

Callisto

ETFi
ELECTRIFY

TVS 



**Buku Pedoman Pemilik
Garansi dan Servis**

CFI 00001

© PT TVS Motor Company Indonesia

SenyumTVS

Senyum Kepercayaan Anda



Bisa Service di Rumah
0877 7788 8089
* Untuk Jabodetabek



Belanja Spare Part secara Online
WA : 0877 7788 8616
Web: www.tvsmotor.co.id



Keluhan & saran Anda
hubungi ke nomor ini



SELALU GUNAKAN SUKU CADANG ASLI TVS

IDENTITAS PEMILIK



Nama Pemilik : _____

Alamat : _____

No. Telp/No. Hp : _____

Nomor Rangka :

Nomor Mesin :

Tipe :

Warna : _____

Tanggal Pembelian : - -

No. Battery : _____

Tanda tangan
dan stempel dealer/bengkel

Tanda tangan pemilik

SERTIFIKAT GARANSI



Nama Pemilik : _____ No. KTP

Tgl Pembelian : Pembelian Melalui : _____

No Rangka : Model : _____ Warna : _____

Pembelian : CASH CREDIT Nama Leasing : _____

Uang Muka : _____ Angsuran : _____ Masa Kredit : _____ Bln

Nama Pengguna : _____ Hubungan dgn pemilik : _____

Alamat : _____ RT / RW : _____

Kelurahan : _____ Kecamatan : _____ Kabupaten / Kota : _____

Provinsi : _____ Kode Pos : _____ No.Handphone :

No. Telp : _____ -- _____ Tgl Lahir :

Jenis Kelamin : L P Status Perkawinan : Lajang Menikah

Pekerjaan : PNS Swasta Mhs-Pelajar Wiraswasta TNI-POLRI Guru-Dosen Petani-Nelayan IRT

Motor yang dimiliki sebelumnya : Belum memiliki _____

Tanda Tangan dan
Stempel Dealer / Bengkel

Tanda Tangan Pemilik

Catatan: Dikirim ke PT. TVS Motor Company Indonesia

Pastikan bahwa proses pemeriksaan sebelum pengiriman telah dilakukan sebelum TVS CALLISTO diterima.

Pemeriksaan tersebut meliputi :

- 1. Pemeriksaan dan pembersihan kondisi fisik motor
- 2. Pemeriksaan tekanan udara ban
- 3. Pemeriksaan ketinggian oli mesin
- 4. Pemeriksaan rem
- 5. Pemeriksaan dan penyetelan kabel gas dan kabel rem
- 6. Pemeriksaan baterai dan kelistrikan
- 7. Pemeriksaan mesin dan penyetelan akselerasi mesin
- 8. Pemeriksaan sistem kemudi
- 9. Pemeriksaan fungsi lampu-lampu
- 10. Pemasangan kaca spion
- 11. Pemeriksaan dan pengencangan baut dan mur

Jelaskan kepada konsumen hal-hal di bawah ini :

- 1. Pengoperasian kunci kontak
- 2. Lokasi sekering dan penggantinya
- 3. Penyetruman Baterai
- 4. Kapasitas tangki bahan bakar
- 5. Kapasitas oli mesin- 750ml
- 6. Kapasitas oli transmisi - 100 ml
- 7. Lakukan perawatan sesuai jadwal
- 8. Peraturan garansi
- 9. Pengisian nomor telepon/HP
- 10. Nomor telepon bebas pulsa TVS

Tanda tangan konsumen

Tanda tangan mekanik

Kata Pengantar.....	II	Kebijakan Garansi.....	46
Perkenalan.....	III	Kebijakan Servis.....	49
Fitur-Fitur Unik.....	IV	Kartu Servis Gratis.....	50
Perhatian.....	VIII	Spesifikasi Teknis.....	54
Informasi Keselamatan.....	IX		
Informasi Pemakaian Awal.....	1		
Tip Berkendara Yang Aman.....	2		
Mengenal TVS CALLISTO.....	6		
Mengendarai TVS CALLISTO.....	23		
Perawatan.....	27		

KATA PENGANTAR

Pemilik TVS CALLISTO yang terhormat,

Terima kasih telah memilih TVS CALLISTO, skuter stylish dengan mesin CVT-i terbaru dan fitur-fitur terkemuka di kelasnya. Sebagai pemilik TVS CALLISTO, dengan bangga kami sampaikan Anda sekarang menjadi bagian dari keluarga kami. Dengan TVS CALLISTO, kenyamanan berkendara telah memasuki dimensi baru.

Mobilitas inovatif ini mewujudkan kombinasi fitur dan gaya kelas atas yang belum pernah ada sebelumnya di segmen kendaraan roda dua. Desain kendaraannya yang unik dan ergonomis menjadikan skuter ini memiliki banyak keunggulan dalam setiap aspek.

Buku Pedoman Pemilik ini menjelaskan fitur dan cara operasi TVS CALLISTO Anda. Silakan baca dengan seksama dan ikuti instruksinya untuk menikmati berkendara yang aman selama bertahun-tahun.

Untuk memastikan kinerja yang andal, kami mengimbau agar TVS CALLISTO Anda hanya diservis di Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS pada interval yang ditentukan.

Kami menyambut Anda sekali lagi ke dunia berkendara yang nyaman dan mudah!

PT. TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Part number: K6210850

MEMPERKENALKAN TVS CALLISTO

Ini merupakan sesuatu yang unik, sesuatu yang telah jauh melampaui batas waktu dan melintasi generasi ke generasi namun tak pernah kehilangan daya tariknya. Tanpa bertentangan dengan filosofi kami “Welcome to the Future”. Kami memperkenalkan sebuah edisi Skuter terbaru yang memiliki estetika bernuansa klasik yang akan menghadirkan kembali nostalgia bagi Anda.

Inilah TVS CALLISTO di desain dengan style yang dibuat khusus untuk Anda.

TVS CALLISTO hadir dengan sejumlah fitur baru seperti, Spion Chrome yang elegan, Wind Shield, Pegangan Penumpang Chrome yang berkelas, dll. Fitur yang dirancang dengan cermat seperti Smartphone Charger USB dan Jok yang nyaman dengan desain unik memastikan Anda memiliki pengalaman berkendara yang luar biasa. Masih banyak lagi hal-hal yang membuat TVS CALLISTO Anda terlihat berkelas. Seperti yang mereka katakan bahwa nuansa “Klasik” tidak akan pernah ketinggalan zaman.



FITUR-FITUR UNIK



JARAK SUMBU RODA LEBIH PANJANG

Meningkatkan stabilitas kendaraan.

SUDUT CASTER OPTIMUM

Mudah untuk membelokkan kendaraan. Kemampuan manuver yang lebih baik.

RUANG KAKI YANG LUAS

Lebih nyaman bagi pengendara.



JOK ERGONOMIS DAN LEBIH LEBAR

Jok yang ergonomis dan lebih lebar memastikan kenyamanan berkendara yang lebih baik.



HANDLE PENUMPANG CHROME DENGAN BANTALAN

Handle penumpang chrome dengan bantalan lebih nyaman dan memungkinkan penumpang dapat rileks dan menikmati perjalanan. Besi handle memberikan manfaat lebih untuk kendaraan.



SUSPENSI DEPAN TELESKOPIK

Memberikan peredam yang lebih baik untuk pengendara bahkan di jalan yang rusak.



SHOCK ABSORBER BELAKANG HIDROLIK DENGAN GAS NITROGEN

Shock Absorber dengan 3 tingkat pengatur kenyamanan. Shock Absorber yang diisi gas nitrogen memberikan kenyamanan berkendara yang lebih baik dan halus.



WINDSHIELD DAN SPION CHROME

Windshield & spion chrome memberikan gaya eksklusif pada kendaraan, sehingga membuatnya lebih berkelas.



FITUR-FITUR UNIK



MOBILE CHARGER

Dapat mengisi baterai handphone saat berkendara. Kenyamanan yang lebih baik.



BOX PENYIMPANAN DEPAN

Untuk menempatkan handphone saat dicharger dan barang barang kecil lainnya.



KUNCI TUNGGAL

Operasi kunci tunggal untuk kunci kontak, kunci kemudi, kunci jok dan tutup tangki bahan bakar.

Kunci Tunggal di panel samping untuk pengoperasian jok dan tutup tangki bahan bakar. (Rotasi searah jarum jam dari kunci untuk membuka jok dan rotasi berlawanan arah jarum jam kunci membuka tutup tangki bahan bakar).



PENGISIAN BAHAN BAKAR DI LUAR

Bensin dapat diisi tanpa harus turun dari kendaraan seperti mobil dan memastikan kenyamanan lebih bagi Pelanggan.

Keamanan dan privasi barang yang disimpan di bawah jok lebih terjaga.



PENGAIT TAS YANG DAPAT DITARIK DAN DILIPAT

Mudah untuk mengaitkan barang bawaan yang ringan seperti tas jinjing, dan mampu menahan beban hingga 3kg.



PENGAIT HELM DI BAWAH JOK

Dua Helm atau tas jinjing dapat dikaitkan dengan aman selama parkir.



BAGASI LEBIH BESAR

Bagasi di bawah Jok Lebih Besar. Ruang besar (17 liter) untuk membawa lebih banyak barang bawaan. Helm full face bisa masuk. Lebih nyaman



PENGUNCI REM BELAKANG

Pengunci Rem Belakang ini akan menjaga kendaraan tidak bergerak, saat diparkir pada kondisi jalan miring.

Ini juga akan membantu pengendara merasa santai sambil menunggu disaat lampu merah menyala lama atau kondisi jalan menanjak/menurun.



BANTUBELESS

Ban tubless dapat mengurangi resiko bocor saat ban tertusuk paku, dsb. Ban mungkin tidak langsung kempes jika terjadi tusukan kecil, sehingga pengendara akan lebih percaya diri dalam berkendara.

Mudah untuk memperbaiki kebocoran tanpa melepas roda.



STANDAR TENGAH TIPE E-Z

Standar tengah dapat dioperasikan dengan hanya menggunakan sedikit tenaga dibandingkan dengan kendaraan kompetitor lain. Ini sama mudahnya seperti standar samping.



ECONOMETER

Econometer menunjukkan apakah kendaraan dikendarai dalam Mode Eco (Hemat) atau Mode Power. Fitur unik ini memandu pengendara dalam mengendarai Callisto dengan bahan bakar efisien.



Catatan: Setelah kunci kontak ON, lampu Eco akan menyala selama 6 detik dan jika kendaraan belum dihidupkan sampai saat itu, lampu power menyala. Ini menunjukkan pengguna untuk menghidupkan mesin atau memutar kunci ke posisi OFF. Hal ini untuk menghindari terpakainya voltase baterai saat kendaraan tidak digunakan.

LAMPU DEPAN LED

Lampu depan lebih terang
Memastikan berkendara di malam hari
yang lebih aman
Tampilan lebih bergaya.



AUTOMATIC HEADLAMP ON (AHO)

Lampu Utama akan menyala secara
otomatis saat menghidupkan mesin.
Pencahayaan pada kendaraan yang
lebih baik bagi pengendara selama
kondisi cuaca berkabut dan hujan.
Memastikan berkendara yang aman.

LAMPU BELAKANG / REM TIPE LED

Pencahayaan yang lebih baik. Konsumsi
daya lebih sedikit. Masa pakai lebih
lama. Memastikan berkendara yang
lebih aman.



FULL METAL BODY

Memastikan daya tahan keamanan
yang lebih tinggi.



EMBLEM CALISTO 3 DIMENSI

Memiliki gaya yang lebih baik.

STAINLESS STEEL MUFFIER GUARD

Pelindung Knalpot Stainless Steel
Memiliki gaya dan penampilan yang
lebih baik.



Selalu simpan Buku Pedoman Pemilik Anda di skuter dan berikan kepada pemilik baru jika Anda pernah menjual TVS CALLISTO Anda. Luangkan waktu untuk membiasakan diri dengan TVS CALLISTO Anda dan karakteristik kinerjanya.

Buku Pedoman Pemilik ini berisi sejumlah informasi bermanfaat. Luangkan waktu untuk membaca Buku Pedoman ini sebelum Anda mengendarai TVS CALLISTO baru Anda.

Biasakan pengoperasian skuter Anda untuk keamanan dan kepuasan maksimum. Semakin baik Anda mengetahui kendaraan Anda, semakin banyak kepuasan yang akan Anda alami saat mengendarai kendaraan baru Anda.

Pastikan orang lain yang mengendarai TVS CALLISTO Anda melakukan hal yang sama. Semua informasi, ilustrasi, foto, dan spesifikasi yang terkandung dalam Buku Pedoman Pemilik ini didasarkan pada informasi produk terbaru yang tersedia pada saat publikasi ini.

PT TVS Motor Company Indonesia dapat memodifikasi atau melakukan perbaikan pada kendaraan ini kapan pun tanpa ada pemberitahuan sebelumnya, dan karena itu apabila ada beberapa bagian yang tidak relevan dari Buku Pedoman Pemilik ini merupakan hal yang wajar.

Harap izin terlebih dahulu kepada PT TVS Motor Company Indonesia apabila Anda perlu untuk mengutip, menyalin, atau mereproduksi bagian mana pun dari Buku Pedoman Pemilik ini.

- *Aksesoris yang ditunjukkan pada gambar bukan termasuk kelengkapan standar.*
- *Gambar yang diperlihatkan dalam manual ini adalah versi Rem Cakram*
- **Skuter Anda dilengkapi dengan 'Always Glowing Head Lamp', yang akan bersinar secara otomatis setelah mesin di nyalakan.**

Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman adalah tanggung jawab penting pengendara. Untuk membantu Anda membuat keputusan tentang keselamatan, kami telah menyediakan prosedur operasi yang diperlukan dan informasi lain dalam manual ini.

Informasi ini memberi tahu Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Karena tidak mungkin untuk memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau pemeliharaan kendaraan, Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam formulir berikut dalam Buku Pedoman ini.

Tanda-tanda ini mempunyai arti berikut:

PERINGATAN

Mengabaikan pesan ini mungkin mengakibatkan cedera kepada pengendara atau kecelakaan mematikan.

PERHATIAN

Pesan ini menunjukkan prosedur khusus atau tindakan pencegahan yang harus diikuti untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.

CATATAN

Pesan ini memberikan klarifikasi lebih lanjut untuk pemahaman yang jelas tentang informasi tertentu.

⚠ PERINGATAN**INDIKATOR MIL BERKEDIP (Malfunction Indicator Lamp)**

Apabila lampu tanda indikator MIL menyala pada saat sepeda motor sedang dikendarai, kemungkinan ada suatu permasalahan pada sistem injeksi. Kurangi laju kendaraan sepeda motor anda dan segerakan mencari bengkel resmi TVS untuk diperiksa.



1000 km pertama adalah sebuah bagian penting untuk kendaraan Anda. Pengoperasian yang benar selama periode ini membantu memastikan masa pakai maksimum dan kinerja lancar skuter Anda. Keandalan dan kinerja skuter Anda tergantung pada perawatan khusus dan pembatasan yang dilakukan selama periode berjalan. Sangat penting bagi Anda untuk tidak mengoperasikan mesin dalam kecepatan tinggi (RPM), yang dapat membuat bagian-bagian mesin mengalami tekanan berlebihan.

Kecepatan maksimum yang disarankan selama menjalankan adalah: 50 km/jam hingga 100 km/jam (ubah kecepatan mesin untuk perpaduan suku cadang yang lebih baik).

Servis gratis pertama pada 500 - 1000 km adalah yang paling penting. Selama periode pemakaian awal semua komponen mesin dan suku cadang lainnya akan disetel. Semua baut utama harus dikencangkan. Servis tepat waktu dari layanan servis gratis pertama akan menjamin performa yang optimal dan kinerja mesin yang baik.

TIPS AMAN BERKENDARA

Setiap akan mengendarai kendaraan roda dua memerlukan beberapa tindakan pencegahan yang harus diambil untuk memastikan keselamatan pengendara, penumpang dan pengguna jalan lainnya. Tindakan pencegahan ini adalah:

Membiasakan diri dengan TVS CALLISTO

Keterampilan berkendara dan pengetahuan mekanikal Anda sangat membantu dalam membentuk kebiasaan berkendara yang aman. Kami menyarankan Anda untuk berlatih mengendarai TVS CALLISTO dalam kondisi lalu lintas sepi sampai Anda benar-benar terbiasa dengan kendaraan Anda dan pengendaliannya. Ingat latihan membuat Anda mahir.

Pakaian berkendara

Pakaian berkendara yang mewah dan longgar bisa jadi tidak nyaman dan tidak aman saat mengendarai kendaraan roda dua.

Pilih pakaian berkendara yang berkualitas baik, aman dan nyaman.

Ketahui batas kemampuan Anda

Ketahui batas kemampuan Anda dalam berkendara. Jangan berkendara melebihi batas kemampuan anda dalam mengendalikan kendaraan. Mengetahui batasan ini dan tetap berkendara aman akan membantu Anda menghindari kecelakaan.

PERINGATAN

Keselamatan dimulai dengan mengenakan Helm berkualitas baik. Salah satu yang paling serius yang bisa terjadi adalah cedera kepala. Selalu gunakan Helm SNI yang sesuai dengan kepala Anda agar nyaman dan aman. Anda juga harus memiliki kacamata berkualitas bagus untuk melindungi mata dan membantu penglihatan Anda.

Untuk mencegah atau meminimalkan kecelakaan, jangan pernah mengonsumsi alkohol atau obat-obatan sebelum atau selama Anda berkendara. Bahkan mengonsumsi sedikit saja akan mempengaruhi kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan.

POSTUR

Mengendarai kendaraan yang tepat dimulai dengan postur yang tepat.

1. Pastikan siku Anda rileks dan fleksibel.
2. Duduk dan sesuaikan diri di tempat duduk sehingga lengan dan bahu rileks.
3. Pandang luas kedepan saat menatap satu titik.

PERINGATAN

Berkendara satu tangan sangat berbahaya. Pegang kedua setang dengan tegas dan pastikan kedua kaki berada di papan lantai dengan aman. Dalam situasi apapun jangan lepaskan pegangan Anda dari setang, karena sangat berbahaya.

Mengoperasikan smartphone saat berkendara bisa menyebabkan kecelakaan fatal.

Kurangi kecepatan saat anda akan menikung. Apabila ini adalah pertama kalinya Anda mengendarai kendaraan jenis ini, kita himbau agar Anda berlatih pada area yang aman, terbuka, sampai anda terbiasa dalam pengoperasian kendaraan ini

Saat menikung, gaya sentrifugal bekerja tegak lurus dengan arah pergerakan kendaraan. Gaya sentrifugal meningkat cepat dalam proporsi dan jari-jari sudut. Selama menikung, kurangi kecepatan sehingga mengurangi efek gaya sentrifugal. Hindari menggunakan rem mendadak atau membelokan kemudi tiba-tiba.

PENGEREMAN

Untuk berkendara yang aman, sangat penting untuk menguasai teknik pengereman.

1. Tutup/hentikan Gas.
2. Pegang kendaraan dengan tegak saat Anda mengerem.
3. Pengereman bertahap lebih aman.
4. Menerapkan kedua rem membantu Anda menggunakan seluruh potensi rem.
5. Lakukan pengereman saat mengendarai menuruni bukit, saat menikung dan jalanan basah, tidak menarik gas dan mencapai kecepatan yang lebih lambat untuk mencegah selip dan untuk menghindari hilangnya kendali kendaraan.

PENYEBAB PENEREMAN YANG BURUK

1. Jika kampas rem drum / disc aus atau jika ada air atau minyak pada alat tersebut, gesekan menjadi kurang dan rem tidak berfungsi dengan baik.

2. Bahkan ketika rem bekerja normal, jika permukaan jalan basah atau permukaan ban usang, ban akan tergelincir, jarak henti menjadi lebih jauh.
3. Sekitar 60% efek pengereman adalah dari rem depan. Tanpa penggunaan rem depan menyebabkan pengereman buruk.

PERINGATAN

Saat kecepatan kendaraan meningkat, jarak berhenti juga meningkat secara progresif. Pastikan bahwa Anda memiliki jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan lain atau halangan di depan Anda.

Hindari mengarahkan semprotan air langsung menuju rem drum / disc selama kendaraan di cuci.

Hanya menggunakan salah satu rem saja (depan atau belakang) itu berbahaya dan dapat menyebabkan selip dan hilang kendali. Sebaiknya gunakan rem depan dan belakang secara bersama-sama dan dengan hati-hati terutama di jalan basah atau permukaan yang licin.

Setiap pengereman mendadak di permukaan licin atau jalanan rusak dapat menyebabkan pengendara hilang kendali.

PEMASANGAN AKSESORIS DAN TIPS KESELAMATAN

Gunakan dengan sangat hati-hati saat memilih dan memasang aksesoris untuk TVS CALLISTO Anda. Penambahan aksesoris yang tidak cocok dapat menyebabkan kondisi operasi yang tidak aman.

Dealer resmi akan membantu Anda dalam memilih kualitas aksesoris dan memasang dengan benar. Sementara memilih aksesoris, pastikan aksesoris tidak mengganggu pencahayaan, operasi kemudi, tingkat suspensi dan jarak body ke tanah. Peralatan listrik dan control tambahan tidak boleh melebihi sistem listrik yang ditentukan (sesuaikan dengan kapasitas baterai dan magneto).

PENGENDALIAN EMISI

Semua kendaraan TVS telah diuji di pabrik untuk efisiensi bahan bakar yang optimal dan tingkat CO serendah mungkin. Jangan mengubah pengaturan Throttle Body karena hal ini dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang lebih boros dan juga tingkat CO yang lebih tinggi. Jika kendaraan memerlukan penyesuaian, silakan berkonsultasi dengan Bengkel Resmi / Dealer Resmi TVS terdekat.

Sementara perawatan yang memadai dilaksanakan di pabrik untuk memastikan bahwa emisi berada dalam batas yang ditentukan. Setelah itu harap pemilik kendaraan untuk selalu menjaga TVS CALLISTO dalam kondisi baik dengan mendapatkan servis secara rutin dari Bengkel dan Dealer resmi TVS agar tingkat emisi selalu berada dalam batas standar sesuai dengan undang-undang yang berlaku.

NOMOR IDENTITAS KENDARAAN

Nomor rangka dan nomor mesin adalah satu-satunya cara untuk mengidentifikasi kendaraan Anda dari orang lain dengan model dan jenis yang sama. Nomor tersebut juga berfungsi untuk membantu Dealer saat Anda memesan suku cadang yang merujuk pada informasi khusus.



Nomor rangka terletak pada rangka bagian belakang, diantara pegangan penumpang dan tangki bahan bakar. Untuk melihat secara jelas nomor rangka, buka empat baut pegangan penumpang.

Nomor rangka

Nomor mesin

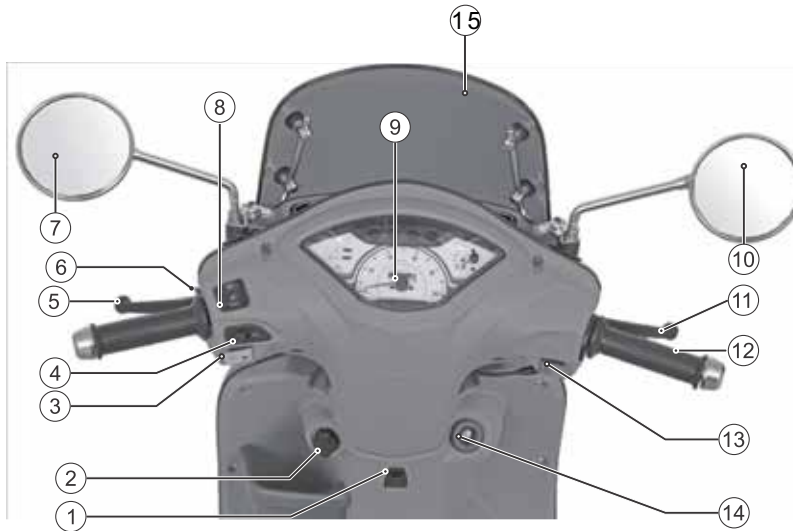
Nomor kunci kontak



Nomor mesin tercetak pada crankcase kiri bagian bawah seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Silahkan isi kotak-kotak berikut untuk referensi jangka panjang

PANEL INSTRUMEN —



1. Pengait Tas (Depan)
2. Mobile Charger
3. Klakson
4. Saklar Lampu Sein
5. Tuas Rem Belakang
6. Rem Parkir (kunci rem belakang)
7. Spion Kiri
8. Saklar Lampu Jauh Dekat dan Lampu By Pass
9. Speedometer
10. Spion Kanan
11. Tuas Rem Depan
12. Grip Gas
13. Tombol Startrer Elektrik
14. Kunci Kontak
15. Windshield

BAGIAN KENDARAAN TAMPAK KIRI



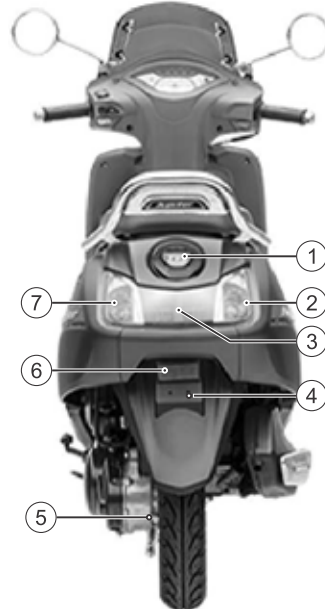
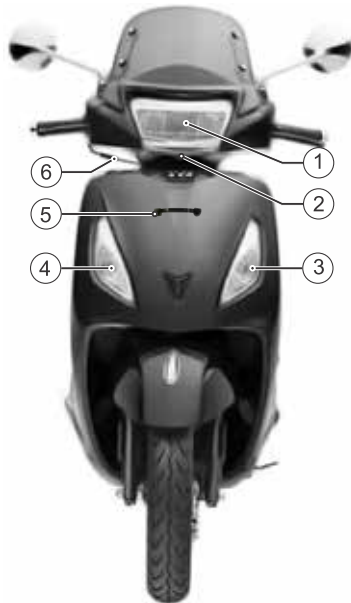
1. Handel Penumpang
2. Mur Pengatur Rem Belakang
3. Tuas Engkol Kaki
4. Standar Tengah
5. Standar Samping
6. Pijakan Kaki Penumpang Kiri
7. Kabel Rem Depan
8. Cakram Rem Depan
9. Kunci Jok dan Kunci Tutup Tangki

BAGIAN KENDARAAN TAMPAK KANAN



1. Gandar Roda Depan
2. Pengait Tas Belakang
3. Cover Depan
4. Pijakan Kaki Penumpang Kanan
5. Pengukur Level Oli Mesin
6. Knalpot
7. Jok

BAGIAN KENDARAAN TAMPAK DEPAN DAN BELAKANG



DEPAN

1. Lampu Utama
2. Pengatur Fokus Lampu Utama
3. Lampu Sein Kiri Depan
4. Lampu Sein Kanan Depan
5. Dudukan Plate Nomor Depan
6. Pengatur Kabel Gas

BELAKANG

1. Tutup Tangki Bahan Bakar
2. Lampu Sein Kanan Belakang
3. Lampu Belakang / Lampu Rem
4. Dudukan Plat Nomor Belakang
5. Baut oli Transmisi
6. Reflektor Cahaya
7. Lampu Sein Kiri Belakang

KUNCI KONTAK / KUNCI SETANG

Kunci kontak depan berfungsi untuk ON OFF sirkuit kelistrikan dan untuk mengunci setang. Ketiga posisi dari kunci kontak depan dapat digambarkan seperti berikut ini:

1. Posisi 'OFF'

Semua sirkuit listrik dinonaktifkan. Kunci dapat dicabut.

2. Posisi 'ON'

Semua sirkuit listrik aktif. Mesin dapat dihidupkan, kunci kontak tidak dapat dicabut.



3. Posisi 'LOCK'

Setang kemudi TVS CALLISTO Anda dapat dikunci di kedua arah 'kiri' atau 'kanan'. Putar stang ke 'kiri' atau 'kanan'. Tekan lalu putar ke posisi 'LOCK' dari posisi 'OFF'.

Semua sirkuit listrik dinonaktifkan dan setang kemudi terkunci. Kunci kontak dapat dicabut. Masukkan kunci lalu tekan dan putar ke posisi 'OFF' atau 'ON' untuk membuka kunci setang.



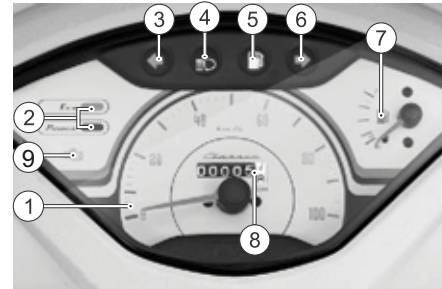
PERINGATAN

Jangan pernah mencoba memindahkan kendaraan saat setang kemudi terkunci, Anda akan kehilangan keseimbangan.

PERHATIAN

Meninggalkan kunci kontak pada posisi ON dalam waktu yang lama akan mengurangi arus baterai. Matikan dan cabut kunci jika tidak digunakan. Selalu kunci setang kemudi saat parkir untuk keamanan.

SPEEDOMETER



1. Speedometer
Speedometer berfungsi untuk mengukur kecepatan.
2. Indikator Eco dan Power
Indikator Eco (lampu hijau) menunjukkan bahwa kendaraan berjalan dalam mode ekonomi yang menghasilkan penghematan bahan bakar.
Indikator Power (lampu kuning) menunjukkan bahwa kendaraan berjalan dengan mode daya yang menggunakan bahan bakar lebih banyak dari mode ekonomi.

i CATATAN

Pastikan kendaraan selalu dalam mode ekonomi untuk penggunaan bahan bakar lebih efisien.

Ketika kendaraan dipanaskan dengan mesin menyala lebih dari 140 detik. Maka, indikator power akan berkedip memberitahu Anda bahwa bahan bakar terpakai percuma. Matikan kembali mesin untuk menghemat bahan bakar.

Demikian pula, ketika kendaraan berjalan lalu berhenti tanpa mematikan mesin lebih dari 20 detik, maka indikator power akan berkedip.

Jika voltase baterai sangat lemah, indikator power akan menyala ketika Anda menghidupkan kunci kontak posisi 'ON' sampai Anda menstarter kendaraan. Starter elektrik tidak akan berfungsi dalam kondisi ini. Gunakan engkol kaki.

Hubungi Bengkel resmi / Dealer resmi TVS jika terjadi masalah.

3. Indikator Sein Kiri
Lampu sein kiri akan berkedip jika Anda menekan saklar lampu sein ke sebelah kiri saat akan berbelok.
4. Indikator Lampu Jauh
Indikator ini akan menyala hanya jika Anda menggunakan mode lampu jauh.
5. Indikator bahan bakar rendah*
Lampu indikator ini akan menyala ketika bahan bakar Anda berada di bawah level minimum yaitu 600 ml.
6. Indikator Sein Kanan
Lampu indikator ini akan berkedip jika Anda menekan saklar lampu sein ke sebelah kanan saat akan berbelok.
7. Pengukur Bahan Bakar
Pengukur bahan bakar berfungsi untuk memperkirakan level bahan bakar yang ada di dalam tangki.
8. Odometer
Odometer akan menunjukkan Anda seberapa jauh jarak tempuh kendaraan Anda. Digit terakhir menunjukkan sepersepuluh kilometer.
9. Indikator MIL
Ketika kunci kontak berada pada posisi ON maka lampu indikator akan menyala.




** Indikator bahan bakar rendah bukan media penghitungan jarak tempuh dan seharusnya tidak digunakan untuk pengukuran konsumsi bahan bakar*

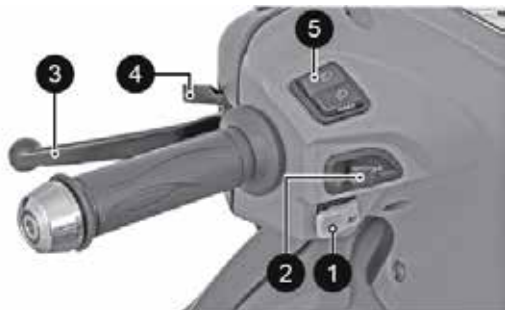
SETANG KEMUDI KIRI

1. Saklar Klakson

Tekan untuk membunyikan klakson.

2. Saklar Lampu sein

Geser ke kanan () untuk menyalakan lampu sein kanan dan geser ke kiri () untuk menyalakan lampu sein kiri dan tekan di tengah () untuk mematikan lampu sein.



Gunakan lampu sein sebelum Anda berbelok ke kanan atau ke kiri. Harap matikan kembali lampu sein setelah selesai berbelok.

3. Tuas rem belakang

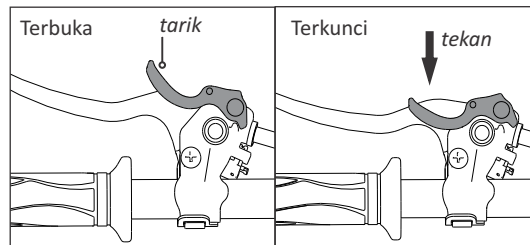
Rem belakang akan bekerja ketika ditekan secara lembut ke arah grip gas. Lampu rem akan menyala, ketika tuas rem belakang ditekan.

4. Tuas Rem Parkir

Tekan tuas rem belakang secara penuh dan tekan tuas rem parkir, kemudian lepaskan tuas rem belakang, tuas rem belakang akan terkunci. Untuk membukanya tekan tuas rem belakang, akan secara otomatis tuas rem parkir membuka.

CATATAN

Pastikan tuas rem belakang tidak terkunci saat Anda akan menjalankan kendaraan.



5. Saklar lampu Jauh, Dekat, dan By Pass

(☰) Lampu Dekat: Simbol ini menandakan posisi lampu dekat. Gunakan lampu dekat ketika kendaraan datang dari arah berlawanan pada malam hari.

(☷) Lampu Jauh: Simbol ini menandakan posisi lampu jauh. Lampu ini digunakan ketika mengemudi di jalan bebas hambatan.

Lampu By Pass: Tombol dengan tekstur khusus ini menandakan posisi lampu By Pass. Lampu ini digunakan ketika ingin memberikan sinyal cahaya peringatan kepada pengendara lain. Biasanya digunakan saat akan menyalip. Tombol akan otomatis kembali ke posisi semula (autorelease)

PERINGATAN

Gunakan cahaya lampu depan sesuai dengan kebutuhan dan kondisi jalan. Agar tidak mengganggu keamanan dan kenyamanan pengendara lain.

SETANG KEMUDI KANAN

1. Tuas rem depan

Rem depan akan bekerja walau ditekan secara lembut ke arah grip gas . Lampu rem akan menyala, ketika tuas rem depan atau belakang ditekan.

2. Grip gas

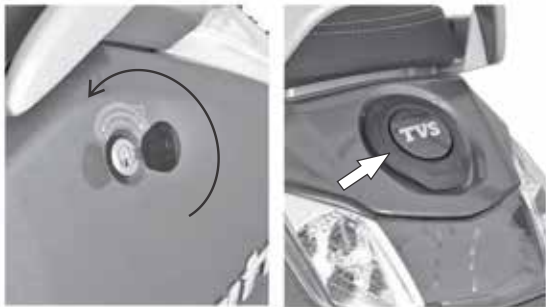
Menarik Gas, akan meningkatkan putaran mesin. Untuk mengurangi putaran mesin, lepaskan gas.



3. Saklar starter (🔌)

Tombol starter terletak dibawah saklar lampu depan. Untuk menghidupkan mesin secara elektrik tekan tombol ini. Lepaskan tombol ini segera setelah mesin hidup.

TANGKI BAHAN BAKAR *



*Tangki bahan bakar bukan alat pengukur, kapasitas tangki bahan bakar akan sedikit berbeda dari kapasitas yang di tentukan.

Tangki bahan bakar dipasang di bagian belakang kendaraan dibawah pegangan penumpang. Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, masukan kunci kontak ke lubang kunci jok dan putar berlawanan arah jarum jam. Tutup tangki bahan bakar akan terbuka otomatis. Untuk menutupnya cukup tekan dengan lembut tutup tangki sampai ada bunyi 'klik' tanda tutup tangki sudah terkunci.

PERINGATAN

*Jangan pernah mengisi bahan bakar di dekat nyala api.
Jangan merokok saat mengisi bahan bakar.
Jangan gunakan ponsel saat mengisi bahan bakar.*

PERHATIAN

Pastikan nozel pengisi bahan bakar dimasukkan sepenuhnya ke dalam lubang tangki saat mengisi bahan bakar.

Setiap kali mengisi bensin usahakan pengisian tidak sampai menyentuh bibir lubang tangki.

Jangan sampai bahan bakar meluber dan tumpah mengenai ban. Karena akan membuat ban menjadi licin. Pastikan tutup tangki terkunci dengan benar untuk menghindari tumpahnya bahan bakar.

TUAS ENKOL KAKI

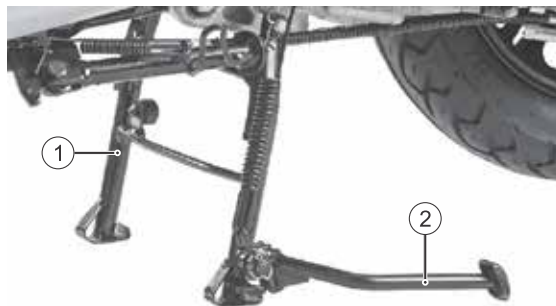
Tuas engkol kaki terletak disebelah kiri motor. Posisikan kunci kontak kondisi 'ON', tekan tuas rem dan tekan tuas engkol.



STANDAR TENGAH EFFORTLESS E-Z

TVS CALLISTO dilengkapi dengan standar tengah effortless e-z yang mudah di posisikan.

Standar tengah (1) Batang tambahan yang terkait dengan pegas fleksible (batang ekstensi) (2) memberikan tenaga tambahan sehingga membuat standar tengah mudah diposisikan dengan ringan tanpa usaha yang keras.



Cara memosisikan standar tengah sangat mudah. Cukup pegang setang kiri dan pegang pegangan penumpang. Lalu injak batang ekstensi sampai menyentuh tanah. Pastikan kedua kaki standar tengah menapak dengan baik, lalu injak batang ekstensi dengan kuat sambil mengangkat kendaraan perlahan.



Ket. Gbr: Injak batang ekstensi untuk menurunkan standar tengah

STANDAR SAMPING

Untuk menggunakan standar samping, turunkan standar samping dengan kaki lalu parkirkan.



PERINGATAN

Selalu naikan kembali standar samping sebelum memindahkan kendaraan.

PERHATIAN

*Jangan duduk di kendaraan saat kendaraan menggunakan standarsamping.
Selalu parkirkan kendaraan di permukaan yang rata dan keras.*

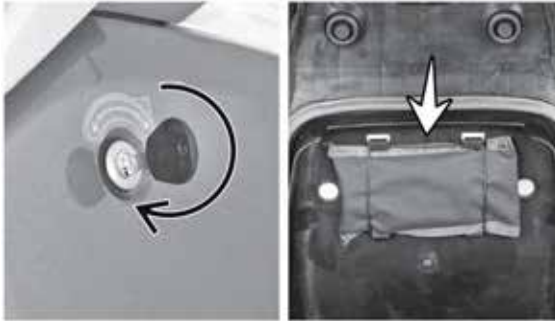
MEMBUKA JOK

Tempat duduk (jok) dapat dibuka dengan menggunakan kunci kontak. Untuk membuka tempat duduk masukkan kunci dan putar kunci searah jarum jam 90°. Angkat jok untuk membuka bagasi.

TOOL KIT

Kantung perkakas (tool kit) terletak dibawah tempat duduk dan terikat tali karet. Satu paket Tool Kit terdiri dari:

1. Kunci 10 x12 mm
2. Obeng Kombinasi (+) dan (-)
3. Gagang Obeng
4. Tas Tool Kit



Ket. Gbr: Putar kunci searah jarum jam untuk membuka jok
Toolkit terikat tali karet dibawah jok

PERHATIAN

Direkomendasikan untuk menggunakan Toolkit hanya dalam keadaan darurat.

Apabila terjadi kerusakan harap servis ke Bengkel resmi / Dealer resmi TVS terdekat.

BAGASI

Bagasi terdapat di dalam jok. Luas bagasi cukup untuk satu buah helm. Buka Jok dengan memutar kunci bagasi searah jarum jam.

Di dalam bagasi terdapat soket Diagnostic Tool.



PERINGATAN

Mengendarai TVS CALLISTO dengan kelebihan beban dapat menyebabkan hilang kendali. Sebaiknya membawa beban sesuai yang disarankan.

PERHATIAN

Bagasi hanya bisa membawa beban dengan maksimum 10 kg.

Jangan menyimpan barang yang mudah rusak di dalam bagasi, karena bagasi tidak sepenuhnya aman.

Jangan menyemprotkan air ke dalam bagasi. Jangan menyimpan bensin ataupun oli di dalamnya.

Suhu di dalam bagasi akan menjadi panas selama dalam perjalanan. Maka, jangan menyimpan benda-benda yang peka terhadap panas.

Jangan tinggalkan barang berharga di dalam bagasi, jika kendaraan berada diluar pengawasan.

KOTAK PENYIMPANAN DEPAN*

TVS CALLISTO memudahkan Anda menyimpan Handphone yang sedang di charger.



PERINGATAN

Harap perhatikan ponsel Anda atau barang apa pun yang disimpan di kotak penyimpanan depan dipastikan tersimpan dengan aman saat berkendara

*Aksesoris wajib dan opsional akan dikenakan biaya tambahan

PENGAITHELM

Pengait helm lokasinya terletak dibawah jok di ujung bagasi bagian depan. Berguna untuk menghindari dari pencurian helm saat kendaraan parkir. Buka jok dengan kunci kemudian kaitkan tali helm ke pengait helm tersebut lalu tutup jok kembali dengan menggunakan kunci.

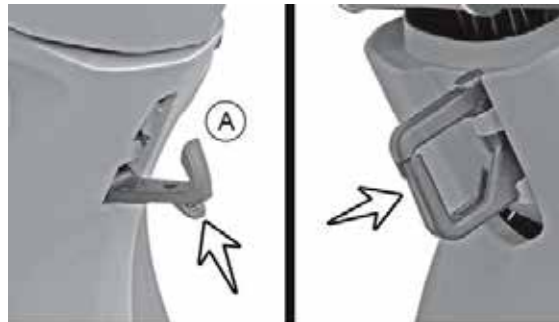


PENGAIT TAS

Skuter Anda memiliki dua pengait tas untuk membawa barang-barang dengan berat mencapai 3 kg.

Pengait tas depan terletak di bawah setang (antara lantai dan setang) dan pengait tas belakang berada di bawah jok depan (antara lantai dan jok depan).

Untuk menggantungkan barang bawaan di pengait tas depan, silahkan Anda tekan kaitan tersebut sekali maka kaitan akan keluar. Untuk menggunakan pengait tas belakang silahkan Anda congkel dengan tangan agar pengait tas keluar. Kembalikan ke posisi semula apabila kaitan tas selesai digunakan.



PERHATIAN

Hati-hati dalam membawa barang yang digantung di skuter Anda. Pastikan barang bawaan anda tidak mengganggu gerakan kaki anda.

CHARGER SMARTPHONE

Charger smartphone model baru sudah terpasang di sebelah kiri kunci kontak.

Harap ikuti pedoman penggunaannya dibawah ini.

Lakukan:

1. Pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam unit, dengan menutup penutup USB dengan benar.
2. Gunakan kabel USB yang sesuai standar.
3. Pastikan tutupnya tidak rusak saat membuka/ memasukan kabel USB.

Jangan Lakukan:

1. Jangan biarkan tutup charger terbuka / tidak tertutup rapat.
2. Sebaiknya tidak mencharger perangkat lain selain ponsel, dan tidak men-charger lebih dari satu ponsel dalam satu waktu.
3. Jangan memaksa konektor USB masuk ke soket, lihat terlebih dahulu kesesuaian dengan lubang soketnya agar tidak terjadi kerusakan pada charger.
4. Jangan mengisi baterai ponsel Anda dalam keadaan mesin mati.



PERINGATAN

Waktu pengisian daya ponsel dapat bervariasi tergantung pada kondisi ponsel. Tutup karet di alat tersebut telah dirancang untuk mencegah air masuk dan tidak dapat diganti. Tidak ada garansi untuk charger apabila tutup karet rusak.

PEMERIKSAAN SEBELUM BERKENDARA

Periksa hal-hal berikut sebelum berkendara.

KETERANGAN	YANG PERLU DIPERIKSA
Oli Mesin	Pastikan tingkat oli mesin berada di level aman (halaman. 36)
Oli Transmisi	Pastikan tingkat oli transmisi berada di level aman (halaman. 37)
Bensin	Pastikan bensin cukup untuk sampai di tujuan
Ban	Pastikan tekanan angin ban sesuai standar (halaman. 41) Permukaan ban masih bagus, tidak ada kerusakan atau gundul.
Baterai	Pastikan berfungsi: starter elektrik, klakson, pengukur bensin, saklar lampu by pass, Lampu rem dan lampu sein. Periksa voltase baterai (halaman. 32)
Pencahayaan	Pastikan berfungsi: Lampu jauh, lampu dekat, DRL, indikator lampu jauh, Lampu posisi, lampu belakang dan lampu plat nomor.
Kemudi	Gerakan mulus/ tidak keras ataupun longgar.
Gas	Pastikan gerak bebas grip gas baik dan mulus.
Rem	Pastikan gerak bebas tuas rem baik (halaman. 39) Pastikan oli rem cukup dan rem bekerja dengan baik (halaman. 38)
Roda	Periksa gerak bebas putaran roda depan dan belakang.

MENGHIDUPKAN MESIN

Pastikan ketersediaan bahan bakar memadai di dalam tangki. Masukkan kunci kontak dan buka kunci setang. Tekan salah satu rem kemudian nyalakan stater elektrik atau gunakan engkol kaki.

Ketika mesin dalam kondisi dingin:

- Hidupkan mesin menggunakan elektrik starter atau engkol kaki tanpa digas.



PERHATIAN

Jangan membiarkan mesin menyala terlalu lama atau menarik gas sangat tinggi dalam keadaan tidak distandar tengah dan sambil menekan rem.

Hal tersebut akan merusak komponen bagian dalam mesin.

BERHENTI DAN PARKIR

1. Tutup gas sepenuhnya dan tekan kedua rem secara bersamaan
2. Putar kunci kontak OFF
3. Parkir kendaraan di permukaan yang rata dan keras. Kunci setang, lalu cabut kuncinya.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR



PERINGATAN

Jangan menarik gas terlalu cepat sehingga akan membuat kendaraan bergerak maju tiba-tiba dan menyebabkan hilang kendali.

Direkomendasikan menggunakan bensin Pertamina atau bensin yang memiliki oktan 90 sampai 95. Menggunakan bensin yang direkomendasikan akan membuat mesin lebih awet. Bensin yang dicampur ethanol akan mengakibatkan kerusakan pada komponen bagian dalam mesin. Hubungi Bengkel resmi atau Dealer TVS jika terjadi kerusakan.



PERINGATAN

Kurangi kecepatan ke level aman sebelum berbelok. Jangan gunakan rem saat belok.

TIPS PERAWATAN MENGHEMAT BAHAN BAKAR

Perawatan Umum

Patuhi jadwal servis berkala yang tertera pada buku ini (halaman 28 sampai 30).

Perawatan umum yang dilakukan akan membuat bahan bakar hemat, bebas masalah, nyaman, aman dan ramah lingkungan.

Busi



PERHATIAN

Jangan campur oli ke dalam tangki bensin.

Selalu isi bensin di POM resmi yang memiliki reputasi baik.



CATATAN

Gunakan bensin yang direkomendasikan oleh pabrik untuk mengurangi jumlah deposit karbon.

Busi yang kotor atau cacat dapat membuat bahan bakar boros dan pembakaran tidak sempurna.

Bersihkan dan atur gap busi jika perlu.

Ganti Busi setiap 12000 km (1 tahun).

Selalu gunakan busi yang direkomendasikan.

Saringan udara yang kotor akan menghambat aliran udara dan membuat bahan bakar menjadi boros.

Ganti saringan udara **setiap 12000 km**.

Sejak saringan udara tipe busa dan kertas digunakan di skuter anda maka direkomendasikan untuk membersihkan busa saringan dengan kompresor angin bertekanan rendah **setiap 3000 km**. Ganti saringan jika ditemukan ketidak normalan.

Oli mesin dan oli transmisi

Oli yang kotor atau kekurangan oli dapat meningkatkan gesekan diberbagai part dan mengurangi umur mesin selain itu juga dapat meningkatkan komsumsi bahan bakar.

Berkendara dengan oli transmisi yang kurang akan merusak gear dan bearing. Periksa secara rutin oli mesin dan oli transmisi agar tetap berada di level aman, tambahkan oli jika diperlukan.

Ganti oli secara berkala.

Kebocoran bahan bakar

Periksa dan tangani kebocoran bahan bakar jika ada, baik dari Tangki, Throttle Body, dan saluran bahan bakar. Kebocoran dapat mengurangi bahan bakar didalam tangki.

Penguapan

Kendaraan yang diparkir di bawah terik matahari menyebabkan pemborosan bahan bakar melalui penguapan. Juga, tingkat bahan bakar yang rendah di tangki akan meningkatkan penguapan dan kondensasi kelembaban di dalamnya.

Pastikan untuk menutup tutup tangki bahan bakar setelah pengisian. Jika tutup tangki bahan bakar tetap terbuka untuk waktu yang lama dapat mengurangi bahan bakar dan uapnya dapat mengakibatkan kebakaran jika disekitar ada api.

Ban

Tekanan ban rendah memiliki efek buruk pada kendaraan. Hambatan pada kendaraan meningkat sehingga mengurangi penghematan bahan bakar.

Dalam jangka panjang akan beresiko merusak ban.

Periksa tekanan ban secara teratur (setiap minggu) dan isi tekanan sesuaikan disarankan (lihat halaman no. 41).

Jangan sekali-kali menggunakan ban yang tidak sesuai standar yang diizinkan.

Roda

Periksa kelancaran roda dengan memutarinya minimal sekali dalam seminggu untuk menghindari pemborosan bahan bakar.

Hindari pengereman yang sering

Pengereman hanya unukantisipasi belokan dan turunan serta

menyesuaikan kondisi lalu lintas.

Pengereman yang tidak perlu dan sering akan mengurangi penghematan bahan bakar. Jangan pernah menarik gas sambil melakukan rem secara bersamaan. Ini menyebabkan keausan kampas kopling dan pemborosan bahan bakar.

CATATAN

Jarak tempuh TVS CALLISTO di jalan tergantung pada beberapa faktor seperti kondisi jalan, kualitas bahan bakar, kecepatan berkendara, operasi rem, tekanan ban, perawatan / servis kendaraan yang tepat waktu, beban dll.

JADWALSERVIS

Jadwal servis menunjukkan interval waktu servis rutin. Pada akhir setiap interval, terdapat keterangan untuk memeriksa, mengganti, menyesuaikan, melumasi, dan servis seperti yang diperintahkan.

Jika servis tidak dilakukan secara rutin, akan mengakibatkan keausan yang cepat dan kerusakan parah pada kendaraan.

Jika kendaraan digunakan dalam kondisi tekanan tinggi seperti operasi gas penuh terus menerus atau dioperasikan di daerah berdebu, digunakan pekerjaan tertentu, maka harus dilakukan servis lebih sering untuk memastikan performa kendaraan.

Mulai dari kepala silinder, komponen kemudi, komponen suspensi dan roda dll, adalah komponen utama dan memerlukan servis yang khusus.

PT TVS Motor Company Indonesia sangat merekomendasikan agar servis rutin dilakukan oleh Bengkel Resmi atau Dealer Resmi TVS. Dengan servis rutin Anda dapat mengetahui suku cadang mana saja yang mungkin perlu diganti. Setiap kali mengganti suku cadang di TVS CALLISTO, disarankan agar Anda hanya menggunakan suku cadang asli dari TVS.

**PERHATIAN**

Berkendara dan servis yang benar adalah wajib untuk memastikan bahwa kendaraan Anda dapat diandalkan dan memberikan kinerja optimal setiap saat. Pastikan bahwa servis rutin dilakukan dengan seksama sesuai dengan instruksi yang diberikan dalam buku pedoman pemilik ini.

Di daerah yang lebih berdebu, elemen filter udara membutuhkan pemeriksaan lebih awal dari kilometer yang disarankan untuk menghindari kerusakan yang besar pada mesin. Jika elemen filter udara memiliki kotoran yang berlebihan / tersumbat debu, bersihkan elemen busa dan kertas menggunakan udara bertekanan ringan dari dalam. Ganti filter jika ditemukan ada kelainan.

JADWAL PERAWATAN BERKALA (Antara Km dan Bulan mana yang tercapai lebih dahulu)

Item	Servis km Periode dari tanggal pembelian	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1	ke 2	ke 3	ke 4	Setiap	Setiap	
		500 - 1000 2 bulan	2500-3000 4 bulan	5000-6000 8 bulan	8500-9000 12 bulan	3000 km	6000 km	
Oli mesin		G	P & T	G	P & T	P & T	G	
Filter oli (strainer)		B	–	B	–	–	B	
Oli transmisi		G	P & T	G	P & T	P & T	G	
Busi		B & A	–	–	–	–	–	Ganti setiap 12000 km
Elemen saringan udara		P	–	–	–	–	–	Ganti setiap 12000 km
Tabung oli saringan udara		–	P & K	P & K	P & K	P & K	–	Kuras minyak jika perlu
Elemen saringan SAI		P	–	–	–	–	–	Ganti setiap 12000 km
Elemen saringan CVT *1		–	–	P & B	–	–	P & B	Ganti setiap 12000 km
Kerenggangan Katup		P & A	–	P & A	–	–	P & A	Sesuaikan jika diperlukan
Drive belt dan roller CVT		–	–	–	–	–	–	Ganti setiap 24.000 km
Penutup Variator *2		–	–	P, B & L	–	–	P, B & L	
kampas kopling		–	–	–	–	–	–	Ganti setiap 24.000 km
Selang bahan bakar		P	P	P	P	P	–	Ganti setiap 3 tahun
Suspensi depan dan belakang		P	P	P	P	P	–	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Semua kabel kontrol *3		P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	P, A & L	–	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan ; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

*1 Periksa apakah ada kerusakan *2 Bersihkan penutup dengan udara. Lumasi kick starter dengan gemuk Bechem

*3 Periksa pengoperasian yang benar dan sesuaikan pemutaran. Lumasi ujungnya menggunakan minyak

Item	Servis km Periode dari tanggal pembelian	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1 500 - 1000	ke 2 2500-3000	ke 3 5000-6000	ke 4 8500-9000	Setiap 3000 km	Setiap 6000 km	
		2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Grip Gas		–	–	L	–	–	L	Lumasi dengan minyak
Kelancaran operasi kemudi		P & A	–	–	–	–	–	B, L & A dengan pelumas segar setiap 12000 km
Roda gigi pinion/ kabel speedometer		–	–	L	–	–	L	Lumasi dengan minyak
Oli garpu depan		–	–	–	–	–	–	Ganti setiap 24.000 km
Semua fastener		P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	P & KC	–	
Semua bohlam, klakson, dan sakelar		P	P	P	P	P	–	Periksa apakah berfungsi dengan benar
Lampu Depan		P & A	P & A	P & A	P & A	P & A	–	
Voltase baterai * 4		P	P	P	P	P	–	
Efektivitas / fungsi rem		P & A	P & A	P & A	P & A	P & A	–	
Cam rem belakang		–	–	B & L	–	–	B & L	Lumasi dengan minyak
Kampas rem		P	P	P	P	P	–	Ganti jika perlu
Kelancaran roda		P	P	P	P	P	–	
Bearing roda depan		–	–	–	–	–	–	Lumasi menggunakan gemuk setiap 12000 km
Tekanan ban pada kondisi dingin		P & S	P & S	P & S	P & S	P & S	–	

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

* 4 Isi ulang jika perlu

Item	Servis km Periode dari tanggal pembelian	Servis Gratis				Setelah Servis Gratis		Remarks
		ke 1	ke 2	ke 3	ke 4	Setiap	Setiap	
		500 - 1000	2500-3000	5000-6000	8500-9000	3000 km	6000 km	
		2 bulan	4 bulan	8 bulan	12 bulan			
Kode kerusakan (MIL)		I	I	I	I	I	-	
Pengendalian emisi penguapan		I	I	I	I	I	-	Periksa keutuhan selang dan tabung sistem
Tangki bahan bakar **		I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	-	
Poros standar tengah / samping		L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4
Poros engkol kaki		L	L	L	L	L	-	Lumasi dengan oli TRU4

G - Ganti; P - Periksa; T - Tambah; b - Bersih; A - Atur; K - Keringkan; L - Lumasi; KC - Kencangkan; S - Sesuaikan

** Periksa adanya sentakan / kebisingan kendaraan yang tidak normal saat membuka tutup / kebocoran. Jika ditemukan, hubungi Dealer Utama Resmi TVS Motor Company atau Dealer Resmi.

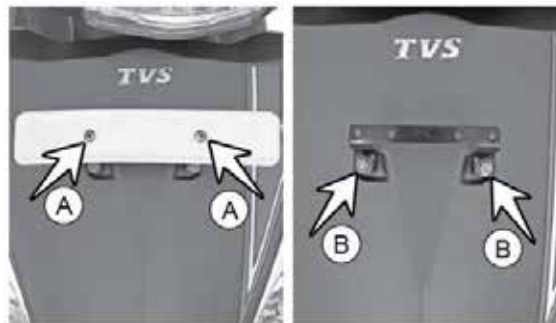
REKOMENDASI PELUMAS

Aplikasi	Kuantitas	Pabrikan	Merek
Oli Mesin	750 ml (Saat Servis Rutin)	TVS Motor Company	TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
	800 ml (Saat Bongkar Mesin)		
Oli Transmisi	100 ml (Saat Servis Rutin)	TVS Motor Company	TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
	120 ml (Saat Bongkar Mesin)		
Oli Garpu depan	84 ± 1 cc / leg	IOC / HPCL	Gabriel front fork fluid
Minyak Rem Cakram	-	TVS Girling	DOT 3 / DOT 4

PROSEDUR PERAWATAN MANDIRI**BATERAI**

Baterai terletak di bagian depan kendaraan di dalam panel depan. Panel ini harus dilepas untuk mengakses baterai.

1. Ikuti prosedur untuk melepas panel depan:
2. Lepaskan sekrup pemasangan panel depan (4 No.).
3. Lepaskan sekrup pemasangan depan pelat nomor (A) (2 No.) dan keluarkan pelat nomor depan.
4. Lepaskan baut heksagonal pemasangan pelat nomor braket (B) (2 No.) dan keluarkan pelat nomor braket.
5. Tarik perlahan bidang depan dengan melepaskan lugnya.
6. Untuk pemasangan kembali ikuti kebalikan dari proses pembongkaran.



TVS CALLISTO menggunakan baterai jenis kering atau "Maintenance Free".

Jangan menambahkan aksesoris listrik tambahan.

Saat menghubungkan terminal, amati polaritas yang benar. Hubungkan kabel merah ke terminal '+' dan kabel hitam ke terminal '-' baterai.

Petroleum jelly harus dioleskan di terminal untuk mencegahnya dari korosi.

Jika ada kelainan atau untuk melepas baterai dari kendaraan, hubungi Dealer Utama / Dealer Resmi TVS Motor Company.



PERINGATAN

Jangan sekali-kali memeriksa daya baterai dengan menghubungkan dua terminalnya secara langsung. Selalu sambungkan terminal positif terlebih dahulu (kabel merah) dan kemudian negatif (kabel hitam) untuk menghindari percikan.

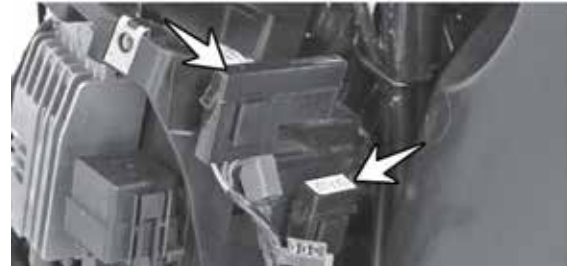
Pembalikan kabel baterai dapat merusak baterai dan sistem pengisian. Selalu sambungkan positif dahulu kemudian negatif untuk menghindari percikan.

PENGGANTIAN SEKERING

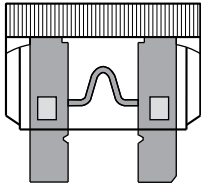
Tidak berfungsinya sistem kelistrikan bisa disebabkan oleh kerusakan sekering. Hubungan pendek atau kelebihan beban dalam sistem kelistrikan adalah penyebab utama kerusakan sekering.

Ikuti prosedur yang diberikan di bawah ini untuk memeriksa dan mengganti sekering.

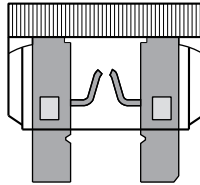
1. Matikan 'OFF' kunci kontak.
2. Lepaskan panel depan seperti yang dijelaskan sebelumnya.
3. Keluarkan sekering dekat dari baterai.
4. Buka penutup sekering dan cabut sekering yang putus.
5. Ganti sekering dengan yang baru (sekering tambahan disediakan di kabel harness itu sendiri dalam kantong).



Sekering Bagus



Sekering Rusak



6. Tutup dan pasang kembali sekering kembali ke posisinya.
7. Hidupkan 'kunci kontak' dan periksa apakah sistem listrik berfungsi dengan baik. Jika sekering rusak lagi, konsultasikan dengan Bengkel Resmi dan Dealer Resmi TVS terdekat.



PERINGATAN

Jangan menggunakan kendaraan dengan korsleting kabel tanpa sekering. Hal ini dapat menyebabkan panas berlebih pada item / kabel listrik dan dapat mengakibatkan kebakaran kendaraan.

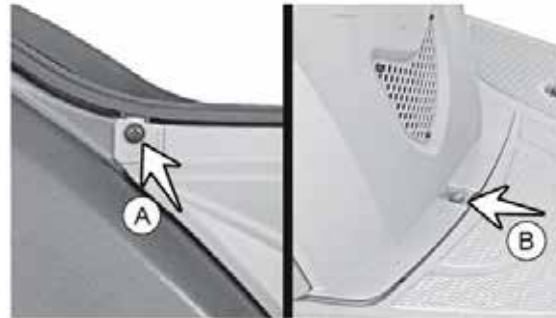
Jangan gunakan sekering arus listrik lebih tinggi dari yang ditentukan untuk keamanan sistem kelistrikan.

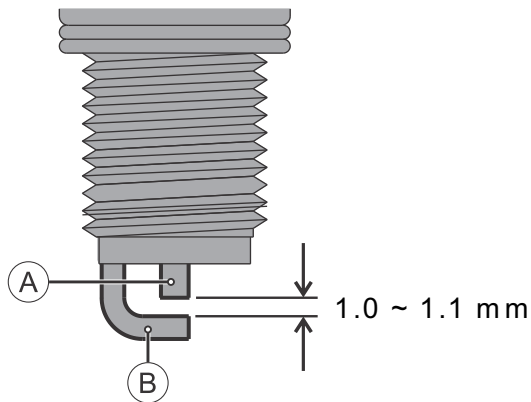
BUSI

Untuk melepas busi, cover depan harus dilepas.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk melepas cover depan.

1. Lepaskan sekrup pemasangan bawah (A) dari cover depan.
2. Buka dudukan dan lepaskan sekrup pemasangan atas (B) dari kedua sisi penutup depan.
3. Tarik cover depan dengan hati-hati dengan melepaskan covernya.
4. Bersihkan debu dan lumpur di sekitar pemasangan busi untuk menghindari masuknya kotoran ke dalam silinder.
5. Tarik tutup penekan dari busi. Dengan menggunakan kunci pas busi, lepaskan busi.





Busi dengan deposit karbon besar tidak akan menghasilkan percikan api yang kuat.

Bersihkan endapan karbon dari busi dengan sikat kawat kecil atau alat pembersih busi.

Periksa elektroda busi (A) dan (B) untuk mengetahui adanya korosi. Jika ada korosi gantilah busi dengan yang baru. Periksa celah busi secara visual.

Jarak kerenggangan/ Gap busi harus **1.0 ~ 1.1 mm**. Jika celah ditemukan lebih dari batas, ganti busi dengan yang baru. Setelah membersihkan dan memeriksa celah, pasang kembali busi dan kencangkan dengan tangan untuk menghindari ulir rusak. Terakhir kencangkan menggunakan kunci pas busi. Jangan terlalu kencang.



PERHATIAN

*Selalu gunakan jenis dan busi yang disarankan.
Ganti busi setiap 12.000 km.*

*Jangan lepaskan busi saat mesin sedang panas.
Tutup lubang busi dengan kain saat cap busi dilepas untuk mencegah masuknya debu/air.*

Dianjurkan untuk mengencangkan busi dengan tangan sampai akhir, kencangkan busi 1/4 putaran menggunakan kunci pas busi.

LEVEL OLI MESIN

Periksa level oli mesin secara berkala.

1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah di permukaan yang rata.
Bersihkan daerah sekitar pengukur oli.
2. Lepaskan tongkat pengukur oli dan bersihkan.
3. Pasang kembali tongkat pengukur oli ke lubang pemasangannya. Jangan dikencangkan.
4. Keluarkan pengukur dan periksa level oli. Levelnya harus antara minimum dan maksimum. Tanda level dari pengukur (ditunjukkan pada gambar).
5. Jika oli kurang dari level minimum, tambahkan 'TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB) hingga naik ke level maksimum.



6. Bersihkan bekas oli di tongkat pengukur dengan kain bersih untuk mencegah akumulasi debu.
7. Pasang kembali tongkat pengukur oli.
Kencangkan dengan tangan.

PERHATIAN

Jika kendaraan dijalankan dengan oli mesin yang kurang, komponen mesin akan rusak parah.

Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan. Jangan mengisi oli berlebih yang dapat menyebabkan kebocoran oli.

Selalu gunakan oli TVS TRU4 OIL- SAE 10W30 API-SL, JASO MB.

LEVEL OLI TRANSMISI

Periksa level oli transmisi secara berkala.

1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah di permukaan yang rata.
2. Bersihkan daerah sekitar baut level oli.
3. Lepaskan baut level oli transmisi dengan posisi di ujung belakang cover mesin kiri.
4. Periksa aliran oli dari lubang level oli.
5. Jika levelnya kurang (jika tidak ada aliran oli), isi dengan oli 'TVS TRU4 OIL - SAE 10W30 API-SL, JASO MB' hingga oli baru mulai mengalir keluar dari lubang level oli.
6. Bersihkan jejak minyak dengan kain bersih untuk mencegah akumulasi debu.



7. Pasang kembali fiber washer saat memasang kembali baut level oli.

PERHATIAN

Jika kendaraan dijalankan dengan oli transmisi yang kurang, komponen transmisi akan rusak parah.

Periksa level oli sesuai jadwal untuk menghindari kerusakan. Jangan mengisi oli berlebih yang dapat menyebabkan kebocoran oli.

Selalu gunakan oli TVS TRU4 OIL- SAE 10W30 API-SL, JASO MB.

REM DEPAN (REM CAKRAM)

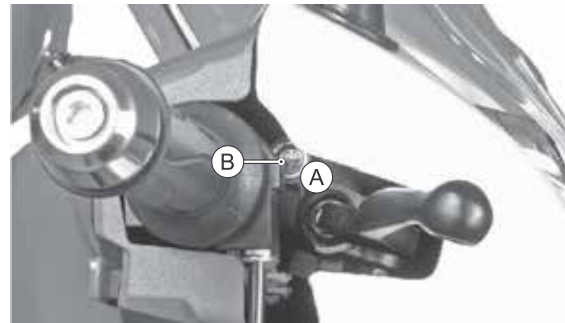
Anda dapat mengamati silinder utama (1) di setang kanan di cover lampu depan. Caliper Assy. (2) dipasang pada kaki garpu kiri, disc (3) di roda depan dan selang tekanan tinggi (4) yang menghubungkan silinder master dan caliper assy.

1. Periksa level cairan rem master silinder melalui kaca tampilan (A).
2. Level minyak rem harus selalu di atas tanda level minimum (B) dilihat pada kaca tampilan master silinder ketika silinder sejajar dengan tanah.
3. Jika tingkat minyak rem di bawah tanda atau saat menggunakan rem Anda merasa rem lebih kenyal atau tidak

efektif karena udara masuk, hubungi Bengkel Resmi atau Dealer Resmi TVS Motor Company untuk mengisi cairan rem, mengeluarkan udara dan memeriksa terkait rem lainnya.

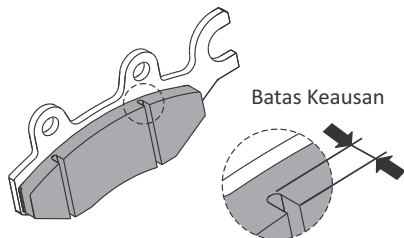
PERHATIAN

Level cairan rem master silinder harus diperiksa hanya bila master silinder sejajar dengan tanah.



INDIKATOR KEAUSAN KAMPAS REM DEPAN

Periksa keausan kampas rem secara visual. Jika keausan kampas rem melebihi batas seperti yang ditunjukkan pada gambar, ganti kampas rem dengan yang baru satu set.



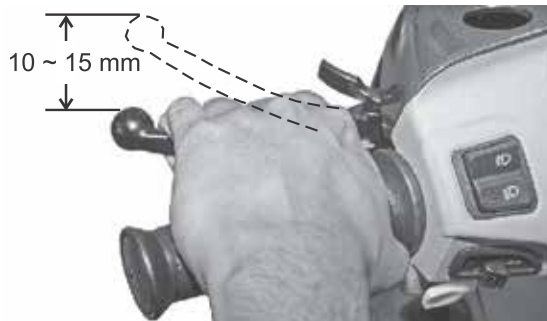
⚠ PERHATIAN

Ganti kampas rem satu set, jika indikator keausan menunjukkan melebihi batas.

TUAS REM BELAKANG (REM DRUM)

1. Ukur jarak gerak bebas tuas rem belakang, ukur di ujung tuas seperti yang ditunjukkan pada gambar.

2. Jarak gerak bebas tuas rem belakang harus antara 10 - 15 mm.
3. Jika jarak yang diukur melebihi batas, sesuaikan mur yang ada di ujung roda belakang untuk mendapatkan jarak gerak bebas yang benar.
4. Putar mur pengatur searah jarum jam untuk mengurangi gerak bebas atau berlawanan arah jarum jam untuk meningkatkan gerak bebas.



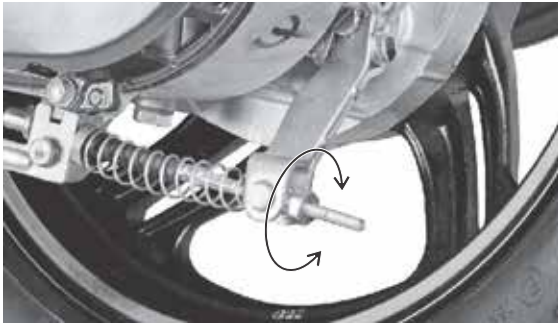
⚠ PERINGATAN

*Periksa rem belakang secara berkala.
Gerak bebas rem disesuaikan dengan masa pemakaian*

INDIKATOR KEAUSAN KAMPAS REM BELAKANG

Ketika rem ditekan, arah panah penunjuk keausan (1) yang berada di tuas cam rem belakang harus berada di dalam indikator batas keausan (2) yang ada di cranksae kiri.

Jika arah panah penunjuk keausan (1) melebihi indikator batas keausan (2), maka pindahkan indeks tuas ke slot berikutnya dengan bantuan Dealer untuk memperpanjang usia kampas rem belakang.



PERHATIAN

Ganti kampas rem satu set, jika indikator batas keausan menunjukkan telah melebihi batas keausan dan indeks tuas tidak dapat diperpanjang lagi.

BAN

Periksa tekanan ban minimal seminggu sekali. Tekanan udara yang tidak mencukupi pada ban tidak hanya mempercepat keausan ban, tetapi juga secara serius mempengaruhi stabilitas kendaraan.

Ban dengan tekanan berlebihan dapat membuat kendaraan terganggu saat berbelok dan akan mengurangi kontak ban dengan tanah yang dapat menyebabkan tergelincir dan kehilangan kendali. Pastikan bahwa tekanan ban berada dalam kondisi aman setiap waktu.

Tekanan ban dalam kondisi dingin:

	Sendiri	Boncengan
Depan	1.69 kg/cm ² (24 PSI)	1.69 kg/cm ² (24 PSI)
Belakang	2.25 kg/cm ² (32 PSI)	2.53 kg/cm ² (36 PSI)

KONDISI PERMUKAAN BAN

Mengoperasikan kendaraan dengan ban yang terlalu aus akan mengurangi stabilitas berkendara dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol. Dianjurkan untuk mengganti ban saat ban habis ke tingkat indikator keausan ban (ditunjukkan oleh TWI (A) di ban).



ARAH PUTARAN BAN

Ketika memasang kembali ban di pelek roda, silakan pastikan yang berikut:

1. Ban depan (ditunjukkan oleh 'FOR FRONT FITMENT' pada ban) tidak boleh dirakit di pelek roda belakang.
2. Tanda panah pada ban harus cocok dengan arah rotasi roda yang sebenarnya (baik roda depan dan belakang).

 PERINGATAN

Kondisi tekanan ban dan kondisi permukaan ban sangat penting untuk performa dan keselamatan pengendara. Seringlah memeriksa tekanan ban serta pola keausan dipermukaannya. Penggunaan ban yang tidak sesuai dari standar dapat menyebabkan ketidakstabilan.

BAN BOCOR

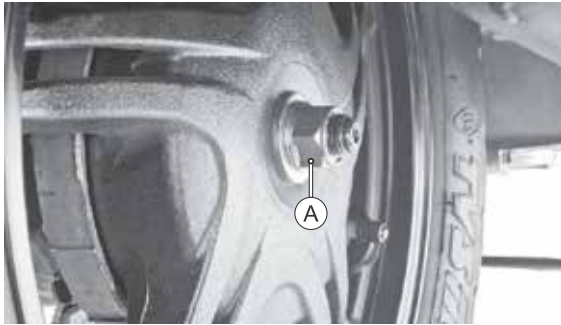
Skuter Anda dilengkapi dengan ban tubeless di roda depan dan belakang. Jika ada kerusakan/ ban tertusuk, disarankan untuk mengunjungi Dealer ban terdekat atau bengkel ban yang mengetahui metode perbaikan ban tubeless. Tidak perlu melepas ban dari pelek roda untuk mengambil benda yang menusuk, Meskipun ada kebutuhan pelepasan ban, sangat disarankan untuk menggunakan mesin pelepasan ban. Jika benar-benar, tuas pelepas ban perlu digunakan, tuas tersebut harus bebas dari tepi yang tajam. Usahakan sebisa mungkin jangan sampai merusak ban dan pelek.

 PERHATIAN

Dinding samping ban tubeless yang bersentuhan dengan pelek roda hanya menyegel udara di dalam rakitan roda. Karenanya harus berhati-hati untuk tidak merusak dinding samping ban selama pelepasan / pemasangan kembali

PEMBONGKARAN RODA BELAKANG

1. Posisikan kendaraan dengan standar tengah.
2. Pegang rem belakang dengan kuat dan lepaskan mur pemasangan roda (1) bersama dengan ring washer.
3. Miringkan kendaraan sedikit dan keluarkan roda dari gandar belakang.
4. Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik.

**PEMBONGKARAN RODA DEPAN**

1. Lepaskan mur as roda (1) bersama dengan ring washer
2. Tarik keluar as roda (2) bersama dengan ring washer dan keluarkan ring spacer dari sisi kiri roda.
3. Tempatkan penopang di bawah papan kaki untuk mencegah

- kendaraan jatuh dan mengangkat kendaraan ke atas.
4. Pisahkan cakram dari unit caliper dan keluarkan roda bersama dengan hub drive.
5. Pasang kembali roda dengan urutan pelepasan terbalik. Pastikan cakram berada di posisi yang tepat, dan terpasang dengan benar.

** PERINGATAN**

Selalu pastikan, setiap kali roda dilepas, mur gandar dikencangkan dengan benar ke torsi yang ditentukan.

PROSEDUR PENYIMPANAN

Untuk penyimpanan skuter Anda dalam jangka waktu lebih dari sebulan atau lebih, kami sarankan untuk melakukan langkah-langkah berikut:

1. Bersihkan kendaraan secara menyeluruh.
Parkirkan kendaraan dengan standar tengah.
2. Panaskan mesin.
3. Kosongkan tangki bahan bakar.
4. Lepas busi dan masukkan ke dalam beberapa tetes oli mesin melalui lubang busi. Putar mesin beberapa kali dan pasang kembali busi.
5. Lepaskan baterai.
6. Tempatkan penopang yang sesuai di bagian bawah papan kaki sehingga kedua ban tidak menyentuh tanah. Ini akan memastikan umur ban lebih baik.

**PERHATIAN**

Jangan memarkir kendaraan di permukaan miring atau tanah yang lunak karena dapat jatuh.

Parkirkan kendaraan di tempat aman (jauh dari jangkauan anak-anak).

Selama penyimpanan, baterai harus diisi ulang pada pengisi daya yang disarankan jika disimpan lebih dari sebulan.

7. Tutupi kendaraan dengan terpal bersih atau penutup lain yang sesuai. Simpan kendaraan di dalam garasi atau area serupa untuk menghindari kerusakan karena debu dan hujan. Pastikan area penyimpanan berventilasi baik dan bebas dari sumber nyala api atau percikan api.

MENGGUNAKAN KEMBALI KENDARAAN YANG DISIMPAN

1. Keluarkan kendaraan dari garasi dan bersihkan dengan seksama.
2. Pasang kembali baterai setelah discharge jika diperlukan.
3. Lumasi bagian-bagian seperti yang diperintahkan dalam jadwal perawatan berkala.
4. Isi bensin baru di tangki bahan bakar.
5. Periksa dan pompa ban ke tekanan ban yang ditentukan.
8. Pemeriksaan sebelum berkendara yang disebutkan di halaman 23.
9. Putar kunci kontak ke posisi 'ON'. Starter kendaraan dan kendarai.

**PERHATIAN**

Hindari menggunakan larutan alkali seperti sabun deterjen untuk mencuci. Ini dapat merusak lampu utama dan rakitan lampu lainnya.

TIPS YANG DIREKOMENDASIKAN SAAT AKAN MELAKUKAN PERJALANAN PANJANG LEBIH DARI 500 KM:

A) Simpan barang-barang berikut untuk digunakan dalam keadaan darurat:

1. Bawa Tool kit lengkap.
2. Bawa Busi yang disarankan.
3. Bawa bola lampu utama dan bola lampu sein
4. Bawa kabel Gas dan kabel rem
5. Bawa Kotak P3K

B) Tindakan pencegahan yang harus diambil untuk perjalanan:

1. Pastikan oli mesin dan oli transmisi di level aman.
2. Bahan bakar yang memadai di tangki bahan bakar.

C) Periksa skuter Anda untuk hal-hal berikut:

1. Kencangkan semua baut dan mur dengan torsi yang benar.
2. Kondisi ban: tekanan ban dan permukaan ban.
3. Semua lampu, indikator, dan klakson berfungsi.
4. Kelancaran semua kabel dan jarak gerak bebasnya.

5. Kelancaran operasi kemudi.
6. Fungsi rem depan / belakang dan lampu rem belakang berfungsi.
7. Garpu depan pastikan tidak ada kelainan.
8. Celah busi dan kondisi busi.
9. Kebersihan elemen filter udara.
10. Kecepatan idling yang benar.

**PERHATIAN**

Perjalanan panjang hanya diizinkan apabila jarak tempuh kendaraan sudah mencapai 1000 km.

PT TVSMotor Company Indonesia memberikan Garansi untuk sepeda motor TVS CALLISTO

Meskipun Perusahaan telah melakukan segala upaya untuk menjaga kualitas dalam pembuatan TVS CALLISTO, kami tetap akan memberikan garansi dengan ketentuan sebagai berikut.

Garansi mesin dan kelistrikan berlaku selama 2 tahun sejak tanggal pembelian atau pemakaian 24.000 km tergantung mana yang lebih dahulu tercapai, bagian-bagian kendaraan yang tercakup dalam garansi yang membuktikan bahwa Perusahaan melakukan cacat produksi akan diperbaiki atau diganti secara gratis.

Suku cadang yang digaransi selama 2 tahun adalah sebagai berikut: Shock Absorbers, Front Fork, Swing Arm, Rotor, Stator, Ignition coil, Flasher unit, Speedometer, Regulator cum rectifier, Relay starter, Starter motor (tanpa brush kit), Cylinder body, Piston, Ring piston, Crankshaft, Crankcase, Oil Pump, Transmission, Cylinder head (tanpa valve guide, Valve, Camshaft, Engine Bearing).

Untuk komponen "Fuel Injection" berlaku garansi selama 5 tahun atau 50.000 km. Yang terdiri dari suku cadang berikut: ECU Assy, Throttle Body Assy, Injector Assy, Oksigen Sensor, Fuel Pump Assy, Thermal Sensor.

Kewajiban Perusahaan berdasarkan garansi ini terbatas pada perbaikan atau penggantian, gratis.

Bagian-bagian kendaraan yang telah diperiksa oleh Perusahaan dan ternyata membuktikan bahwa Perusahaan melakukan cacat produksi, maka Perusahaan akan memutuskan untuk memperbaiki atau mengganti bagian tersebut. Keputusan tersebut adalah final.

Dalam hal penggantian suku cadang, Perusahaan berhak untuk menggunakan suku cadang dengan merek yang sama ataupun tidak untuk mengganti suku cadang yang terkena dampak, selama merek tersebut adalah yang digunakan oleh Perusahaan dalam proses produksi. Semua bagian yang diganti berdasarkan garansi ini akan menjadi milik Perusahaan dan harus dikembalikan ke perusahaan Resmi / Dealer Resmi.

PERINGATAN

Modifikasi apapun pada kendaraan ini yang tidak disetujui oleh PT TVS Motor Company Indonesia karena dapat menyebabkan kehilangan kinerja dan menjadikannya tidak aman untuk digunakan dan didiskualifikasi untuk cakupan garansi juga.

1. Garansi Tidak Berlaku Bagi :

- A. Kegiatan perawatan normal seperti servis mesin, dekarbonisasi, pembersihan sistem bahan bakar, penyetelan lampu utama, pengencangan ulang, penyetelan waktu pengapian, kopling dan kegiatan perawatan normal lainnya.
- B. Faktor-faktor yang tidak signifikan yang tidak mempengaruhi fungsi sepeda motor seperti suara, getaran dan rembesan cairan.
- C. Penggantian suku cadang yang rusak/cacat/ habis karena pemakaian normal terpakai seperti kampas rem, kopling, roller CVT, V belt, bearing, Fastener, saringan-saringan, gasket, oil seal, saringan fuel pump, selang bensin, suku cadang karet, komponen plastik, dan lain-lain termasuk juga bohlam lampu dan kabel kelistrikan.
- D. Suku cadang yang habis terpakai karena pemakaian normal seperti ban, rangkaian kopling dan lain-lain.
- E. Setiap keausan/kerusakan normal karena pemakaian normal.
- F. Suku cadang yang rusak karena mengalami kecelakaan, salah pemakaian/kecerobohan konsumen, penggunaan pelumas berkualitas rendah, akibat pemakaian bahan bakar kualitas rendah dan akibat kerusakan karena tidak mengikuti petunjuk pada buku pedoman ini.
- G. Penggunaan suku cadang diluar suku cadang original Perusahaan
- H. Suku cadang yang rusak karena proses modifikasi atau pernah mengalami perbaikan diluar jaringan servis resmi Perusahaan atau suku cadang yang menurut Perusahaan dapat mempengaruhi performa motor.
- I. Suku cadang yang rusak akibat pengaruh lingkungan tidak mendapatkan garansi.
- J. Sepeda motor yang nomor mesin dan nomor rangkanya sudah dihapus, dirusak atau diganti.
- K. Sepeda motor yang tidak memanfaatkan fasilitas garansi sampai pada masa garansi itu habis.
- L. Sepeda motor yang sudah dijual kembali atau dipindahtangankan oleh pembeli pertama.
- M. Sepeda motor yang digunakan untuk kegiatan balap atau digunakan selain untuk alat transportasi biasa. Misalnya sepeda motor yang sisi sampingnya telah ditambahkan dengan semacam gerobak pengangkut.
- N. Sepeda motor yang dibawa keluar dari wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

2. Klaim Garansi

Untuk suku cadang yang sifatnya habis terpakai seperti bohlam lampu, baterai, kampas rem, busi, v belt, roller cvt, ban, fasteners, oil seals, suku cadang yang terbuat dari karet, semua kabel, semua gasket, komponen plastik, saringan fuel pump, saringan-saringan, selang bensin, bearing dan plat kopling tidak masuk dalam garansi.

3. Suku Cadang

Suku cadang yang diperbaiki atau diganti dalam masa garansi ini, hanya digaransikan menurut sisa masa garansi awal dari suku cadang tersebut.

4. Penundaan Servis

Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala penundaan servis karena alasan keadaan yang di luar jangkauan kendali Perusahaan atau setiap bengkel/dealer penjualan resmi Perusahaan.

5. Kerusakan Diluar Dari Proses Produksi

Dalam segala kesempatan, Perusahaan tidak bertanggung jawab atas segala kerusakan yang sifatnya tidak langsung, diluar dari proses produksi.

6. Modifikasi Pabrikasi

Perusahaan bisa saja melakukan perbaikan atau modifikasi terhadap sepeda motor untuk produksi yang akan datang tanpa pemberitahuan sebelumnya.

7. Segala Klaim Pada Garansi Ini Hanya Akan Dilyani Apabila :

- (i) Konsumen membawa sepeda motornya ke bengkel resmi atau bengkel dealer dengan membawa buku pedoman pemilik, garansi dan servis dan selanjutnya melaporkan kerusakan yang terjadi pada sepeda motornya sehingga memungkinkan bagi petugas untuk melihat dan mengetahui penyebab kerusakan tersebut.
- (ii) Konsumen wajib menyerahkan / melampirkan copy KTP & STNK setiap mengajukan claim.

8. Kebijakan Garansi

Garansi ini hanya diberikan PT. TVS Motor Company Indonesia untuk TVS CALLISTO Kebijakan garansi ini tidak dapat dirubah oleh siapa pun selain oleh PT. TVS Motor Company Indonesia.

INFORMASI LAYANAN SERVIS

Anda memiliki 17 jadwal servis rutin. Untuk empat kali servis awal Anda tidak dikenakan biaya jasa atau gratis, Untuk servis kelima dan seterusnya Anda dikenakan biaya oleh Dealer resmi setempat.

Untuk mencatat riwayat perawatan servis gratis dan berbayar, disediakan lembaran pencatatan riwayat servis setelah lembaran kupon servis gratis pada buku ini. Pada setiap servis berkala, mintalah agar lembar pencatatan riwayat servis ini diisi dan di stempel oleh dealer/bengkel kemitraan tempat anda melakukan servis berkala.

Untuk mendapatkan fasilitas servis gratis, bawalah TVS CALLISTO anda dan buku pedoman pemilik anda ke dealer/ bengkel kemitraan resmi TVS terdekat. Bengkel tersebut akan melakukan servis berkala terhadap TVS CALLISTO anda dan akan mengambil kupon servis gratis yang terdapat pada buku pedoman pemilik ini sebagai catatan untuk mereka dan sebagai pemberitahuan bagi anda bahwa telah dilakukan servis berkala pada TVS CALLISTO anda. Pihak Dealer / bengkel juga membubuhkan stempel pada potongan kupon servis yang menempel pada buku anda dan mengisi kolom pada lembar pencatatan riwayat servis.

Perawatan berkala yang dilakukan akan membuat TVS CALLISTO anda selalu dalam kondisi dan performa prima yang akan memberikan kepuasan maksimal bagi anda dalam berkendara. Perawatan berkala penting dilakukan kerana termasuk salah satu syarat untuk mendapatkan garansi. Sangat direkomendasikan untuk selalu melakukan perawatan berkala meskipun jadwal perawatan berkala telah selesai agar TVS CALLISTO anda selalu dalam kondisi dan performa terbaik.


PT TVS Motor Company Indonesia***Kantor Sales dan Marketing :***


Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5
Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia
Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576
www.tvsmotor.co.id


Pabrik:


Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30
Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361,
Jawa Barat, Indonesia

KUPON SERVIS GRATIS

TVS 	Gratis jasa servis 12 bulan atau 8500-9000 km		CL 0001
	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
Tanggal Service		km:	

TVS 	Gratis jasa servis 8 bulan atau 5500-6000 km		CL 0001
	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
Tanggal Service		km:	

TVS 	Gratis jasa servis 4 bulan atau 2500-3000 km		CL 0001
	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
Tanggal Service		km:	

TVS 	Gratis jasa servis + Oli 2 bulan atau 500-1000 km		CL 0001
	Nomor Rangka		
	Nomor Mesin		
	Tanggal Pembelian		
Tanggal Service		km:	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

Nama Bengkel	
Nama Konsumen	
Alamat	
No. HP	

CATATAN SERVIS BERBAYAR

No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
1	Servis Berbayar Ke 5 antara 11500 - 12000 km atau 16 bulan			
2	Servis Berbayar Ke 6 antara 14500 - 15000 km atau 20 bulan			
3	Servis Berbayar Ke 7 antara 17500 - 18000 km atau 24 bulan			
4	Servis Berbayar Ke 8 antara 20500 - 21000 km atau 28 bulan			
5	Servis Berbayar Ke 9 antara 23500 - 24000 km atau 32 bulan			
6	Servis Berbayar Ke 10 antara 26500 - 27000 km atau 36 bulan			
7	Servis Berbayar Ke 11 antara 29500 - 30000 km atau 40 bulan			

CATATAN SERVIS BERBAYAR

No.	Deskripsi (antara km atau bulan, mana yang dicapai lebih dahulu sejak tanggal pembelian)	Odometer	No. / Tanggal	Dealer yang servis stempel dan Ttd.
8	Servis Berbayar Ke 12 antara 32500 - 33000 km atau 44 bulan			
9	Servis Berbayar Ke 13 antara 35500 - 36000 km atau 48 bulan			
10	Servis Berbayar Ke 14 antara 38500 - 39000 km atau 52 bulan			
11	Servis Berbayar Ke 15 antara 41500 - 42000 km atau 56 bulan			
12	Servis Berbayar Ke 16 antara 44500 - 45000 km atau 60 bulan			
13	Servis Berbayar Ke 17 antara 47500 - 48000 km atau 64 bulan			

i CATATAN

Biaya servis (berbayar) diatas, biaya oli dan bahan lainnya ditanggung oleh pelanggan.

PABRIKAN : PT TVS MOTOR COMPANY INDONESIA

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30 Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

MESIN

Tipe Mesin : 4 langkah, Fuel Injection, pendingin udara, satu silinder
Diameter Silinder : 53.5 mm
Langkah : 48.8 mm
Kapasitas Isi : 109.7 cc
Perbandingan Kompresi : $10 \pm 0.5 : 1$
Saringan Udara : Saringan Kertas dan busa kering
Sistem Pelumasan : Forced wet sump
Power Maksimum : 5.5 KW @ 7000 rpm
Torsi Maksimum : 8.4 Nm @ 5500 rpm
Kecepatan Maksimum : 78 km /jam
Idling RPM Mesin : 1450 ± 100 rpm (dalam kondisi hangat)
Sistem Starter : Starter elektrik/ Engkol kaki

TRANSMISI

Kopling : Kopling Sentrifugal Otomatis
Transmisi Utama : CVT (Continuos Variomatic Transmission)
Reduksi Utama : 2.65 ke 0.8
Reduksi Sekunder : 10.47

RANGKA

Panjang Keseluruhan : 1.834 mm
Lebar Keseluruhan : 650 mm
Tinggi Keseluruhan : 1.115 mm
Jarak Terendah ke Tanah : 150 mm
Jarak Sumbu Roda : 1.275 mm
Berat Total : 107 kg (dengan toolkit dan bahan bakar 90%)
Daya angkut beban : 130 kg
Berat Maksimum : 239 kg
Rangka : Rangka Tubular Duplex
Suspensi Depan : Telescopic hydraulic
Suspensi Belakang : Toggle link, gas filled hydraulic damper

BAN

Ukuran Ban	
Depan	: 90/90 - 12" 54J Tubeless
Belakang	: 90/90 - 12" 54J Tubeless

Tekanan Ban

Depan	: 1.69 kg/cm ² (24 PSI)
Belakang - solo	: 2.25 kg/cm ² (32 PSI)
Belakang - dual	: 2.53 kg/cm ² (36 PSI)

REM

Depan	: 220 mm dia Disc (dioperasikan dengan tangan)
Belakang	: 130 mm dia drum (dioperasikan dengan tangan)

KELISTRIKAN

Sistem Pengapian	: ECU- Controlled Ignition
Busi	: BOSCH - UR5KCW / CHAMPION RG8MC4
Gap Busi	: 1.0 - 1.1 mm
Tipe Baterai	: 12V, 4 Ah MF Battery
Generator	: Fly wheel magneto 12V, 130W
Lampu Utama	: 9V, 9.5W lampu jauh LED / 6V, 5W lampu dekat LED
Lampu belakang/rem	: 12V,1/2W LED

Lampu sein	: 12V,10W x 4
Lampu plat nomor	: 12V, 4W x 1
Lampu speedometer	: 12V, 1.7W x 2
Lampu indikator sein	: 12V, 1.7W x 2
Indikator bensin rendah	: 12V, LED
Indikator lampu jauh	: 12V, LED
Indikator Eco & Power	: 12V, LED
Klakson	: 12V, DC
Sekering	: 12V, 10A x 1 (Blade Type)

KAPASITAS

Kapasitas Tangki Bensin	: 6 liter*
Bahan Bakar	: Bensin Bebas Timbal / BS VI
Grade Oli Mesin	: TVS TRU4 OIL (SAE 10W30 API-SL, JASO MB)
Kapasitas Oli Mesin	: 750 ml (reguler) 800ml (overhaul)
Kapasitas Oli Transmisi	: 100 ml (reguler) 120ml (overhaul)
Grade Oli Garpu	: Gabriel front fork fluid
Kapasitas Oli Garpu	: 84 ± 1 ml per garpu
Minyak Rem	: DOT 3 / DOT 4

** Tangki bahan bakar bukan alat ukur dan kapasitas tangki bahan bakar mungkin sedikit berbeda dari kapasitas yang ditunjukkan.*

PERHATIAN

Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Menggunakan bohlam selain dari tipe yang ditentukan dapat mengakibatkan sistem kelistrikan kelebihan beban atau bohlam mengalami kerusakan dini.

CATATAN

Spesifikasi bisa berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya.

MESIN TIDAK HIDUP

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Tidak ada aliran bahan bakar ke pompa bahan bakar	Tidak ada bahan bakar di tangki bahan bakar	Isi bahan bakar
2	Injektor bahan bakar tersumbat	Tidak ada aliran bahan bakar dari	Periksa dan Bersihkan injektor
3	Sistem pengapian	Tidak ada aliran arus ke busi	Pastikan kunci kontak pada posisi dan tutup penekan terhubung. Jika masalah berlanjut, coba uji 1. Lepas busi dari mesin sambungkan supresor cap. 2. Sentuh elektroda samping busi ke mesin (jangan sentuh bagian logam dari busi karena dapat 3. Carilah percikan biru di antara dengan start tangan atau start listrik Jika tidak ada percikan Periksa kontak yang kendor pada terminal kawat. Bersihkan dan sesuaikan celah Ganti

TARIKAN YANG BURUK

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Tidak ada gerakan bebas roda	Pengikatan rem Tekanan ban rendah Gesekan tinggi di antara flange & blok slider	Sesuaikan rem Mengembang sesuai spesifikasi Lumasi dengan gemuk
2	Kopling Selip	Plat kopling aus	Ganti
3	Transfer daya yang tidak tepat ke roda	Slider Blok dan flange aus	Ganti
4	Pengapian yang tidak tepat		Lihat langkah no. 3 dari (Mesin tidak hidup)

KONSUMSI BAHAN BAKAR BERLEBIHAN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Kebocoran bahan bakar	Kebocoran dari tangki bahan bakar, selang dan sambungan	Kebocoran yang benar
2	Pembersih udara tersedak	Elemen filter tersumbat oleh debu	Bersihkan elemen busa pembersih udara
3	Busi	Busi kotor/berlebihan	Bersihkan dan sesuaikan celah
4	Ban	Tekanan ban rendah	Mengembang sesuai spesifikasi
5	Mesin rusak	Kompresi yang buruk	Perbaiki mesin

SISTEM KELISTRIKAN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Klakson tidak berfungsi	Sekring putus Baterai habis Tanduk rusak Titik kontak sakelar klakson aus	Ganti Isi Ulang Ganti Benar / Ganti
2	Tidak ada cahaya	Bohlam menyatu Terminal longgar Koil pencahayaan rusak Regulator rusak	Ganti Benar Ganti Ganti
3	Motor penghapus tidak berfungsi	Kabel terputus/terputus Baterai habis Motor wiper rusak	Benar/Ganti Biaya Ganti

YANG LAIN

LANGKAH	ALASAN	PENYEBAB	PENYELESAIAN
1	Pengereman yang buruk	Bermain berlebihan memakai sepatu Kunci udara Kebocoran minyak rem	Sesuaikan rem Ganti Keluarkan saluran hidrolik Periksa level minyak rem / Ganti bundy tabung

CATATAN

Hubungi Dealer Perusahaan Motor TVS Resmi / Pusat layanan resmi untuk melakukan pekerjaan ini.

PT TVS Motor Company Indonesia

Kantor Sales dan Marketing :

Gedung Wirausaha Lantai 3 Jl. HR Rasuna Said Kav. C-5

Kuningan, Jakarta 12920, Indonesia

Telp: +62 21 300 20570, Fax: +62 21 300 20576 www.tvsmotor.co.id

Pabrik:

Kawasan Industri Surya Cipta, Surya Madya Blok 1-30

Desa Kutanegara, Ciampel, Karawang 41361, Jawa Barat, Indonesia

Edisi Juni 2021