan mesin secara otomatis ketika mesin dibiarkan

dalam keadaan idle dalam waktu lama dan menyala kembali dari kondisi berhenti hanya dengan menekan Rem dan mengoperasikan grip gas (tarik dan lepas). Walaupun kendaraan diam, bahan bakar akan terus berkurang jika mesin dalam keadaan idle (misalnya saat lampu merah). Ini akan menimbulkan emisi/ polusi udara dan mengurangi jarak tempuh kendaraan secara signifikan. Kami merekomendasikan penggunaan sistem 'TVS intelliGO' ini untuk meningkatkan penghematan bahan bakar dan mengurangi emisi.

Aktivasi sistem 'TVS intelliGO':

Sistem 'TVS intelliGO' akan aktif jika:

1. Sakelar 'TVS intelliGO' ada di posisi ON 
2. Setelah mesin dipanaskan dan ketika kendaraan telah melewati kecepatan 5 km/jam




Jika kendaraan memenuhi kondisi di atas, sistem 'intelliGO' akan diaktifkan dan indikator intelliGO  di speedometer menyala terus-menerus dan memberi tahu Anda bahwa kendaraan telah memasuki mode 'intelliGO' dan mesin akan berhenti secara otomatis pada kondisi idle kendaraan yang akan datang.

Saat kendaraan memasuki kondisi idle, indikator intelliGO mulai berkedip-kedip dan mesin berhenti setelah waktu yang telah ditentukan.

Sekarang, indikator intelliGO mulai menyala kembali saat mesin berhenti untuk menunjukkan kepada Anda bahwa kendaraan telah dihentikan oleh sistem 'intelliGO'.

Kendaraan yang dihentikan oleh sistem 'intelliGO' dapat dihidupkan kembali kapan saja dalam waktu 5 menit setelah kendaraan berhenti dengan cara sederhana, yaitu dengan menekan rem dan tarik-lepas grip gas.

Penonaktifan sistem 'intelliGO':

- Sistem 'intelliGO' akan nonaktif jika sakelar intelliGO pada posisi OFF  atau jika indikator kerusakan ISG  atau indikator MIL  dalam keadaan 'ON'.
- Jika ada 5 kali start kendaraan yang gagal baik dengan starter elektrik atau oleh re-start 'intelliGO' dalam satu siklus kunci kontak 'ON'.
- Jika kendaraan tidak dihidupkan kembali lebih dari 5 menit saat kondisi idle stop oleh 'intelliGO'.
- Selama kondisi baterai lemah, sistem 'intelliGO' akan dinonaktifkan.

Pastikan gerak main bebas rem sudah disesuaikan dan berada dalam batas aman agar 'TVS intelliGO' berfungsi dengan baik.

Kendaraan dapat distarter kapan saja dengan menggunakan

'start elektrik' ketika mesin dalam kondisi OFF dan kunci kontak dalam kondisi 'ON'.

Sakelar 'TVS intelliGO' dapat diaktifkan/ dinonaktifkan kapan saja.

Jika kendaraan dihentikan oleh sistem 'intelliGO', dan tombol 'TVS intelliGO' dialihkan ke posisi 'OFF' lalu ditekan kembali ke posisi 'ON', maka sistem 'intelliGO' tidak akan akan aktifkan dan kendaraan hanya dapat dihidupkan ulang dengan 'starter listrik'.

Berhenti dalam waktu lama:

Saat kendaraan dalam keadaan idle dengan suhu mesin cukup tinggi, maka untuk menjaga kestabilan rpm idle mesin, sistem intelliGO akan aktif, dengan syarat saklar intelliGO harus berada pada posisi ''.

Saat 'TVS intelliGO' diaktifkan, lampu intelliGO menyala selama 5 detik lalu berkedip selama waktu yang telah ditentukan dan kemudian mesin mati. Lampu intelliGO menyala terus menerus setelah kendaraan berhenti oleh sistem intelliGO.

8. Indikator Eco dan Power

Indikator *Eco* (lampu hijau) menunjukkan bahwa kendaraan berjalan dalam *mode Eco* (ekonomis) sehingga memberikan penghematan bahan bakar yang lebih baik.

Indikator *Power* (lampu kuning) menunjukkan bahwa

kendaraan sedang berjalan dalam *mode power* (bertenaga) sehingga mengurangi penghematan bahan bakar.

Catatan

Selalu kendarai kendaraan dalam 'Mode Ekonomi' untuk efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Jika level daya baterai sangat rendah, lampu 'Mode Power' akan menyala setelah Anda memutar kunci kontak 'ON' . Starter elektrik tidak akan berfungsi pada kondisi ini. Hubungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor Company

9. Indikator Bahan Bakar Rendah**

'Indikator Bahan Bakar Rendah' adalah indikator bahan bakar rendah yang mengingatkan Anda untuk mengisi bahan bakar sesegera mungkin.

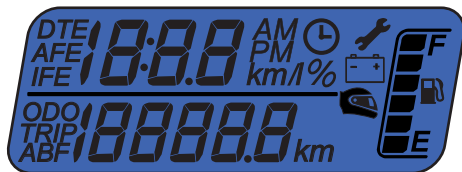
Perhatian

Minimal 1,5 liter bahan bakar harus dijaga di dalam tangki bahan bakar untuk menghindari saklar mesin 'OFF' / kerusakan pada pompa bahan bakar yang mengakibatkan penggantian pompa tanpa garansi.

** Indikator bahan bakar rendah bukan media penghitungan jarak tempuh dan tidak boleh digunakan untuk mengukur konsumsi bahan bakar.

10. Lampu indikator sein kanan (→)

Berkedip ketika lampu sein kanan diaktifkan.

11. layar multifungsi**11a. ODO meter**

Odometer mencatat dan menampilkan total jarak yang ditempuh kendaraan dalam kilometer. Masuk ke mode 'ODO' untuk melihat data Odometer.

ODO **657** km

11b. TRIP meter

Saat dalam mode ODO, tekan tombol 'Mode' satu atau dua kali untuk masuk ke 'TRIP A' atau 'TRIP B'.

TRIP **A** **152.1** km

TRIP **B** **52.3** km

Trip meter mencatat dan menampilkan jarak yang ditempuh dalam kilometer. Angka setelah tanda titik menunjukkan satu per sepuluh kilometer. Masuk ke mode 'TRIP A' atau 'TRIP B' untuk melihat data Trip meter.


Fitur 'TRIP A' atau 'TRIP B' berfungsi untuk mengukur dua jarak tempuh berbeda yang ditempuh oleh Anda sesuai keinginan Anda.

Trip F*

Trip F berfungsi untuk menunjukkan jarak yang ditempuh kendaraan dalam kondisi bahan bakar hampir habis. Batang digital terakhir di indikator level bahan bakar mulai berkedip saat fungsi 'Trip F' dalam keadaan 'ON'.

TRIP **F** **25.7** km

* 'TRIP F' hanya dapat diakses jika bahan bakar rendah.

'Trip F' akan aktif setelah indikator bahan bakar rendah menyala '  ' dan mulai menghitung dari 0,0 km. Jika bahan bakar masih di level batas aman minimum (cadangan) 1 batang pada indikator level bahan bakar, data jarak Trip F akan tetap tersimpan bahkan setelah kunci kontak 'OFF'.


Setelah bahan bakar diisi melebihi batas aman minimum (cadangan) setidaknya 2 batang pada indikator level bahan bakar. Maka 'Trip F' akan berhenti menghitung dan tampilan layar pindah ke 'ODO meter'.

Harap diingat bahwa 'Trip F' tidak dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual dan tidak dapat direset.

'Trip F' akan aktif secara otomatis pada setiap kunci kontak 'ON', jika level bahan bakar belum naik melebihi batas aman minimum. 'Trip F' dapat diakses menggunakan operasi sakelar 'Mode dan Set'.

11c. Ikon helm



Setiap kali kunci kontak 'ON', ikon Helm '  ' akan berkedip selama 10 detik di sisi kiri layar multifungsi, untuk mengingatkan Anda agar mengenakan helm sebelum berkendara.

11d. Indikator level bahan bakar (Pengukur bahan bakar)

Batang-batang digital di layar menunjukkan perkiraan level bahan bakar yang tersedia di tangki bahan bakar. Ada enam batang digital yang berfungsi sebagai petunjuk level bahan bakar yang tersedia di tangki. Keenam batang tersebut akan muncul ketika bahan bakar di dalam tangki mencapai sekitar 5,1 liter atau lebih.



Catatan

Perlu diketahui bahwa, pengukur bahan bakar bukanlah media penghitungan jarak tempuh dan tidak boleh digunakan untuk menghitung jarak tempuh kendaraan.

Ketika bahan bakar mencapai setengah tangki (kira-kira 3 liter) maka pengukur bahan bakar hanya menampilkan tiga batang seperti yang ditunjukkan.



Ketika bahan bakar mencapai level aman minimum (kira-kira 1,35 liter), batang terakhir di pengukur bahan bakar mulai berkedip, maka indikator bahan bakar rendah (🛢️) mulai menyala dan 'Trip F' mulai menghitung dari 0,0 km seperti yang dijelaskan di halaman sebelumnya. Segera isi bahan bakar.



11e. Indikator baterai lemah

Ikon dengan simbol baterai '🔋' menyala bila daya

baterai terlalu lemah. Hubungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

⚠️ Peringatan

Kemampuan starter kendaraan yang menggunakan starter elektrik akan sulit dilakukan bila indikator baterai lemah menyala. Fitur 'intelliGO' juga akan dinonaktifkan.

11f. Peningkat Servis

Jika waktu servis telah tiba, setiap kali kunci kontak diputar ke posisi 'ON', ikon dengan simbol kunci pas '🔧' akan berkedip selama 10 detik setelah siklus pemeriksaan mandiri speedometer, dan akan terus menyala hingga kendaraan selesai diservis dan direset. Servis kendaraan di Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

👁️ Catatan

Lampu indikator pengingat servis hanya berfungsi berdasarkan jarak (km) yang ditempuh kendaraan. Ini hanyalah indikator pengingat. Anda disarankan untuk terus memantau dan mengikuti jadwal servisa yang berlaku.

11g. Jam digital

Menunjukkan waktu dalam format waktu 12 jam.

11:30^{AM} 

11. Distance to empty (DTE)*

DTE menunjukkan perkiraan jarak yang dapat ditempuh kendaraan dengan sisa bahan bakar yang tersedia di dalam tangki.

DTE 60 km

11i. Average fuel efficiency (AFE)*

AFE menampilkan perkiraan penghematan bahan bakar rata-rata sejak AFE direset.

AFE 45.3 km/l

11j. Instantaneous fuel efficiency (IFE)

IFE menampilkan penghematan bahan bakar kendaraan terkini jika kecepatannya di atas 10 km/jam.

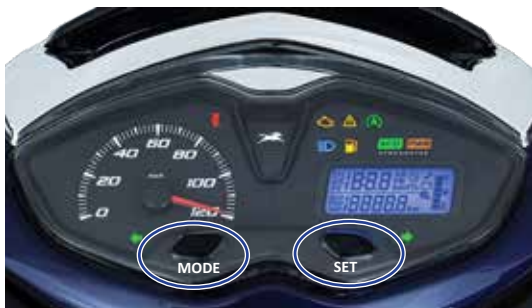
IFE 52.3 km/l

Catatan

Jika salah satu fitur ditampilkan sebagai '- - Km/l' atau '- - Km', hubungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

**Tergantung pada kondisi mengemudi kendaraan*

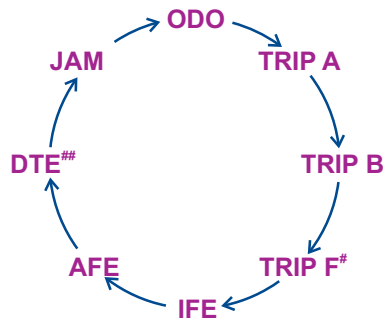
SAKLAR MODE DAN SET



SEGMENT
ATAS
SEGMENT
BAWAH



Fungsi tombol 'Mode' adalah mengubah tampilan layar multifungsi dengan urutan perubahan seperti berikut ini:



Layar multifungsi speedometer memiliki berbagai fungsi seperti 'ODO', 'TRIP A', 'TRIP B', 'TRIP F#', 'DTE##', 'AFE', 'IFE' dan 'JAM'.

Fungsi-fungsi ini ditampilkan dalam dua segmen yang diberi nama segmen atas dan segmen bawah pada layar multifungsi.

Segmen atas terdiri dari 'DTE##', 'AFE', 'IFE' dan 'JAM'.

Segmen bawah terdiri dari 'ODO', 'TRIP A', 'TRIP B' dan 'TRIP F#'.

" 'TRIP F' hanya dapat diakses ketika indikator bahan rendah 'ON'.

" 'DTE' tidak dapat diakses ketika bahan bakar di tangki dalam kondisi penuh atau dalam kondisi cadangan.

Catatan

Harap diperhatikan bahwa bila tampilan di segmen bawah sedang dalam mode 'ODO / TRIP A / TRIP B / TRIP F', maka yang di segmen atas hanya akan menampilkan JAM.

Demikian pula, ketika tampilan di segmen atas sedang dalam mode 'DTE / AFE / IFE / JAM', maka di segmen bawah hanya akan menampilkan ODO meter.

Mengatur layar digital

Nyalakan kunci kontak.

1. Saat tampilan dalam mode 'ODO', tekan tombol Mode sekali atau dua kali untuk masuk ke Trip A 'TRIP 152.1 km' atau Trip B 'TRIP 52.3 km'.
- Untuk mereset Trip A atau B, tekan dan tahan tombol Set selama beberapa detik saat tampilan berada di 'Trip A' atau 'B'.
2. Saat tampilan dalam mode 'Trip B', tekan tombol Mode sekali untuk masuk ke IFE 'IFE 52.3 km/h'.
3. Saat tampilan dalam mode 'IFE', tekan tombol 'Mode' sekali untuk masuk ke AFE 'AFE 45.3 km/h'.
- Untuk mereset 'AFE' pastikan tampilan masih dalam mode AFE 'AFE 45.3 km/h', tekan dan tahan tombol Set selama beberapa detik.

4. Saat tampilan dalam mode 'AFE', tekan tombol Mode sekali untuk masuk ke mode DTE 'DTE 60 km/h'.
5. Saat tampilan dalam mode 'DTE', tekan tombol Mode sekali untuk masuk ke mode 'JAM'.

Pengaturan jam digital

- Pastikan segmen atas layar multifungsi dalam mode 'JAM' dan segmen bawah layar multifungsi dalam mode 'ODO'.
- Tekan lama tombol 'Set' untuk masuk ke mode pengaturan jam. Setelah memasuki mode pengaturan jam, maka angka jam mulai berkedip.
- Tekan tombol 'Mode' untuk menambah jam saat angka angka jam berkedip.
- Saat menekan tombol 'Set' sekali lagi, jam akan ditetapkan dan angka menit mulai berkedip.
- Sekarang, tekan tombol 'Mode' untuk menambah menit selagi angka menit berkedip.
- Tekan sekali lagi tombol 'Set' maka angka menit ditetapkan dan format jam 'AM' atau 'PM' mulai berkedip.
- Tekan tombol 'Mode' untuk mengubah format jam 'AM' atau 'PM'.
- Tekan tombol 'Set' sekali lagi untuk menetapkan format jam. Dan perubahan jam seluruhnya otomatis ditetapkan.

LAMPU UTAMA LED

TVS Callisto 125 hadir dengan lampu utama LED yang menyala otomatis saat mesin dihidupkan. Sinar lampu utama (jauh/dekat) dapat dikontrol dengan menggunakan saklar lampu jauh/dekat.



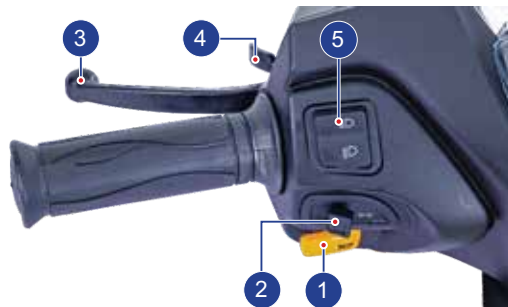
SETANG BAGIAN KIRI

1. Sakelar klakson

Tekan tombol '🔊' untuk mengoperasikan klakson.

2. Saklar lampu sein

Geser saklar lampu sein ke kiri '←' atau ke kanan '→' untuk mengoperasikan masing-masing lampu sein (kiri/kanan). Tekan tombol ke tengah untuk mematikan 'OFF'.



⚠ Peringatan

Selalu gunakan lampu sein yang sesuai ketika hendak berpindah jalur atau berbelok. Pastikan untuk mematikannya setelah selesai pindah jalur atau berbelok.

3. Tuas rem belakang (sebelah kiri) dengan SBT.

Synchronised Braking Technology (SBT) dapat dioperasikan dengan menekan tuas rem belakang (kiri) secara perlahan. Teknologi SBT membantu pengoperasian kedua rem (depan dan belakang) dengan mendistribusikan gaya secara optimal pada kedua sistem rem.

4. Rem parkir (tuas pengunci rem belakang)

Rem parkir melindungi kendaraan Anda agar tidak bergerak saat diparkir dengan standar samping (atau) membantu tangan Anda bebas saat menunggu di lampu merah yang lama (atau) di tanjakan.

Untuk mengaktifkan rem parkir, tekan tuas rem belakang (kiri) dan tahan, kemudian tekan tuas rem parkir dengan jari teunjuk hingga maksimal dan lepas tuas rem belakang secara perlahan. Pastikan rem terkunci dengan benar.

Untuk melepas rem parkir, cukup dengan menekan tuas rem belakang dan rem parkir akan terbuka secara otomatis.



Peringatan

Karena kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem rem SBT, maka penting untuk menjaga sistem rem dalam kondisi baik.

Periksa dan sesuaikan sistem rem secara berkala agar SBT berfungsi dengan baik.

Pastikan untuk melepaskan rem parkir sebelum mengendarai kendaraan.

5. Saklar pass-by dengan sinar jauh/dekat

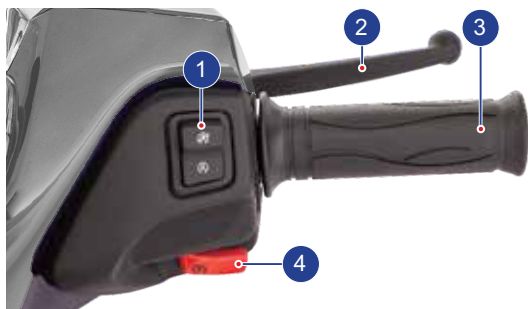
Lampu utama menyala secara otomatis setelah mesin dihidupkan. Hanya pancaran lampu jauh/dekat yang dapat dikontrol dengan menekan saklar lampu 'jauh /dekat' Tekan saklar ke posisi '  ' untuk mengoperasikan lampu jauh atau tekan ke posisi '  ' untuk mengoperasikan lampu dekat.

TVS Callisto 125 memiliki saklar gabungan untuk pengoperasian 'lampu jauh dekat' dan 'pass-by'. Untuk mengoperasikan pass-by, pastikan sakelar pada posisi lampu dekat, lalu tekan & lepaskan sakelar 'pass-by' secara perlahan. Hal ini membuat lampu jauh berkedip dan memberi isyarat pada kendaraan yang di depan.

Peringatan

Gunakan lampu 'jauh/dekat' yang sesuai dengan kondisi lalu lintas dan kondisi jalan raya demi keselamatan Anda dan untuk menghindari ketidaknyamanan pengendara lain. Sangat disarankan untuk mengendarai kendaraan menggunakan 'lampu dekat' pada siang hari.

SETANG BAGIAN KANAN



1. Sakelar 'TVS IntelliGO'

Untuk mengaktifkan sistem 'TVS IntelliGO', atur sakelar IntelliGo ke posisi '(A)'. Indikator IntelliGo '(A)' pada speedometer menyala selama 2 detik saat sistem IntelliGo diaktifkan.

Untuk menonaktifkan sistem 'TVS IntelliGO', atur sakelar IntelliGo ke posisi '(A)'

Catatan

Lihat halaman No. 21 untuk detail fitur IntelliGo.


2. Tuas rem depan (sebelah kanan)

Sistem rem depan dapat dioperasikan dengan menekan tuas rem kanan secara perlahan. Lampu rem menyala saat tuas rem dioperasikan.

3. Grip gas

Kecepatan mesin dikendalikan oleh putaran grip gas. Putar ke arah Anda untuk meningkatkan kecepatan mesin dan putar ke arah sebaliknya atau dilepaskan untuk menurunkan kecepatan mesin.

4. Saklar starter listrik (ISG)

Tekan tombol starter '

Perhatian

Tidak disarankan untuk memasang tambahan apapun pada grip gas (termasuk penutup).

TUTUP TANGKI BAHAN BAKAR**

Tangki bahan bakar terletak di depan, di bawah setang sebelah kiri.

Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, ikuti prosedur yang diberikan pada halaman 20. Untuk menutupnya, tekan perlahan tutup tangki dan pastikan terkunci sampai terdengar bunyi 'Klik'.



⚠ Perhatian

Pastikan nozzle bahan bakar dimasukkan sepenuhnya ke dalam mulut tangki saat mengisi bahan bakar.

Setiap kali mengisi bahan bakar, isi bahan bakar sesuai jumlah yang disarankan.

Saat mengisi bahan bakar, hindari bensin tumpah pada ban. Jika bahan bakar tumpah ke ban, maka ban akan licin di jalanan.

Pastikan untuk menutup tutup tangki bahan bakar dengan benar untuk menghindari tumpahan bahan bakar.

⚠ Peringatan

Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar di dekat api terbuka. Jangan merokok saat mengisi bahan bakar. Jangan menggunakan ponsel saat mengisi bahan bakar.

👁 Catatan

Ketika menutup tutup tangki bahan bakar, tekan bagian tutup yang bertitik agar mudah ditutup.

** Tangki bahan bakar bukan alat ukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang tertulis.

STANDAR TENGAH E-Z YANG EFEKTIF

TVS Callisto 125 dilengkapi dengan standar tengah yang mudah digunakan. Standar tengah (1) memiliki lengan tuas dengan pegas fleksibel yang dapat diputar (tuas tambahan) (2) untuk meningkatkan rasio tuas, yang memungkinkan parkir di standar tengah dengan mudah dan nyaman.

Untuk menempatkan kendaraan pada standar tengah, pegang setang kiri dengan tangan kiri. Letakkan kaki Anda dengan kuat pada tuas tambahan standar tengah (2) dan tekan.



Perhatian

Jangan sekali-kali duduk di atas kendaraan yang hanya ditopang oleh standar. Selalu parkir kendaraan pada permukaan yang datar dan kokoh.

STANDAR SAMPING

Standar samping dapat diturunkan dengan kaki kiri Anda sambil duduk di kendaraan. Tekan standar samping dengan kaki kiri dan dorong ke bawah sampai terhenti.



Catatan

Jika standar samping diturunkan sebelum kendaraan distarter, kendaraan tidak akan dapat dihidupkan. Dan jika standar samping diturunkan saat mesin dalam kondisi hidup, mesin akan mati secara otomatis untuk menjaga keselamatan.

Jika terjadi kesalahan pada sensor standar samping, lampu indikatornya akan berkedip dan kendaraan tidak dapat dihidupkan. Jika kondisi tersebut terjadi, silahkan mengunjungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi PT TVS Motor terdekat.

TOOLKIT

Untuk membantu Anda dalam melakukan tindakan tertentu dari perawatan berkala dan perbaikan darurat, toolkit disertakan bersama kendaraan, terletak di bawah alas jok. Untuk mengambil tool kit, jok harus dibuka. Ikuti prosedur yang diberikan pada halaman 20 untuk membuka jok.



Peringatan

Disarankan untuk menggunakan tool kit hanya dalam keadaan darurat saja. Selalu disarankan untuk membawa kendaraan Anda ke Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

Toolkit masing-masing terdiri dari sebagai berikut.

Pastikan isi tool kit sesuai:

- Kunci pas 10x12 mm
- Obeng kombinasi (+/-)
- Kepala obeng
- Tas perkakas



Peringatan

Jangan melepas tool kit dari kendaraan. Selalu pastikan untuk menyimpannya pada kendaraan.

BAGASI

Bagasi terletak di bawah jok. Angkat jok dengan membuka kunci jok seperti yang dijelaskan pada halaman no. 20 untuk mengakses bagasi.

**! Peringatan**

Membawa beban secara berlebihan akan menghambat stabilitas berkendara dan dapat mengakibatkan hilangnya kendali.

Oleh karena itu, disarankan untuk membawa muatan sesuai jumlah yang disarankan saja.

▲ Perhatian

Bagasi memiliki ruang penyimpanan 33 liter.

Jangan membawa barang yang mudah rusak di dalam bagasi. Karena bagasi tidak sepenuhnya tersegel. Jangan masukan/semprotkan air ke dalam bagasi. Berhati-hatilah agar tidak menumpahkan bensin atau oli ke dalam bagasi.

Jangan menyimpan barang-barang yang sensitif terhadap panas di dalam bagasi, karena bagasi bisa menjadi sangat panas saat perjalanan jauh.

Jangan menyimpan barang berharga di dalam bagasi saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan.

GLOVE BOX

TVS Callisto 125 dilengkapi dengan glove box di depan. Yang memiliki kapasitas 2 liter dan digunakan untuk menyimpan ponsel Anda saat mengisi daya atau menyimpan botol kecil.



Peringatan

Pastikan ponsel Anda atau barang apa pun yang disimpan di glove box dalam posisi aman saat mengendarai TVS Callisto 125.

Disarankan juga untuk tidak menyimpan barang bawaan Anda di dalam glove box depan saat kendaraan diparkir tanpa pengawasan.

PENGAIT TAS

Ada dua pengait tas yang disediakan di kendaraan Anda untuk membawa barang bawaan ringan seperti tas barang dengan berat hingga 3 kg. Satu pengait terletak di bawah setang pada panel belakang setang.

Cukup tarik pengait dari atas (A) untuk menggantung tas barang bawaan Anda. Tekan kembali pengait setelah selesai digunakan.

Demikian pula, yang lainnya terletak di cover panel depan di bawah ujung jok. Tarik keluar pengait dari posisinya. Buka tutup kaitnya dan gantungkan tas barang Anda. Tutup pengaitnya akan menutup secara otomatis. Kembalikan pengait ke posisi semula setelah selesai digunakan.



Perhatian

Berhati-hatilah untuk tidak meninggalkan tas yang tergantung pada kendaraan Anda. Harap diperhatikan bahwa barang bawaan yang tergantung pada kendaraan Anda tidak mengganggu pergerakan Kaki Anda.

CHARGER SMARTPHONE

Soket charger smartpone ini memungkinkan Anda mengisi daya smartpone Anda saat bepergian.

Soket ini terletak di bawah setang sebelah kanan kendaraan. Silakan baca buku panduan pengoperasian ponsel dan gunakan kabel USB yang sesuai yang direkomendasikan oleh produsen ponsel untuk model tersebut. Harap ikuti panduan yang diberikan untuk penggunaan soket yang benar:

LAKUKAN

1. Pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam soket dengan menutup penutup USB dengan benar.
2. Gunakan hanya kabel USB resmi perusahaan ponsel untuk mengisi daya ponsel.
3. Pastikan penutupnya tidak rusak saat membuka /memasukkan kabel USB.



JANGAN LAKUKAN

1. Jangan biarkan penutup charger USB terbuka/ tidak tertutup rapat.
2. Jangan mencoba memakai alat tambahan untuk mengisi daya lebih dari satu ponsel pada satu waktu.
3. Jangan mencoba memaksa masuknya konektor USB jika tidak bisa masuk, periksa apakah sudah terpasang dengan arah yang benar, untuk mencegah kerusakan.
4. Jangan mengisi daya ponsel saat mesin dalam kondisi 'OFF'.
5. Jangan gunakan perangkat lain, port ini hanya untuk mengisi daya ponsel.

Perhatian

Amankan ponsel Anda dengan benar selama pengisian daya dan lindungi dari cairan, debu, dll.

Waktu pengisian daya ponsel dapat berbeda-beda, bergantung pada status pengisian daya baterai ponsel.

Penutup pada unit telah dirancang untuk mencegah masuknya air dan tidak dapat diganti.

Tidak ada garansi untuk charger jika terjadi kerusakan pada penutupnya.

LAMPU BAGASI*



TVS Callisto 125 Anda dapat dipasang lampu bagasi di bawah jok kendaraan Anda (lihat halaman no. 20 untuk membuka jok).

Lampu menyala setelah jok dibuka dan lampu akan 'OFF' secara otomatis saat jok ditutup.

Catatan

Pastikan jok tertutup dengan benar untuk menghindari terkurasnya baterai. Karena lampu bagasi akan menyala terus menerus jika jok tidak tertutup dengan benar.

* Pemasangan aksesoris tambahan akan dikenakan biaya.

PEMERIKSAAN SEBELUM BERKENDARA

Periksa item berikut sebelum berkendara

ITEM	APA YANG HARUS DIPERIKSA
Oli mesin	Ketersediaan oli pada level aman (halaman no. 53)
Oli transmisi	Ketersediaan oli pada level aman (halaman no. 54)
Bahan bakar	Bahan bakar yang cukup untuk jarak tempuh yang direncanakan
Ban	Tekanan yang sesuai (halaman no. 59) Kedalaman permukaan ban cukup / Tidak retak atau rusak
Baterai	Pengoperasian starter elektrik, klakson, pengukur bahan bakar, lampu jauh/dekat, lampu rem, lampu belakang, cahaya speedometer, lampu plat nomor, dan lampu sein berfungsi dengan baik.
Kelistrikan	Kinerja lampu jauh/dekat dan indikator lampu jauh berfungsi dengan baik
Setang Kemudi	Gerakan halus / Tidak ada keanehan atau kelonggaran
Gas	Jarak main kabel gas yang benar / Pengoperasian yang lancar
Rem	Jarak main tuas rem depan dan belakang yang benar (halaman no. 55 & 57)
Roda	Rotasi lancar
Indikator kerusakan (MIL)	Dalam keadaan 'OFF' setelah mesin dihidupkan (halaman no. 21)
Indikator kerusakan ISG	Dalam keadaan 'OFF' setelah kunci kontak 'ON' dan mesin dihidupkan (halaman no. 21)

Perhatian

Jangan menyalakan kunci kontak 'ON' saat bahan bakar di dalam tangki dibawah batas minimum aman. Hal ini akan menyebabkan kerusakan pada pompa bahan bakar.

MENGHIDUPKAN MESIN

1. Pastikan ketersediaan bahan bakar di dalam tangki aman. Masukkan kunci ke dalam lubang kunci kontak dan putar ke posisi 'ON'. Tarik kembali standar samping. Gunakan salah satu rem dan tekan sakelar starter elektrik untuk menghidupkan kendaraan.
2. Atau, jika kendaraan Anda menggunakan ISG. Tekan tombol i-start (starter tanpa suara dengan satu sentuhan) tanpa memutar grip gas. Segera setelah mesin hidup, lepaskan tombol start. Mesin tidak akan hidup jika grip gas putar.

Mengatur kendaraan agar bergerak

1. Putar grip gas secara perlahan dan secara bersamaan lepaskan tuas rem secara perlahan. Kendaraan akan mulai bergerak maju.
2. Saat kendaraan menambah kecepatan, tingkatkan gas secara perlahan.

Berhenti dan parkir

1. Lepas grip gas sepenuhnya dan tekan kedua rem secara bersamaan.
2. Matikan kunci kontak.
3. Parkirkan kendaraan pada permukaan yang keras dan rata.
4. Kunci setang dan cabut kunci kontak.



Peringatan

Jangan membiarkan mesin berada pada Rpm idle terlalu lama dan jangan membuka grip gas secara berlebihan ketika kendaraan sedang diparkir.

Hal ini akan menyebabkan mesin terlalu panas dan terjadi kerusakan pada komponen internal.



Perhatian

Jangan menarik grip gas dengan cepat sehingga kendaraan melaju secara tiba-tiba dan mengakibatkan hilangnya kendali.

Kurangi kecepatan hingga batas aman sebelum berbelok/menikung.

Jangan mengerem saat berbelok/menikung.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Gunakan hanya bensin Euro III dengan minimal RON 91.

Bensin Euro III yang mengandung etanol hingga 10% berdasarkan volume dapat digunakan.

Kandungan etanol terlalu tinggi dalam kaleng bensin akan:

- mendegradasi komponen plastik dan karet pada sistem bahan bakar dan suku cadang kendaraan
- menyebabkan kerusakan korosi pada bagian logam seperti tangki bahan bakar, dll
- mengakibatkan masalah kemampuan start & kemampuan berkendara
- mengurangi penghematan bahan bakar

Etanol sangat mudah menyerap air sehingga terjadi pemisahan bahan bakar. Perhatian ekstra harus diberikan untuk mencegah masuknya uap air ke dalam tangki bahan bakar saat mengisi bahan bakar campuran etanol dan air saat mencuci kendaraan. Bagian yang dicat (misalnya panel, penutup) tidak boleh bersentuhan dengan bahan bakar campuran etanol.

Produsen tidak bertanggung jawab atas masalah garansi apa pun yang diakibatkan oleh penggunaan campuran etanol yang melebihi 10% volume.

Jika terjadi kelainan akibat penggunaan bahan bakar campuran etanol, pelanggan disarankan untuk menggunakan SPBU/merek lain untuk bahan bakar standar Euro III atau menghubungi TVSCare.



Perhatian

Jangan pernah mencampur oli dengan bensin di tangki bahan bakar. Selalu isi bahan bakar dari SPBU yang resmi dan terpercaya.

PERAWATAN DAN TIPS UNTUK MENGHEMAT BAHAN BAKAR.

Servis rutin

Lakukan servis rutin sebagaimana ditentukan dalam buku ini (halaman 45). Servis rutin akan menghemat bahan bakar dan memastikan pengendaraan bebas masalah, menyenangkan dan aman selain menjaga kebersihan lingkungan.

Busi

Busi yang kotor atau rusak menyebabkan pemborosan bahan bakar akibat pembakaran yang tidak sempurna. Periksa dan bersihkan busi hanya jika diperlukan. Ganti busi setiap 12.000 km (1 tahun). Selalu gunakan busi yang direkomendasikan saja.

Elemen pembersih udara

Elemen saringan udara yang kotor membatasi aliran udara dan meningkatkan konsumsi bahan bakar. Ganti elemen setiap 12.000 km.

Karena kendaraan Anda menggunakan filter kertas, maka tidak disarankan untuk membersihkan filter. Ganti filternya jika ada kelainan.

Oli mesin dan oli transmisi

Oli mesin yang kotor atau kurang akan meningkatkan gesekan antar berbagai bagian mesin dan mengurangi umur mesin sehingga meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Berjalan dengan oli transmisi rendah akan menyebabkan kerusakan pada roda gigi dan bantalan.

Periksa secara teratur

Periksa oli mesin dan oli transmisi agar berada di level yang aman dan isi ulang jika perlu. Gantilah secara berkala sesuai jadwal perawatan.

Kebocoran bahan bakar

Periksa dan temukan kebocoran bahan bakar jika ada dari tangki dan saluran bahan bakar lainnya. Kebocoran bahan bakar dapat menguras tangki bahan bakar sepenuhnya.

Penguapan

Kendaraan yang diparkir di bawah terik matahari menyebabkan pemborosan bahan bakar melalui penguapan. Selain itu, tingkat bahan bakar yang lebih rendah di dalam tangki akan meningkatkan penguapan dan kondensasi uap air di dalamnya. Pastikan untuk menutup tutup tangki bahan bakar setiap habis mengisi. Jika tutup tangki bahan bakar dibiarkan terbuka dalam waktu lama, hal ini dapat menyebabkan masalah keselamatan dan pengurangan bahan bakar.

Ban

Tekanan ban yang rendah berdampak buruk pada kendaraan. Hambatan pada kendaraan meningkat sehingga mengakibatkan pemborosan bahan bakar. Lebih jauh lagi, penanganannya mungkin akan lebih buruk.

Periksa tekanan ban secara berkala (mingguan) dan pompa hingga tekanan yang disarankan (lihat halaman 59). Jangan sekali-kali menggunakan ban yang keausannya melebihi batas yang diperbolehkan.

Kelancaran roda

Periksa dan pastikan kelancaran roda dengan memutar roda minimal seminggu sekali untuk menghindari pemborosan bahan bakar.

Hindari perhentian yang tidak perlu

Saat menunggu seseorang atau berhenti di lampu merah dalam waktu lama, jika mesin tetap menyala pada kecepatan idle, hal ini menyebabkan pemborosan bahan bakar yang tidak perlu.

Hindari sering melakukan pengereman

Antisipasi tikungan dan polisi tidur, serta kondisi lalu lintas. Pengereman yang tidak perlu dan sering akan mengurangi penghematan bahan bakar. Jangan pernah mempercepat dan mengerem secara bersamaan.

Hal ini menyebabkan keausan kampas kopling dan pemborosan bahan bakar.



Catatan

Jarak tempuh di jalan TVS Callisto 125 bergantung pada beberapa faktor seperti kondisi jalan, kualitas bahan bakar, kecepatan berkendara, pengoperasian rem, tekanan ban, ketepatan waktu perawatan kendaraan, berat muatan, dll. Jarak tempuh yang ditampilkan sesuai dengan kondisi pengujian standar seperti yang dilakukan di lembaga resmi.

JADWAL PEMELIHARAAN

Pemeriksaan dan perawatan yang tepat adalah hal yang wajib dilakukan untuk memastikan kendaraan Anda dapat diandalkan dan memberikan kinerja optimal setiap saat. Pastikan perawatan berkala dilakukan secara menyeluruh sesuai dengan petunjuk yang diberikan dalam panduan pemilik ini.

Di area yang lebih berdebu, elemen filter udara memerlukan penggantian lebih awal dari jarak tempuh yang ditentukan untuk menghindari kerusakan mesin yang merugikan.

Perhatian

Jadwal perawatan berkala menunjukkan interval antar servis rutin. Di akhir setiap interval, pastikan untuk memeriksa, membersihkan, mengganti, menyetel, melumasi, dan melakukan servis sesuai instruksi. Jika servis tidak dilakukan secara rutin maka akan mengakibatkan cepatnya keausan dan kerusakan parah pada kendaraan. Jika kendaraan digunakan dalam kondisi stres tinggi seperti pengoperasian grip gas penuh terus menerus atau jika digunakan/dioperasikan di iklim berdebu, pekerjaan tertentu, maka harus dilakukan lebih sering untuk menjamin performa kendaraan Anda. Kepala silinder, komponen kemudi, komponen suspensi dan roda, dll., merupakan item utama dan memerlukan servis yang sangat khusus dan hati-hati. PT TVS Motor Company Indonesia sangat menyarankan agar pekerjaan sesuai jadwal perawatan dilakukan oleh Dealer Resmi/Bengkel Resmi TVS Motor.

Perawatan berkala mungkin menunjukkan satu atau lebih komponen yang perlu diganti. Setiap kali mengganti suku cadang pada TVS Callisto 125, disarankan agar Anda hanya menggunakan suku cadang asli TVS Motor.

JADWAL PERAWATAN BERKALA (bulan atau km mana yang lebih dulu)

Item	Servis km Periode dari tanggal pembelian	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1 500 - 1000 2 bulan	ke 2 2500-3000 4 bulan	ke 3 5000-6000 8 bulan	ke 4 8500-9000 12 bulan	Setiap 3000 km	Setiap 6000 km	
Oli mesin		G	G	G	G	G	–	
Filter oli (strainer)		B	–	B	–	–	B	
Oli transmisi		G	–	G	–	–	G	
Busi		B & A	–	–	–	–	–	Ganti setiap 12000 km
Elemen saringan udara		P	–	–	–	–	–	Ganti setiap 12000 km
Tabung oli saringan udara		–	P & K	P & K	P & K	P & K	–	Kuras minyak jika perlu
Elemen saringan CVT *1		–	–	P & B	–	–	P & B	Ganti setiap 12000 km
Kerenggangan Katup		P & A	–	P & A	–	–	P & A	Sesuaikan jika diperlukan
Drive belt dan roller CVT		–	–	–	–	–	–	Ganti setiap 24.000 km
Penutup Variator *2		–	–	P, B & L	–	–	P, B & L	
kampas kopling		–	–	–	–	–	–	Ganti setiap 24.000 km
Selang bahan bakar		P	P	P	P	P	–	Ganti setiap 3 tahun
Suspensi depan dan belakang		P	P	P	P	P	–	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Semua kabel kontrol *3		P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	–	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan ; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

*1 Periksa apakah ada kerusakan *2 Bersihkan penutup dengan udara. Lumasi kick starter dengan grease Bechem

*3 Periksa pengoperasian yang benar dan sesuaikan putaran. Lumasi ujunnya menggunakan minyak

Bersambung...

JADWAL PERAWATAN BERKALA (bulan atau km mana yang lebih dulu)

Item	Servis km	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1 500 - 1000 2 bulan	ke 2 2500-3000 4 bulan	ke 3 5000-6000 8 bulan	ke 4 8500-9000 12 bulan	Setiap 3000 km	Setiap 6000 km	
Grip Gas		-	-	L	-	-	L	Lumasi dengan minyak
Kelancaran operasi kemudi		P & A	-	-	-	-	-	B, L & A dengan pelumas segar setiap 12000 km
Roda gigi pinion/ kabel speedometer		-	-	L	-	-	L	Lumasi dengan minyak
Oli garpu depan		-	-	-	-	-	-	Ganti setiap 24.000 km
Semua fastener		P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	-	
Semua bohlam, klakson, dan sakelar		P	P	P	P	P	-	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Lampu Depan		P & A	P & A	P & A	P & A	P & A -		
Voltase baterai * 4		P	P	P	P	P	-	
Efektivitas / fungsi rem		P & A	P & A	P & A	P & A	P & A -		
Cam rem belakang		-	-	B & L	-	-	B & L	Lumasi dengan minyak
Kampas rem		P	P	P	P	P	-	Ganti jika perlu
Kelancaran roda		P	P	P	P	P	-	
Bearing roda depan		-	-	-	-	-	-	Lumasi menggunakan grease setiap 12000 km
Tekanan ban pada kondisi dingin		P & S	P & S	P & S	P & S	P & S	-	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

* 4 Isi ulang jika perlu

Bersambung...

JADWAL PERAWATAN BERKALA (bulan atau km mana yang lebih dulu)

Item	Servis km	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1 500 - 1000	ke 2 2500-3000	ke 3 5000-6000	ke 4 8500-9000	Setiap 3000 km	Setiap 6000 km	
Periode dari tanggal pembelian		2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Kode kerusakan (MIL)							-	
Pengendalian emisi penguapan							-	Periksa keutuhan selang dan tabung sistem
Tangki bahan bakar **		I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	-	
Poros standar tengah / samping		L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4
Poros engkol kaki		L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

** Periksa adanya sentakan / kebisingan kendaraan yang tidak normal saat membuka tutup / kebocoran. Jika ditemukan, hubungi Dealer Resmi atau Bengkel Resmi TVS Motor.

REKOMENDASI PELUMAS

APLIKASI	QTY	PABRIKAN	MERK
Oli Mesin	700 ml	PT TVS Motor Company Indonesia	TVSTRU4 oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Oli Transmisi	120 ml	-sama-	-sama-
Oli Garpu Depan	92 ± 1 ml / garpu	IOC	Gabriel Premium front fork oil
Grease	-	Bechem	Bechem Premium grade 3

PROSEDUR PERAWATAN MANDIRI**Baterai Kering/ Maintenance Free (MF).**

Baterai terletak di bagian depan kendaraan di dalam panel depan. Panel ini harus dilepas untuk mengakses baterai. Ikuti prosedur pelepasan panel depan:

1. Lepaskan sekrup pemasangan panel depan seperti yang ditunjukkan pada gambar (2 buah.).
2. Tarik perlahan panel depan dengan menggeser lugnya sambil berhati-hati agar tidak merusak lug pemasangan.
3. Selama perakitan kembali, lakukan kebalikan dari prosedur pelepasan.



Karena baterai kering dipasang di kendaraan Anda, maka tidak perlu diisi ulang dengan air suling. Namun untuk memastikan kinerja baterai dan umur panjang, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

Periksa tegangan baterai sesuai jadwal. Jika Tegangan kurang dari 12.4 Volt, lakukan pengecasan baterai menggunakan charger baterai kering yang direkomendasikan di Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

1. Menambahkan aksesoris kelistrikan tambahan selain yang direkomendasikan oleh PT TVS Motor Company Indonesia, dapat menyebabkan pembatalan garansi.



2. Saat menghubungkan terminal, perhatikan polaritas yang benar. Hubungkan kabel merah ke terminal '+' dan kabel hitam ke terminal '-' baterai.
3. *Petroleum jelly* (Grease) harus dioleskan pada terminal untuk mencegah korosi.
4. Jika terjadi kelainan atau perlu melepas baterai dari kendaraan, hubungi Dealer Resmi / Bengkel Resmi TVS Motor.

Perhatian

Jangan sekali-kali memeriksa daya baterai dengan melakukan hubungan arus pendek pada terminalnya.

Selalu sambungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) dan kemudian terminal negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan api.

Kabel baterai yang terbalik dapat merusak baterai dan sistem kelistrikan.

Rekomendasi untuk menjaga kesehatan baterai saat kondisi parkir dalam waktu yang lama

Saat kendaraan Anda diparkir dalam waktu yang lama, daya baterai akan terus habis dan jika dibiarkan dapat habis sepenuhnya. Disarankan untuk mengendarai kendaraan minimal jarak 60 km setiap minggunya untuk menjaga kondisi aki tetap sehat. Hal ini bisa dilakukan dalam satu kali perjalanan atau beberapa kali perjalanan dalam seminggu. Kecepatan kendaraan akan bervariasi selama perjalanan, namun kecepatan rata-rata minimal 30 km/jam akan membantu untuk memastikan pengisian baterai yang tepat. Gunakan starter kaki jika tersedia, untuk menghemat daya baterai. Ini hanya anjuran untuk menjaga daya baterai dan jadwal servis rutin harus dipatuhi untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. Berikut ini anjuran kepada pengguna mengenai perawatan baterai sebelum, selama, dan setelah penyimpanan baterai dalam waktu yang lama:

1. Sebelum disimpan

- a. Simpan baterai hanya setelah terisi penuh.
- b. Sekering baterai harus dicabut dan disimpan dengan aman. Ini akan mengurangi mode tidur dan akan meningkatkan masa penyimpanan baterai.[#]

[#]Hanya boleh dilakukan oleh orang yang terampil

[#]Hanya boleh dilakukan oleh orang yang terampil

C. Sebagai alternatif, kabel penghubung baterai (kabel positif dan negatif) dapat dilepas dan pengencang dapat diamankan bersama terminal baterai.[#]

2. Selama penyimpanan

- Simpan pada suhu kamar 25° atau lebih rendah.
- Simpan kendaraan di tempat yang teduh dan terlindung dari hujan serta tutupi kendaraan untuk mencegah masuknya hewan pengerat dan merusak kabel.

3. Setelah penyimpanan

- Hubungkan kabel dan sekering, jika sebelumnya telah dicabut, dengan kunci kontak pada posisi OFF[#]
- Nyalakan kendaraan dengan starter kaki (jika tersedia).

(Rekomendasi di atas tidak mempertimbangkan efek penyimpanan pada komponen lain seperti sistem induksi, bahan bakar, serta roda).

Perawatan Baterai secara berkala:

- Jaga kebersihan bagian atas baterai.
- Periksa kabel, klem, dan casing apakah ada kerusakan atau sambungan yang kendur.
- Bersihkan terminal dan konektor seperlunya.
- Isi ulang baterai jika tegangannya di bawah 12.4 Volt.

- Valve Regulate Lead Acid (VRLA) / Baterai Asam Timbal rentan terhadap kerusakan air. Masuknya air, melalui ventilasi atau lainnya; akan mengakibatkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki pada baterai atau kendaraan.

Peringatan

Baterai menghasilkan gas yang mudah meledak. Jauhkan dari sumber panas. Jika pengisian diperlukan, baterai harus diisi di tempat yang berventilasi baik.

Baterai yang tidak dapat digunakan harus dibuang dengan cara yang ramah lingkungan. Jangan membuangnya bersama sampah rumah tangga. Serahkan baterai ke toko baterai atau ke pusat daur ulang yang menerima baterai bekas.

Perhatian

Jangan pernah mengoperasikan kendaraan dengan baterai kosong, karena dapat merusak komponen listrik.

Jangan menekan starter listrik saat baterai kosong, gunakan baterai yang baik untuk menghidupkan kendaraan.

[#]Hanya boleh dilakukan oleh orang yang terampil

SEKERING

Tidak berfungsinya sistem kelistrikan mungkin disebabkan oleh kerusakan sekring. Hubungan pendek atau beban berlebih pada sistem kelistrikan menjadi penyebab utama kerusakan sekring.

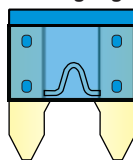
Terdapat dua kotak sekring yang berisi satu sekring tipe blade (15A) dan dua sekring mini (10A) yang terletak di dekat baterai. Ikuti prosedur yang diberikan di bawah ini untuk memeriksa dan mengganti sekring.

1. Matikan kunci kontak.
2. Lepaskan panel depan seperti yang dijelaskan sebelumnya.
3. Lepaskan kotak sekring yang terletak di dekat baterai satu per satu.
4. Buka kotak sekring dan cabut sekring.

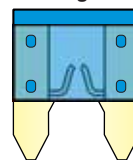


5. Periksa sekring apakah ada kerusakan. Jika ternyata putus, gantilah dengan yang baru (sekring cadangan disediakan di rangkaian kabel itu sendiri di dalam kantong atau disediakan di dalam kotak sekring itu sendiri).
6. Tutup kotak sekring dan pasang kembali ke dalam kotak baterai.
7. Putar kunci kontak 'ON' dan periksa apakah sistem kelistrikan berfungsi dengan baik. Jika sekring kembali rusak, konsultasikan dengan Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Motor.

Sekring Bagus



Sekring Rusak



⚠️ Pehatian

Jangan gunakan kendaraan dengan korslet kabel tanpa sekring. Hal ini dapat mengakibatkan peralatan/kabel listrik menjadi terlalu panas dan dapat mengakibatkan kebakaran. Jangan gunakan sekring dengan arus listrik lebih tinggi dari yang ditentukan demi keselamatan sistem kelistrikan.

BUSI

Untuk mengakses busi, cover panel depan harus dilepas. Ikuti prosedur untuk melepas cover panel depan.

1. Buka Jok dan lepaskan sekrup pemasangan atas (A) dari kedua sisi cover panel depan.
2. Lepaskan sekrup pemasangan bawah (B) pada cover panel depan.
3. Tarik perlahan cover panel depan dengan menggerakkan lugnya.
4. Bersihkan debu dan lumpur di sekitar dudukan busi agar tidak terjatuh ke dalam silinder.

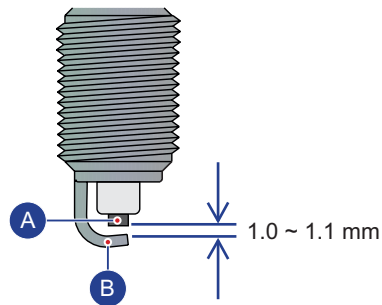


5. Cabut penutup busi.

Lepaskan busi menggunakan kunci busi.

Busi dengan endapan karbon yang banyak tidak akan menghasilkan percikan api yang kuat. Oleh karena itu, bersihkan endapan karbon pada busi dengan sikat kawat kecil atau alat pembersih busi, jika diperlukan.

Periksa elektroda busi (A) dan (B) apakah ada korosi. Jika ada korosi, ganti busi dengan yang baru. Periksa celah busi secara visual (1,0 ~ 1,1 mm). Jika ternyata lebih renggang, ganti busi dengan yang baru.



Setelah membersihkan dan memeriksa celahnya, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari kerusakan ulir. Terakhir kencangkan menggunakan kunci pas busi.

Jangan terlalu kencang karena dapat merusak ulir busi. Setelah memasang kembali busi, pasang kembali tutup businya dan pastikan pemasangannya benar.

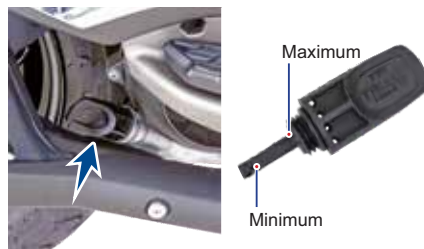
Perhatian

- *Selalu gunakan busi dengan merek dan jenis yang direkomendasikan.*
- *Ganti busi setiap 12000 km.*
- *Jangan melepas busi saat mesin masih panas.*
- *Tutupi lubang busi dengan kain bersih pada saat busi dilepas, untuk mencegah masuknya debu/air.*
- *Disarankan untuk mengencangkan busi baru dengan tangan sampai habis lalu dilonggarkan lagi. Kencangkan kembali busi sebanyak 1/8 putaran setelah penyejelan hanya dengan menggunakan perkakas tangan.*
- *Busi yang digunakan adalah jenis kait, maka tidak disarankan untuk menyatel elektroda busi karena dapat merusak elektroda.*

OLI MESIN

Periksa level oli mesin secara berkala.

1. Parkirkan kendaraan dengan standar tengah pada permukaan yang rata. Bersihkan area sekitar pengukur level oli.
2. Lepaskan pengukur dan bersihkan.
3. Pasang kembali pengukur ke lubang pemasangannya. Tanpa memasukkan ulirnya.
4. Keluarkan pengukur dan periksa level oli. Levelnya harus berada di antara tanda level minimum dan maksimum dari alat ukur seperti yang ditunjukkan pada gambar.
5. Jika oli kurang dari batas minimum, tambahkan TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) hingga batas maksimum.



6. Bersihkan sisa oli dengan kain bersih untuk mencegah penumpukan debu.
7. Pasang kembali pengukur level oli.

OLI TRANSMISI

Periksa level oli transmisi secara berkala. Untuk memeriksa level oli transmisi ikuti prosedur di bawah ini:

1. Parkirkan kendaraan dengan standar tengah pada permukaan yang rata.
2. Bersihkan sekeliling sekrup level oli.
3. Lepaskan sekrup level oli transmisi beserta ring washer dari ujung belakang crankcase kiri.



4. Periksa aliran oli dari lubang level oli. Jika levelnya kurang (jika tidak ada aliran oli), isi ulang dengan TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) hingga oli mulai mengalir keluar dari lubang level oli.
5. Bersihkan sisa oli dengan kain bersih untuk mencegah penumpukan debu.
6. Periksa kondisi ring washer saat memasang kembali sekrup level oli. Ganti jika diperlukan.



Perhatian

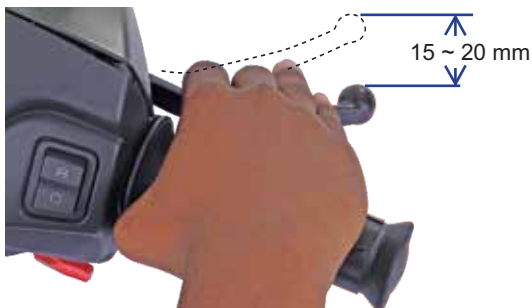
Jika kendaraan dikendarai dengan konsisi kurang oli mesin dan oli transmisi, maka komponen mesin akan mengalami kerusakan parah.

Periksa level oli di setiap servis untuk menghindari kerusakan yang merugikan. Jangan mengisi oli berlebih karena dapat menyebabkan kebocoran oli.

Selalu gunakan TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB).

REM**Rem depan**

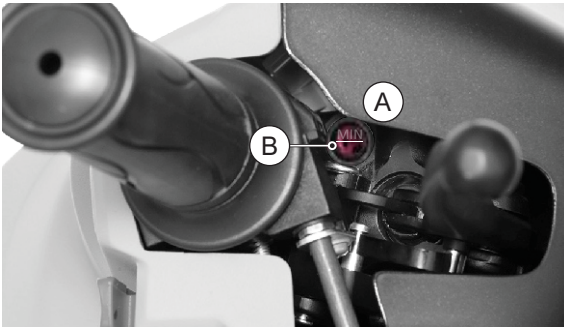
1. Ukur jarak main bebas tuas rem depan pada ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Jarak main bebas tuas rem sebelum mengaktifkan rem harus antara 15 ~ 20 mm.



1. Anda dapat mengamati master silinder (1) di sisi kanan setang di bawah rumah lampu depan.
2. Rakitan kaliper (2) dipasang pada kaki garpu kiri, cakram (3) pada roda depan, dan selang bertekanan tinggi (4) yang menghubungkan master silinder dan rakitan kaliper.



- Periksa ketinggian minyak rem di master silinder melalui kaca bidik (A).
- Ketinggian minyak rem harus selalu berada di atas tanda 'MIN' (B) yang terdapat pada kaca bidik master silinder ketika silinder sejajar dengan tanah.

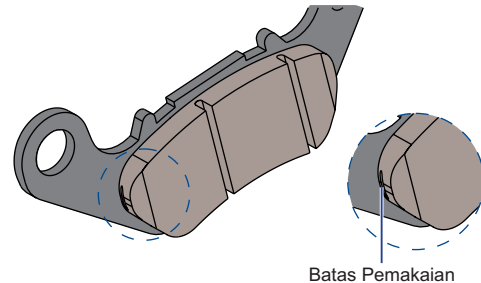


⚠ Perhatian

Jika kendaraan dipasang rem cakram versi SBS, jika terdapat kelainan pada kinerja rem, hubungi Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Motor.

- Jika level minyak rem di bawah tanda 'MIN' atau saat mengerem jika Anda merasa rem lebih kenyal atau tidak efektif karena masuknya udara dan jika ada suara gemeretak yang terlihat pada kedua tuas rem, hubungi Dealer Resmi/ Dealer Resmi TVS Motor untuk pengisian minyak rem, mengeluarkan udara dan pemeriksaan terkait rem lainnya.

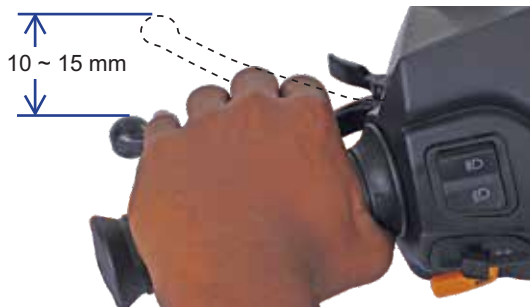
Indikator keausan kampas rem depan (Rem Cakram)



Periksa keausan kampas rem secara visual. Jika ditemukan keausan kampas rem melewati tanda indikator keausan seperti ditunjukkan pada gambar, ganti kampas rem satu set dengan yang baru.

Rem belakang

1. Ukur jarak main bebas tuas rem belakang pada ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Jarak main bebas tuas rem sebelum mengaktifkan rem harus antara 10 ~ 15 mm.



Catatan

Harap diingat bahwa penyetelan jarak main bebas tuas rem belakang hanya dapat dilakukan setelah menyetel jarak main bebas tuas rem depan.

3. Jika jarak yang diukur melebihi batas, sesuaikan mur yang tersedia di ujung roda belakang untuk mendapatkan jarak putar yang benar.
4. Putar mur penyetel searah jarum jam untuk mengurangi jarak bebas atau berlawanan arah jarum jam untuk menambah jarak bebas.



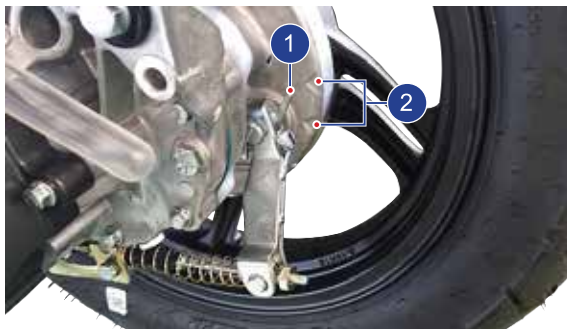
Perhatian

Periksa kinerja rem depan dan rem belakang secara berkala dan sesuaikan jika diperlukan. Namun jarak main bebas rem perlu lebih sering disesuaikan tergantung penggunaan.

Indikator keausan kampas rem belakang

Saat rem ditekan, penunjuk keausan (1) pada lengan rem belakang harus berada dalam tanda batas keausan (2) pada crankcase kiri.

Jika penunjuk keausan (1) melampaui tanda batas keausan (2), pindahkan lengan rem ke slot berikutnya dengan bantuan Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Motor untuk memperpanjang umur kampas rem.



▲ Peringatan

Ganti kampas rem satu set, jika penunjuk keausan melampaui batas keausan lagi setelah umur kampas rem di perpanjang,

SHOCK ABSORBER BELAKANG

TVS Callisto 125 dilengkapi dengan shock absorber belakang 3 level penyesuaian yang dapat di ubah sesuai kondisi jalan dan beban yang berbeda.

Terdapat 3 level untuk mengatur beban pegas.

Jika pegas disetel ke level minimum, maka shock absorber akan lebih lembut sehingga baik untuk beban ringan. Jika pegas disetel ke level maksimum, maka pegas akan lebih keras sehingga baik untuk beban berat.



Sesuaikan beban awal pegas dengan menggeser tuas penyetel ke level yang diperlukan sesuai dengan kondisi beban yang berbeda.

BAN

Tekanan ban

Periksa tekanan ban minimal seminggu sekali atau lebih sering. Tekanan udara yang tidak mencukupi pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, namun juga berdampak serius pada stabilitas kendaraan.

Ban yang tekanan anginnya kurang akan menyulitkan menikung dengan mulus, sedangkan ban yang tekanan anginnya terlalu tinggi akan mengurangi kontak ban dengan tanah yang dapat mengakibatkan selip dan kehilangan kendali. Pastikan tekanan ban selalu berada dalam batas yang ditentukan.

Tekanan ban dalam kondisi dingin:

	Sendiri	Berdua
Depan	1.68 kg/cm (24 PSI)	1.68 kg/cm (24 PSI)
Belakang	2.25 kg/cm (32 PSI)	2.53 kg/cm (36 PSI)

Kondisi permukaan ban

Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang terlalu aus akan menurunkan stabilitas berkendara dan dapat mengakibatkan hilangnya kendali. Disarankan untuk mengganti ban ketika kondisi permukaan ban sudah aus hingga mencapai tingkat indikator keausan ban (ditunjukkan dengan TWI (A) pada ban).



Arah putaran ban

Saat memasang kembali ban setelah melepas pelek roda, pastikan tanda panah menghadap ke arah putaran roda sambil memasangkan ban pada pelek roda.

Kebocoran ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban tubeless pada roda depan dan belakang. Apabila terjadi kebocoran/kerusakan ban, disarankan untuk mengunjungi Toko Ban terdekat atau bengkel ban yang mengetahui cara perbaikan ban tubeless. Tidak perlu melepas ban dari pelek roda untuk menambal kebocoran.

Apabila ada kebutuhan untuk melepas ban, sangat disarankan menggunakan mesin pelepas/fitment ban.

Jika menggunakan tuas ban, maka ujung tuas tersebut tidak boleh tajam. Berhati-hatilah agar tidak merusak ban dan peleknya.

 **Peringatan**

Tekanan ban dalam kondisi dingin dan kondisi permukaan ban sangat penting bagi performa dan keselamatan pengendara. Periksa ban sesering mungkin untuk mengetahui tekanan ban serta pola keausannya.

Penggunaan ban selain yang standar dapat menyebabkan ketidakstabilan kendaraan.

 **Perhatian**

Dinding samping ban tubeless yang bersentuhan dengan pelek roda hanya berfungsi sebagai penyekat udara di dalam rakitan roda. Oleh karena itu, harus berhati-hati agar tidak merusak dinding samping ban selama pelepasan/perakitan kembali.

Tips perawatan ban

Pemeriksaan kondisi tekanan ban

 Catatan

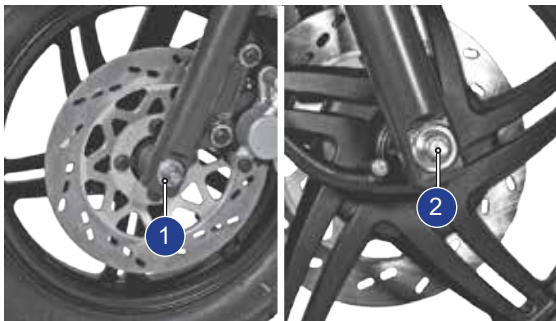
Jika kendaraan dalam kondisi diparkir dalam waktu yang lama. Perlu pergerakan roda untuk menghindari titik tertentu pada ban agar tidak menyentuh tanah lebih dari seminggu.

Inflasi tekanan ban harus diperiksa pada kondisi dingin, waktu tempuh maksimum tidak boleh lebih dari 1 km.

Pemeriksaan tekanan ban setiap minggu membantu meningkatkan 10% umur permukaan ban & efisiensi bahan bakar.

PELEPASAN DAN PEMASANGAN RODA DEPAN

1. Lepas mur poros (1) beserta ringnya.
2. Tarik keluar poros (2) dan keluarkan ring spacer dari sisi kanan roda.
3. Tempatkan penyangga di bawah kendaraan untuk mencegah kendaraan terjatuh dan angkat kendaraan ke atas.
4. Lepaskan rakitan roda dan panel rem dari garpu depan. Pisahkan panel rem dari roda dan keluarkan roda.
5. Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik.



PELEPASAN DAN PEMASANGAN RODA BELAKANG

1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah.
2. Pegang rem belakang dengan kuat dan lepaskan mur pemasangan roda (A) bersama dengan ring washer.
3. Miringkan kendaraan sedikit dan keluarkan roda dari gandar belakang.
4. Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik.



Peringatan

Selalu pastikan, setiap kali roda dipasang, mur poros telah dikencangkan dengan benar sesuai torsi yang ditentukan.

PROSEDUR PENYIMPANAN DALAM WAKTU YANG LAMA

Untuk penyimpanan kendaraan Anda dalam waktu lebih dari sebulan atau lebih, kami menyarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh. Parkirkan kendaraan dengan standar tengah.
2. Panaskan mesin dan tiriskan oli mesin dan oli transmisi. Simpan oli, jika masih baru, dalam wadah bebas debu.
3. Kosongkan tangki bahan bakar.
4. Lepas busi dan masukkan beberapa tetes oli mesin melalui lubang busi. Putar mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
5. Keluarkan baterai, simpan jauh dari sinar matahari langsung dan suhu beku.
6. Tempatkan penyangga yang sesuai di bagian bawah kendaraan sehingga kedua ban tidak menapak di permukaan tanah. Ini akan menjamin umur ban yang lebih baik.
7. Tutupi seluruh kendaraan dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai.
8. Simpan kendaraan di dalam garasi atau sejenisnya untuk menghindari kerusakan akibat debu dan hujan. Pastikan tempat penyimpanan memiliki ventilasi yang baik dan bebas dari sumber api atau percikan api.



Perhatian

Jangan memarkir kendaraan di permukaan miring atau tanah lunak karena dapat terjatuh. Mesin, Knalpot, serta sistem exhaust lainnya akan menjadi panas setelah mesin dinyalakan. Parkirkan kendaraan di tempat yang tidak mungkin disentuh oleh pejalan kaki atau anak-anak.

Selama penyimpanan, baterai harus diisi ulang sesuai rekomendasi pengisian daya jika disimpan lebih dari sebulan.

MENGELUARKAN KEMBALI KENDARAAN DARI PENYIMPANAN WAKTU LAMA UNTUK PENGGUNAAN BIASA

1. Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan secara menyeluruh.
2. Pasang kembali baterai setelah pengisian daya jika diperlukan.
3. Isi oli mesin (TVS TRU4 OIL - SAE 10W30 API-SL, JASO MB) dan periksa level oli menggunakan pengukur level oli.
4. Isi oli transmisi (TVS TRU4 OIL - SAE 10W30 API-SL, JASO MB) dan periksa level oli pada sekrup level oli transmisi.
5. Lumasi bagian-bagian seperti yang diinstruksikan dalam jadwal perawatan berkala.
6. Isi bahan bakar baru di tangki bahan bakar.
7. Periksa dan pompa ban sesuai tekanan ban yang ditentukan.
8. Periksa dan perbaiki poin-poin yang disebutkan pada halaman no. 40.
9. Putar kunci kontak ke posisi 'ON'. Tarik kembali standar samping dan hidupkan mesin, gunakan starter kaki (jika tersedia) untuk starter pertama kali. Tunggu beberapa detik dan keluar.

Perhatian

Hindari penggunaan larutan basa seperti sabun deterjen untuk mencuci. Hal ini dapat merusak lampu depan dan rakitan lampu lainnya.

TIPS YANG DIREKOMENDASIKAN SAAT MELAKUKAN PERJALANAN JAUH LEBIH DARI 500 KM:

A) Harap simpan barang-barang berikut untuk digunakan dalam keadaan darurat:

1. Peralatan lengkap.
2. Disarankan busi satu buah.
3. Bohlam lampu sein satu buah.
4. Kabel Gas, kabel rem belakang.
5. Kotak P3K.

B) Tindakan pencegahan yang harus dilakukan selama perjalanan:

1. Pastikan level oli mesin dan oli transmisi tepat.
2. Bahan bakar yang cukup di tangki bahan bakar.

C) Periksa kendaran Anda untuk hal-hal berikut:

1. Kekencangan semua baut dan mur dengan nilai torsi yang benar.
2. Kualitas ban/tekanan ban/kedalaman permukaan ban.
3. Semua bohlam, indikator dan klakson berfungsi.
4. Kelancaran fungsi semua kabel dan jarak main bebasnya.
5. Kelancaran pengoperasian kemudi.
6. Fungsi rem depan/belakang dan lampu rem belakang berfungsi.

7. Garpu depan jangan ada kelainan.
8. Celah busi dan kondisi busi.
9. Kebersihan elemen filter udara.
10. Lampu MIL & ISG tidak menyala.
11. Pelumasan semua item yang disebutkan dalam jadwal perawatan berkala.
12. Pekerjaan lain yang diperlukan.
13. Periksakan kendaraan Anda di Dealer Resmi/ Bengkel Resmi TVS Motor dimana pun anda berada.



Perhatian

Perjalanan jauh hanya boleh ditempuh setelah periode running-in 1000 km pertama, dan sudah melakukan servis rutin pertama kali.

PT TVSMotor Company Indonesia memberikan Garansi untuk sepeda motor TVS CALLISTO 125

Meskipun Perusahaan telah melakukan segala upaya untuk menjaga kualitas dalam pembuatan TVS CALLISTO 125, kami tetap akan memberikan garansi dengan ketentuan sebagai berikut.

Garansi mesin dan kelistrikan berlaku selama 2 tahun sejak tanggal pembelian atau pemakaian 24.000 km tergantung mana yang lebih dahulu tercapai, bagian-bagian kendaraan yang tercakup dalam garansi yang membuktikan bahwa Perusahaan melakukan cacat produksi akan diperbaiki atau diganti secara gratis.

Suku cadang yang digaransi selama 2 tahun adalah sebagai berikut: Shock Absorbers, Front Fork, Swing Arm, Rotor, Stator, Ignition coil, Flasher unit, Speedometer, ISG, ISS switch, Cylinder body, Piston, Ring piston, Crankshaft, Crankcase, Oil Pump, Gear & Gearcase Assembly, Cylinder head (tanpa valve guide, Valve, Camshaft, Engine Bearing).

Untuk komponen "Fuel Injection" berlaku garansi selama 5 tahun atau 50.000 km. Yang terdiri dari suku cadang berikut: ECU Assy, Throttle Body Assy, Injector Assy, Oksigen Sensor, Fuel Pump Assy, Thermal Sensor.

Kewajiban Perusahaan berdasarkan garansi ini terbatas pada perbaikan atau penggantian, gratis.

Bagian-bagian kendaraan yang telah diperiksa oleh Perusahaan dan ternyata membuktikan bahwa Perusahaan melakukan cacat produksi, maka Perusahaan akan memutuskan untuk memperbaiki atau mengganti bagian tersebut. Keputusan tersebut adalah final.

Dalam hal penggantian suku cadang, Perusahaan berhak untuk menggunakan suku cadang merek yang sama ataupun tidak untuk mengganti suku cadang yang terkena dampak, selama merek tersebut adalah yang digunakan oleh Perusahaan dalam proses produksi. Semua bagian yang diganti berdasarkan garansi ini akan menjadi milik Perusahaan dan harus dikembalikan ke perusahaan Resmi / Dealer Resmi.

**Perhatian**

Modifikasi apapun pada kendaraan ini yang tidak disetujui oleh PT TVS Motor Company Indonesia karena dapat menyebabkan kehilangan kinerja dan menjadikannya tidak aman untuk digunakan dan dibatalkan untuk cakupan garansi juga.

1. Garansi Tidak Berlaku Bagi :

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian, kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi sepeda motor seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/ habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, roller CVT, V belt, bearing, Fastener, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, suku cadang karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku pedoman ini.
- G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original Perusahaan
- H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi Perusahaan atau suku cadang yang menurut Perusahaan dapat mempengaruhi performa motor.
- I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.
- J. Sepeda motor yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.
- K. Sepeda motor yang tidak memanfaatkan fasilitas garansi sampai pada masa garansi itu habis.
- L. Sepeda motor yang sudah dijual kembali atau dipindahtangankan oleh pembeli pertama.
- M. Sepeda motor yang digunakan untuk kegiatan balap atau digunakan selain untuk alat transportasi biasa. Misalnya sepeda motor yang sisi sampingnya telah ditambahkan dengan semacam gerobak pengangkut.
- N. Sepeda motor yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

2. Klaim Garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti bohlam lampu, baterai, kampas rem, busi, v belt, roller cvt, ban, fasteners, oil seals, suku cadang yang terbuat dari karet, semua kabel, semua gasket, komponen plastik, saringan fuel pump, saringan-saringan, selang bensin, bearing dan plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku Cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Penundaan Servis

Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala penundaan servis karena alasan keadaan yang di luar jangkauan kendali Perusahaan atau setiap bengkel/dealer penjualan resmi Perusahaan.

5. Kerusakan Diluar Dari Proses Produksi

Dalam segala kesempatan, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Modifikasi Pabrikasi

Perusahaan bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap sepeda motor untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala Klaim Pada Garansi Ini Hanya Akan Dilayani Apabila :

- (i) Konsumen membawa sepeda motornya ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku pedoman pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.
- (ii) Konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim.

8. Kebijakan Garansi

Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS CALLISTO 125 Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

INFORMASI LAYANAN SERVIS

Anda memiliki 17 jadwal servis rutin. Untuk empat kali servis awal Anda tidak dikenakan biaya jasa atau gratis, Untuk servis kelima dan seterusnya Anda dikenakan biaya oleh Dealer resmi setempat.


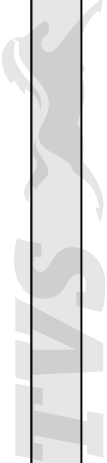
Untuk mencatat riwayat perawatan servis gratis dan berbayar, disediakan lembaran pencatatan riwayat servis setelah lembaran kupon servis gratis pada buku ini. Pada setiap servis berkala, mintalah agar lembar pencatatan riwayat servis ini diisi dan di stempel oleh dealer/bengkel kemitraan tempat anda melakukan servis berkala.


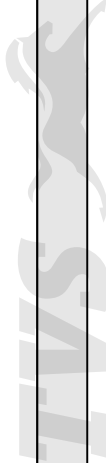
Untuk mendapatkan fasilitas servis gratis, bawalah TVS CALLISTO 125 anda dan buku pedoman pemilik anda ke dealer/ bengkel kemitraan resmi TVS terdekat. Bengkel tersebut akan melakukan servis berkala terhadap TVS CALLISTO 125 anda dan akan mengambil kupon servis gratis yang terdapat pada buku pedoman pemilik ini sebagai catatan untuk mereka dan sebagai pemberitahuan bagi anda bahwa telah dilakukan servis berkala pada TVS CALLISTO 125 anda. Pihak Dealer / bengkel juga membubuhkan stempel pada potongan kupon servis yang menempel pada buku anda dan mengisi kolom pada lembar pencatatan riwayat servis.


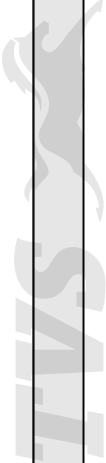
Perawatan berkala yang dilakukan akan membuat TVS CALLISTO 125 anda selalu dalam kondisi dan performa prima yang akan memberikan kepuasan maksimal bagi anda dalam berkendara. Perawatan berkala penting dilakukan kerana termasuk salah satu syarat untuk mendapatkan garansi. Sangat direkomendasikan untuk selalu melakukan perawatan berkala meskipun jadwal perawatan berkala telah selesai agar TVS CALLISTO 125 anda selalu dalam kondisi dan performa terbaik.





KUPON SERVIS GRATIS


Callisto 	Gratis jasa servis 12 bulan atau 8500-9000 km		CS 0001
KSG 4	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service		
	km:		


Callisto 	Gratis jasa servis 8 bulan atau 5500-6000 km		CS 0001
KSG 3	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service		
	km:		


Callisto 	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km		CS 0001
KSG 2	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service		
	km:		


Callisto 	Gratis jasa servis + Oli 2 bulan atau 500-1000 km		CS 0001
KSG 1	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
	Tanggal Service		
	km:		

KUPON SERVIS GRATIS

Nama Bengkel	
Nama Konsume	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsume	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsume	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsume	
Alamat	
No. HP	

CATATAN SERVIS GRATIS

No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
1	Servis Gratis Ke 1 antara 500 - 1000 km atau 2 bulan			
2	Servis Gratis Ke 2 antara 2500 - 3000 km atau 4 bulan			
3	Servis Gratis Ke 3 antara 5500 - 6000 km atau 8 bulan			
4	Servis Gratis Ke 4 antara 8500 - 9000 km atau 12 bulan			

CATATAN SERVIS BERBAYAR

No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
5	Servis Berbayar Ke 5 antara 11500 - 12000 km atau 16 bulan			
6	Servis Berbayar Ke 6 antara 14500 - 15000 km atau 20 bulan			
7	Servis Berbayar Ke 7 antara 17500 - 18000 km atau 24 bulan			
8	Servis Berbayar Ke 8 antara 20500 - 21000 km atau 28 bulan			
9	Servis Berbayar Ke 9 antara 23500 - 24000 km atau 32 bulan			
10	Servis Berbayar Ke 10 antara 26500 - 27000 km atau 36 bulan			
11	Servis Berbayar Ke 11 antara 29500 - 30000 km atau 40 bulan			

CATATAN SERVIS BERBAYAR

No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
12	Servis Berbayar Ke 12 antara 32500 - 33000 km atau 44 bulan			
13	Servis Berbayar Ke 13 antara 35500 - 36000 km atau 48 bulan			
14	Servis Berbayar Ke 14 antara 38500 - 39000 km atau 52 bulan			
15	Servis Berbayar Ke 15 antara 41500 - 42000 km atau 56 bulan			
16	Servis Berbayar Ke 16 antara 44500 - 45000 km atau 60 bulan			
17	Servis Berbayar Ke 17 antara 47500 - 48000 km atau 64 bulan			

Catatan

Biaya servis berbayar diatas, biaya oli dan bahan lainnya ditanggung oleh pelanggan.

PABRIKAN		PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA	
		Surya Cipta City of Industry, Jalan Surya Madya Kav. I-30 Desa Kutaneegara Ciampel, Kutaneegara, Karawang Timur, Karawang, Jawa Barat 41361	
MESIN			
Tipe		Silinder tunggal, 4 langkah, fuel injeksi, berpendingin udara, mesin pengapian percikan.	
Diameter silinder		53.5 mm	
Langkah		55.5 mm	
Kapasitas piston		124.76 cc	
Rasio kompresi		10.3 ± 0.3 : 1	
Saringan udara		Elemen filter kertas kering	
Saringan oli		Wire mesh	
Sistem pelumasan		Forced wet sump	
Daya maksimum dalam kW		6.0 kW @ 6500 rpm	
Torsi maksimum dalam Nm		10.5 Nm @ 4500 rpm	
Kecepatan maksimum		84 km/h	
Rpm idling mesin		1450 ± 100 rpm (dalam kondisi hangat)	
Sistem starter		Starter Elektrik	
Norma emisi		Euro III	

TRANSMISI	
Kopling	Tipe Kering - Kopling Sentrifugal
Transmisi primer	CVT (Continuously Variable Transmission)
Reduksi primer	2.58 to 0.8
Reduksi sekunder	9.08
RANGKA	
Panjang keseluruhan	1852 mm
Lebar keseluruhan	681 mm
Tinggi keseluruhan	1168 mm
Ukuran Jok	790 mm
Jarak ke tanah (tanpa muatan)	160 mm
Jarak roda	1275 mm
Berat bersih	109 kg (dengan toolkit dan 90% bahan bakar)
Daya angkut beban	130 kg
Berat muatan maksimum	239 kg
Sudut kemudi	90°
Sudut kastor	25°
Rangka	Tipe underbone dengan ketahanan tinggi
Suspensi depan	Hidrolik teleskopik
Suspensi belakang	Toggle link
Panjang jejak	93 mm

REM		TVS Callisto 125
Depan		220 mm dia Disc (dioperasikan dengan tangan)
Belakang		130 mm dia Drum (dioperasikan dengan tangan)
BAN		
Ban depan		90/90 - 12 54J (tubeless)
Ban belakang		90/90 - 12 54J (tubeless)
Tekanan ban depan**		1.68 kg/cm ² (24 PSI)
Tekanan ban belakang - Solo**		2.25 kg/cm ² (32 PSI)
Tekanan ban belakang - Ganda**		2.53 kg/cm ² (36 PSI)
LISTRIK		
Sistem pengapian		Pengapian dikendalikan ECU
Busi		BOSCH UR5KCU / CHAMPION RG8MC5
Celah busi		1.0 ~ 1.1 mm
Jenis baterai		12V, 4Ah MF (batre kering)
Generator		12V, 130 W
Lampu kepala		9V, 9.5W Lampu Jauh LED / 6V, 5W Lampu Dekat LED
Lampu belakang/rem		12V, 10/5 W
Bohlam lampu sein		12V, 10W x 4
Bohlam lampu plat nomor		12V, 3W x 1

** Dalam kondisi dingin

KELISTRIKAN	TVS Callisto 125
Bohlam lampu indikator sein	12V, 1.7W x 2
Lampu indikator lampu jauh	12V, LED
Lampu peringatan bahan bakar rendah	12V, LED
Lampu indikator mode eco dan power	12V, LED
Lampu indikator MIL	12V, LED
Lampu indikator kerusakan ISG	12V, LED
Klakson	12V, DC
Sekering	Tipe Blade - 12V, 15A x 1 / Sekering Mini 12V, 15A x 1 & 12V, 10A x 1

 **Perhatian**

Menggunakan bohlam selain dari nilai yang ditentukan dapat mengakibatkan kelebihan beban pada sistem kelistrikan atau kerusakan dini pada bohlam.

KAPASITAS	TVS Callisto 125
Kapasitas tangki bahan bakar**	5.1 l
Bahan bakar	Bensin minimal RON 91 (mengandung hingga 10% etanol berdasarkan volume)
Grade oli mesin/transmisi	TVS TRU4 SKUUTA oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Kapasitas oli mesin	700 ml
Kapasitas oli transmisi	120 ml
Grade oli garpu depan	Gabriel Premium front fork oil
Kapasitas oli garpu depan	92 ± 1 ml per leg

 **Catatan**

Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan.

**Tangki bahan bakar bukan merupakan alat ukur dan kapasitas tangki bahan bakar dapat berbeda dari kapasitas yang tertulis.



PT TVS Motor Company Indonesia

Kantor Sales & Marketing:

Gedung Wirusaha, Lt.3, Jl. HR. Rasuna Said Kav. C5, RT.3/RW.1, Karet, Kecamatan Setiabudi, Kota Jakarta Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 12940
Phone: +62 21 300 20570 Fax: +62 21 300 20576 www.tvsmotor.co.id

Pabrik:

Surya Cipta City of Industry, Jalan Surya Madya Kav. I-30 Desa Kutaneegara Ciampel, Kutaneegara, Karawang Timur, Karawang, Jawa Barat 41361
Phone: +62 267 8610121

Edisi Januari 2024

Part number: KL210110